

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 028-010

1. - 15. Demontujte podle obrázků všechny označené díly (kryty, rámečky, panely, vzduchovody) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. V motorovém prostoru demontujte baterii, podložku pod baterii a vzduchový filtr. Vyjměte manžetu řadící páky a povysuňte ji přes rukojeť.

16.-17. Podle obrázků demontujte označené přední originál matice (ve směru jízdy). Na místa demontovaných matic připevněte dle obr. dodávanou vymežovací podložku („Pásovina dlouhá“). Pozor! Dbejte na její správné ustavení, tzn. vybráním směrem k mechanismu řazení. Připevnění vymežovací podložky proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích matic M6 (vysokých). Matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

18.- 23 Demontujte označené zadní originál matice upevňující mechanismus řazení. Konzolu se zámkem ustavte společně se vzduchovodem topení. Konzolu ustavte vzadu na originál šrouby mechanismu řazení a vpředu na vymežovací podložku.

Pozor! Ustavovací oko na vzduchovodu topení musí být mimo šroub mechanismu řazení. Na levý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou nezatrhávací matici M6.

Konzolu se zámkem přišroubujte vpředu k vymežovací podložce pomocí dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. Šrouby pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!

Na pravý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou zatrhávací matici M6 (nízkou). Matici pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!

Označenou nezatrhávací matici M6 pevně dotáhněte. Těleso vzduchovodu topení ustavte do správné polohy, tzn. ustavovací oko vzduchovodu topení musí být na originál šroubu mechanismu řazení, viz obr.

Zkontrolujte vedení elektrické instalace v okolí mechanismu řazení V žádném případě nesmí dojít k skřípnutí vodičů.

24. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a klíčkem uzamkněte řadící páku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!

25. Na označené otvory v přední stěně konzoly se zámkem ustavte a připevněte dodávanou výztuhu konzoly („Záchyt“). Spojení proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. Pozor! Výztuhu konzoly ustavte tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k omezení pohyblivých částí mechanismu řazení. Následně zatrhávací šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

26. - 27. V motorovém prostoru demontujte baterii, podložku pod baterii a vzduchový filtr. Vyjměte manžetu řadící páky a povysuňte ji přes rukojeť. Demontujte baterii a podložku pod baterii.

28. - 32. V motorovém prostoru vozu odstříhněte pod kabeláží elektroinstalace označenou pryžovou záslepku. Z interiéru vozu protáhněte prostříhnutou pryžovou záslepkou bovden konzoly do motorového prostoru vozu. Bovden konzoly vedte bezpečně motorovým prostorem k originál zámku kapoty.

33. Na označené místo přiložte dle obr. vrtací šablonu (VBC 028-010). Dle správně umístěné šablony vrtajte otvor \varnothing 6,8 mm. Šablonu následně sejměte.
34. Dle vyvrtaného otvoru frézujte opatrně otvor \varnothing 35 mm (BF 35+8).
35. Vyfrézovaný otvor dle potřeby upravte (odstříhnete zavazující části).
36. Demontujte označené originál šrouby zámku kapoty. Vlevo od zámku kapoty (ve směru jízdy) demontujte šroub přední masky, masku odkloňte a na místa demontovaných originál šroubů zámku kapoty připevněte dle obr. dodávaný díl „Vzpěra-kapota“. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 75. Šrouby ještě nezatrhávejte.
37. - 41. Motorovým prostorem ved'te bovden pod přední masku (k zámku kapoty). Na bovden zámku nasuňte kroužek 3system a bovden provlečte kroužkem v dílu vzpěra kapota podle obrázků.
42. - 43. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný „Šroub jistícího čepu“, viz obr. Spojení proveďte pomocí stavěcího šroubu M4 x 5. Při dotahování šroubu dbejte na to, aby lanko v bovdenu mělo stále volný průchod.
44. Na „Šroub jistícího čepu“ našroubujte dodávanou matici M12.
45. - 49. Následně na „Šroub jistícího čepu“ našroubujte dodávané „Vedení jistícího čepu“. Polohu „Vedení jistícího čepu“ dle potřeby seříd'te a následně zajistěte pomocí matice M12. „Vedení jistícího čepu“ vsuňte do kroužku „Vzpěry kapoty“ a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6 x 12. Následně ověřte a případně pomocí matice M12 seříd'te požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem „Vedení jistícího čepu“.
50. Podle obrázku dotáhněte šroub v kroužku 3system pro aretaci bovdeny.
51. - 53. Polohu bovdeny s lankem vedeného z interiéru do motorového prostoru vozu zajistěte pomocí stahovacích pásek. Po ověření správné funkce MZ Construct povolte stavěcí šrouby M6 x 12 kroužku „Vzpěry kapoty“ a bovden s „Vedením jistícího čepu“ vysuňte. Na „Vedení jistícího čepu“ navlečte dodávanou smršťovací hadici a pomocí horkovzdušné pistole ji dle potřeby nahřejte. Dbejte na to, aby začátek smršťovací hadice byl zároveň s osazením na „Vedení jistícího čepu“, viz šipka. Vedení jistícího čepu vsuňte znovu do kroužku „Vzpěry kapoty“ a požadovanou polohu seříd'te a zajistěte dotažením dvou stavěcích šroubů M6 x 12.
- 54.-55. Na kapotě vozu demontujte označený originál šroub. Na místo demontovaného originál šroubu správně ustavte a pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 25 připevněte dodávané „Oko kapoty“, viz obr. Šroub následně zatrhněte. Ověřte správnou polohu „Oka kapoty“. Při zavření kapotě a uzamčení zámkové části musí vysunutý jistící čep procházet volně otvorem v „Oku kapoty“ a tím aretuje kapotu vozu v uzavřené poloze.
- 56.-59. Znovu vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení mechanického zabezpečení bude zablokována poloha zpětného chodu řadící páky i kapota vozu. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení! Následně zatrhávací matici a šrouby konzoly se zámkem dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu (Sch 26). Namontujte zpět

panel středové konzoly. Na panel středové konzoly v místě středící šablony silou zatlačte. Tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku. Odstraňte středící šablonu a panel středové konzoly demontujte.

V označeném místě na středové konzole předvrtejte otvor $\varnothing 4,1$ mm. Panel středové konzoly ustavte zpět na původní místo v interiéru vozu. Vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Otvor následně převrtejte na $\varnothing 6,8$ mm. Znovu vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Dle zhotoveného

vodícího otvoru frézujte přes stěnu středové konzoly otvor $\varnothing 27$ mm (BF 2+3). Z vnější strany středové konzoly vzniklé ořepy opatrně začistěte vhodným nástrojem.

61. - 63. Zapojte všechny rozpojené svorkovnice a panel středové konzoly ustavte pečlivě do správné polohy. Namontujte zpět všechny ostatní demontované díly.

Plastovou krytku nasadte kolem vyčnívajícího krytu zámku mechanického zabezpečení a lehce ji přitlačte.

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: Pokorný P.