

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1740

1. - 10. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
11. Demontujte část vzduchovodu podle obrázku.
- 12.-15. Podle obrázků pomocí vrtací šablony BC 1740 naznačte vrtákem 4,1 otvor do mechanismu řazení. Při vrtání musí být řazení v poloze R - zpátečka! Otvor poté převrtejte vrtákem 6,8. Zhotovený otvor použijte jako vodící pro frézu 25 mm. Frézou zhotovte otvor přes černý plast a částečně i do bílého plastu. Zbytek bílého plastu opatrně odtrhněte kleštěmi. Hrozí zapadnutí velké třísky do prostoru spínačů řazení..
16. - 18. Demontujte originál matice podle obrázku. Na jejich místo našroubujte dodávané distanční sloupky. Na sloupky podle obrázku našroubujte podpěru. Použijte dodávané zatrhávací šrouby M8x16 a podložky 8,3. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
19. Na podpěru našroubujte podle obrázku zámkovou část. Použijte dodávané zatrhávací šrouby M8x16 a podložky 8,3. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
20. Seřídte vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně a aretuje polohu řadící páky.  
Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu řazení s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.  
Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete šrouby upevňující zámkovou část.
21. - 22. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu (mimo boční plastový kryt ze strany spolujezdce, viz obr.). Na vnitřní straně tohoto krytu odstraňte dle potřeby (v místě polohy zámkové části) zavazující plastové nálitky. Upravený boční plastový kryt ustavte do původní polohy. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo.
23. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
24. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu.

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal  
Schválil: Pokorný P.