

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1562A

1. - 17. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Rozpojte a demontujte vzduchovody topení.
18. Na přední dva originál šrouby mechanismu řazení připevněte dle obrázku vrtací šablonu (BC 1177).
19. Dle šablony vrtajte otvor $\varnothing 6,8$ mm přes podlahu vozu.
20. Šablonu odstraňte a dle zhotoveného otvoru frézujte přes podlahu vozu otvor $\varnothing 25$ mm (BF 28+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte. Ošetřete zhotovený otvor proti korozi předepsaným ochranným nátěrem.
21. - 22. Demontovaný plastový rámeček mechanismu řazení dle obr. upravte (odřízněte označené části).
23. V podvozkové části vozu demontujte dle potřeby krycí plechy. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v podlaze vozu a zámkovou část připevněte dle obr. na označené originál šrouby mechanismu řazení. Spojení proveďte pomocí tří zatrhávacích matic M6. Pod zadní matici (ve směru jízdy) vložte dodávanou podložku. Matice ještě nezatrhávejte.
24. Okolo vedení zámkové části procházejícího podlahou vozu proveďte zatmelení otvoru. Použijte předepsaný těsnící tmel.
25. V podvozkové části vozu připevněte dle obr. na řadící táhlo dvoudílnou objímku s okem. Polohu objímky seřídte tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem objímky. Spojení objímky proveďte pomocí čtyř zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. Šrouby ještě nezatrhávejte.
26. Na konec vedení (trubky) zámkové části nasadte dle obrázku dodávaný záchyť. Jeho polohu seřídte tak, aby při uzamykání nedocházelo ke kontaktu vysouvajícího se jistícího čepu s tímto záchytem. Záchyť nesmí způsobovat žádné omezení uzamykání, nebo řazení. Po seřízení správné polohy záchyty upevňující šroub M6 x 10 zatrhněte.
27. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení Construct několikerým uzamčením. Znovu ověřte, zda při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem objímky. Jak při uzamykání, tak při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po ověření šrouby objímky zatrhněte.
28. Dle otvoru v objímce vrtajte přes stěnu táhla řazení otvor $\varnothing 4,1$ mm.
29. Do tohoto otvoru zanáťujte dodávaný pevnostní nýt.
30. Znovu vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení Construct několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte matice upevňující zámkovou část.

31. Vzduchovod topení umístěte zpět na původní místo v interiéru vozu. V místě kontaktu vzduchovodu se zámkovou částí vzduchovod nahřejte horkovzdušnou pistolí a dle potřeby opatrně natvarujte.
32. Na původní místo v interiéru vozu připevněte také upravený plastový rámeček.
33. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7).
34. Středovou konzolu upevněte zpět na původní místo. Hrot šablony označí na vnitřní straně středové konzoly místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte do středové konzoly otvor Ø 4,1 mm.
Správnost vyvrtaného otvoru zkontrolujte přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
35. Znovu zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte do středové konzoly otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy vzniklé po frézování pečlivě začistěte.
36. - 38. Provedte kompletaci všech demontovaných dílů. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu č. 5.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

UPOZORNĚNÍ:

Provedte ochranu všech vyvrtaných otvorů proti korozi, použijte základní barvu Permacron 3255 od firmy Spies Hecker (ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7855). Pro případné odmaštění použijte Permacron Silikon odmašťovač 7010, nebo Permacron Silikon odmašťovač 7799.

Všechny části procházející podlahou utěsněte akrylátovým tmelem.

Předepsaný těsnící tmel: Karosserie Acryl grau, Art. No. 890100027 od firmy WÜRTH.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.