

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1643

1. - 7. Dle obr. demontujte označené díly (rámečky, kryty, panely) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
- 7 - 13. Před řadící pákou demontujte označené originál matice. Namontujte dodávaný šestihranný sloupek. Na sloupek a podložku namontujte vzpěru zámku podle obrázků. Použijte dodávanou zatrhávací matici, šroub M8x40 a velkoplošné podložky. Pod hlavu šroubu vložte dodávanou podložku Ø 8,3 mm). Šroub a matici ještě nezatrhávejte.
14. Dle obr. ze strany spolujezdce demontujte označený originál šroub M8.
15. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do kroužku vzpěry. Přední úchyt zámkové části připevněte k bočnímu originál otvoru se závitem (místo demontovaného originál šroubu M8). Použijte zatrhávací šroub M8 x 35 (s podložkou Ø 8,3 mm). Mezi úchyt zámkové části a boční stěnu plechové konzoly nasuňte na šroub dodávaný distanční sloupek (l = 13 mm). Šroub ještě nezatrhávejte.
- 16 - 18. Seřídte polohu vedení zámkové části vsunutou do kroužku vzpěry s okem objímky bovdeny. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části prochází vysunutý jistící čep volně okem objímky až do záchytného otvoru ve vzpěře. Nesmí přitom docházet k nežádoucímu kontaktu jistícího čepu se vzpěrrou. Nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po správném seřízení pečlivě dotáhněte (ale ještě nezatrhávejte) oba zatrhávací šrouby M6 x 12 upevňující vedení zámkové části v kroužku vzpěry
- 19 - 20. Dodávanou objímku bovdeny (s protikusem) připevněte dle obr. na táhlo bovdeny řazení. Spojení proveďte zatím pouze dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 18. Šrouby kvůli omezenému prostoru našroubujte proti sobě do kříže (viz obr.). Šrouby ještě nezatrhávejte. V místě následné polohy zámkové části v případě potřeby odřízněte potřebnou část koberce podlahy vozu. Po ověření bezchybné funkce MZ několikerým uzamčením všechny zatrhávací šrouby (vzpěry, zámkové části) zatrhňte. Znovu ověřte správnou polohu objímky bovdeny na táhle řazení. Po ověření bezchybné funkce MZ zatrhňte oba upevňující šrouby M6 x 18. Po zatření našroubujte a rovněž zatrhňte zbývající dva šrouby.
21. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7).
22. V místě polohy krytu zámkové vložky odstraňte na vnitřní straně středové konzoly potřebné množství plastových nálitků (žeber). Dle potřeby odstraňte (odřízněte) část zavazovacího plastového nálitku středové konzoly (viz obr.).

23. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastové konzole místo pro střed krytu zámkové vložky.  
V označeném místě vrtejte otvor  $\varnothing$  4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na  $\varnothing$  6,8 mm.
24. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte do středové konzoly otvor  $\varnothing$  39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu .
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
  - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J. zapletal  
Schválil: P.Pokorný