

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 1600-015

- 1-17 Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
- 18-20 Pomocí vrtací šablony BC 1600 vrtejte otvor do mechanismu řazení. Otvor postupně převrtejte až na 24 mm děrovačem otvoru .
- 21-22 Demontujte označené matice upevňující plechový držák středové konzoly. Plechový držák demontujte. Demontujte čtyři originál matice upevňující mechanismus řazení.
- 23-24 Na pravý přední šroub nasadte velkoplošnou podložku a našroubujte dodávaný distanční sloupek.
- 25-34 Podle obrázků demontujte plastový díl přední masky, filtr vzduchu, akumulátor a podložku pod akumulátorem.
- 35 Demontujte plastový kryt nad pedály.
- 36 podle obrázku vrtejte do stávajícího otvoru 8mm v plastovém rámečku gumové průchodky otvor 12mm. Pozor, pouze přes plastový rámeček. Pozor neporušte elektroinstalaci!
- 37 Podle obrázku pod kabeláží prostříhněte gumovou průchodku.
- 38-41 Vyšroubujte tři šrouby zámku kapoty a pod zámek vsuňte vzpěru kapoty. Přišroubujte zpět původními šrouby.
- 42-43 Na kapotě odšroubujte původní šroub a předělejte oko kapoty pomocí šroubu M6x20 imbus a podložky Volvo 6,3. Šroub dotáhněte.
- 44-48 Pod kobercem a plechovým nosníkem, dále nad pedály a průchodkou do motorového prostoru protáhněte bovden. Bovden táhněte tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem. Usadte zámek podle obrázku a připevněte dodávaným zatrhávacím šroubem M6 x 15 s podložkou volvo 6,3. Šroub dotáhněte ale nezatrhávejte. Bovden upevněte v motorovém prostoru stahovací páskou podle obrázku
- 49-57 Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí dvou stavěcích šroubů M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep

částečně vsunut do krytu kostky. Na vedení zafoukejte podle obrázku dodávanou smršťovací hadicí.

58-59 Do plastové konzoly vrtejte otvor 6,8 mm pro uchycení bovdeny stahovací páskou.

60-62 Znovu vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení zpátečky a při uzamčení zámku bude zablokována poloha řadící páky i kapota vozu. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí dojít k omezení pohybu řazení. Následně po kontrole doplňte na zadní šroub velkoplošnou podložku a plech řazení. Potom podložku 6,3 a zatrhávací matici. Dotáhněte šrouby až dojde k odtržení hlav.

63-66 Namontujte zpět všechny demontované díly v interiéru vozu, kromě bočního krytu středové konzoly (strana spolujezdce). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7). Odstraňte označené nálitky (žebra) na vnitřní straně bočního krytu středové konzoly. Boční plastový kryt středové konzoly přiložte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na boční kryt zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru.

Boční kryt středové konzoly vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor Ø 4,1 mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu do původní polohy. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm. Znovu se ujistěte o správnosti převrtnutého otvoru přiložením bočního krytu středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy ve vyfrézovaném otvoru začistěte vhodným nástrojem.

Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte dodávanou gumovou manžetu.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.

- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

#### **Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

**Konstrukční změny vyhrazeny.**

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J. Zapletal  
Schválil: P. pokorný