

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1736 (mechanická, 6-ti stupňová převodovka)

1. - 11. Dle obr. demontujte označené díly (rámečky, kryty, panely) středové konzoly. Odstraňte boční plastové kryty i díly středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
11. - 15. Podle obrázků přiměřte zámkovou část na montážní místo. Označte plastové části žeber a upravte je podle obrázků. Pilovým listem odřízněte označenou část, odstraňte otřepy.
16. Pod řadící kloubek vložíme těsnící kroužek 1 a plastový kloubek vrátíme na původní místo.
17. Na táhlo řazení namontujeme podle obrázku kryt bovdeny. Šroub Focus M6x12 dotáhneme ale nezatrháváme.
18. Podle obrázku namontujeme na místo zámkovou část. Použijeme dodávaný spojovací materiál. Zatrhávací šroub M6x30 s podložkou 6,3 Volvo a zatrhávací maticí M6. Šroub i matici dotáhneme ale ještě nezatrháváme.
19. - 21. Seřídíte správně polohu krytu bovdeny se zámkovou částí a to tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem krytu bovdeny a tím aretoval polohu řadící páky. Po ověření bezchybné funkce mechanického zabezpečení Construct zatrhněte šroub i matici M6 zámkové části.
Znovu ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte rovněž šroub M6 (imbus) krytu bovdeny upevněného na táhle řazení.
22. - 23. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7). Boční plastový kryt (strana řidiče) přiložte pečlivě zpět na původní místo. Pouze část krytu u řidiče bude sedět přesně na své místo. Strana u spolujezdce zůstane volná! Hrot šablony označí na vnitřní straně středové konzoly místo pro zhotovení otvoru. V tomto místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního dílu středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte tento otvor na Ø 6,8 mm.
24. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního dílu středové konzoly na původní místo. Po ověření dle zhotoveného otvoru frézujte do plastové konzoly otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte.
25. Zkompletujte všechny demontované díly v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka :

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.
Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: P.Pokorný