

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 022A-013

1. - 12. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
13. Demontujte podle obrázku část vzduchovodu.
14. - 15. Zhotovte podle obrázků pomocí vrtací šablony BC022/A a frézy na plast Ø 24 (děrovač otvoru) otvor do těla řazení.
16. - 19. Podle obrázků namontujte distanční sloupky a podložky.
20. Upravte podle obrázku koberec a těsnící vložku.
21. - 25. Podle obrázků namontujte zámkovou část. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
26. - 35. Demontujte podle obrázků sání vzduchu, filtr, demontujte baterii včetně podložky.
36. - 37. Podle obrázku namontujte dodávaný díl vzpěra kapoty.
38. - 46. Podle obrázků provlečte a upevněte bovden do motorového prostoru. Do stávající gumové průchodky „procvakněte“ otvor pro provlečení bovdeny do motorového prostoru. Bovden táhněte tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem. K upevnění bovdeny použijte dodávaný spojovací materiál ( nýťovací matici, držák kabelové svorky, kabelovou svorku, stahovací pásky, šrouby imbus, šroub zadržovací).
47. - 53. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí jednoho stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Dále na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Na vedení nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici podle obrázku. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do vzpěry kapoty.
54. - 60. Podle obrázků namontujte dodávaný díl oko kapota a aretační pásovina. Ke zhotovení otvorů použijte vrtací šablonu BC 90-02/2. Vrtějte otvory vrtákem 6,8. Pozor při vrtání otvorů na poškození kapoty vozu! K upevnění použijte dodávané zadržovací šrouby M6x15 a podložky 6,3 Volvo.
61. Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení mechanického zabezpečení bude zablokována poloha zpětného chodu řadící páky i poloha kapoty vozu. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikaletým uzamčením a odemčením.

V interiéru vozu zkontrolujte ještě jednou správné ustavení zámkové části a následně zatrhávací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahované hlavy. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26). Boční kryt panelu středové konzoly ustavte do původní polohy. V místě středící šablony na boční kryt lehce zatlačte, tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku.

62. Boční kryt panelu středové konzoly vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor Ø 4,1 mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu do původní polohy. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.

63. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením bočního krytu panelu středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně přes boční kryt otvor Ø 35 mm.

Z vnější strany bočního krytu opatrně začistěte vzniklé otřepy vhodným nástrojem.

64. Boční kryt i všechny zbývající demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte manžetu.

- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty k montáži, sdělte prosím, na adresu:

**CONSTRUCT CZECH a.s.**  
**Františkov 220**  
**594 01 Velké Meziříčí**  
**tel.: 566 522 146**  
**fax: 566 522 157**  
**infolinka: 800 194 100**  
**e-mail: info@construct.cz**  
**http://www.construct.cz**

**CONSTRUCT CZECH a.s.**  
**Za Mototechnou 2587/1**  
**155 00 Praha 5 - Stodůlky**  
**tel.: 251 617 248, 251 616 890**  
**fax: 251 617 247**  
**infolinka: 800 194 100**  
**e-mail: info@construct.cz**  
**http://www.construct.cz**

Vypracoval: J. Zapletal  
Schválil: Pokorný P.