

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1739

1. - 11. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
12. Demontujte originál matici a šrouby podle obrázku.
13. Nožem podle obrázku upravte koberec a těsnící hmotu.
14. - 19. Upravte plastové díly podle obrázků.
20. - 22. Upravte plastový díl řazení podle obrázků a namontujte zpět. Při montáži použijte dva dodávané samořezné šroubky ST 4,2x19 mm .
22. Na řadící páku namontujte podle obrázku dodávaný díl objímka s okem a objímka se závitem. Použijte dodávané zatrhávací šrouby M6x13. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
23. - 30. Podle obrázků namontujte do vozidla vlastní zámkovou část. Použijte dodávaný spojovací díl. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu objímky s okem a jistícího čepu zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem krytu bovdeny a tím aretuje polohu řadící páky.
Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu krytu bovdeny s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. A poté provrtejte otvor podle obrázku č. 25. vrtákem Ø 6,8 mm. Proved' spojení námi dodávaným šroubem M6x15 a maticí M6 lock.
Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte šrouby upevňující zámkovou část.
31. Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu (Sch 7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu (mimo boční plastový kryt ze strany spolujezdce, viz obr.). Na vnitřní straně tohoto krytu odstraňte dle potřeby (v místě polohy zámkové části) zavazející plastové nálitky. Upravený boční plastový kryt ustavte do původní polohy. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru.
32. - 33. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
34. - 35. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasad'te pryžovou manžetu.

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J. Zapletal
Schválil: P. Pokorný