

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 1656-014

- 1- 24 Demontujte podle obrázků všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
- 24 - 39 Upravte plastové díly podle obrázků.
- 40 - 45 Demontujte podle obrázků část masky, sání vzduchu, filtr, demontujte baterii včetně podložky.
46. Demontujte kryt nad pedály podle obrázku.
- 47 - 51 Zámkovou část konzolu ustavte na šrouby, dotáhněte dodávané matice. Matice ještě nezatrhávejte. Podle obrázků provlečte bovden do motorového prostoru. Bovden táhněte tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem. K upevnění bovdeny použijte stahovací pásky.
- 52 - 54 Podle obrázků demontujte originál šrouby oka kapoty. Namontujte dodávaný díl oko kapoty a použijte dodávané šrouby M6 x25 a podložky 6,3 volvo. Použijte distanční sloupky.
- 55 - 56 Podle obrázků demontujte originál šrouby. Namontujte držák kapoty. Použijte dodávané šrouby M6 x70, podložky 6,3 volvo a distanční sloupky.
- 57 - 63. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí dvou stavěcích šroubů M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Na vedení nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici podle obrázku. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky.
- 64 - 67 Upravte plasty podle obrázků. Použijte vrták Ø 10 a plátek pilky.
- 68 - 71 Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení mechanického zabezpečení bude zablokována poloha zpětného chodu řadící páky i poloha kapoty vozu. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením a odemčením. V interiéru vozu zkontrolujte ještě jednou správné ustavení zámkové části a následně zatrhávací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahované hlavy. Namontujte plasty a upravte plastový rámeček podle obrázku.
- 72 - Střední konzolu v interiéru vozu připevněte na původní místo. Na kryt zámkové vložky nasadte dle obrázku středící šablonu Sch 34 pro vystřižení otvoru do

manžety řadící páky. Na řadící páku nasadíte kryt řazení i s manžetou. Manžetu přitlačte k šabloně a pomocí silonové (plastové) paličky vyděrujte pečlivě otvor v manžetě. Středící šablonu po zhotovení otvoru odstraňte. Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřižený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Těsnící kroužek („O“ kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu. Zkompletujte všechny demontované díly v motorovém prostoru i v interiéru vozu. Dbejte na správné zapojení všech konektorů elektroinstalace.

- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J. Zapletal

Schválil: P. pokorný