

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 026-011

- 1-16 Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Vyjměte doplňkové tlumení řazení (je-li ve výbavě vozu). .
17. Demontujte čtyři originál matice M6 upevňující mechanismus řazení.
- 18-19. Podle obrázku nařízněte těsnicí vložku na podlaze - středovém tunelu.
- 20-22. Podle obrázku přiložte vrtací šablonu BC 26-011/1a vyvrtejte otvor 6,8. Zvětčte na průměr 13 mm. Okraje otvoru ošetřete antikorozi barvou.
- 23-26. Demontovaný držák plastu na pravé straně upravte podle obrázku. .
Panel vraťte na původní místo.
- 27-29 Otvorem ved'te bovden do prostoru motoru dle obrázku. Konzolu se zámkem ustavte na originál šrouby mechanismu řazení. Při montáži zejména pro Seat Toledo použijte k vyrovnaní 4 ks velkoplošné podložky na tyto šrouby. Na zadní šrouby mechanismu řazení našroubujte zatrhávací matice (nízké), na přední šrouby našroubujte zatrhávací matice (vysoké). Matice pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte! Bovden utěsněte vhodným tmelem.
- 30-36. Podle obrázků připevněte na kapotu dodávaný díl oko kapota. Pro vrtání otvorů použijte šablonu BC 026-011/3. Vyvrтанé otvory ošetřete antikorozi barvou.
37. Demontuj originál šrouby zámků kapoty. Podle obrázků připevni dodávaný díl vzpěra-kapota.
38. Použij dodávané šrouby a distanční sloupky.
- 39-42. Zhotovte podle obrázků otvor do čela kapoty. Použijte vrtací šablonu BC 026-011/2 . Otvor převrtejte frézou BF 35+8 na 35mm a upravte podle obrázku. Otřepy odstraňte.
- 43-45. Na bovden zámků nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí dvou stavěcích šroubů M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod.
- 46-47. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Promažte podle potřeby chod jistícího čepu.
48. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seříd'te a následně zajistěte pomocí matice M12. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seříd'te požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky.
- 49-51. Na vedení jistícího čepu nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici.

- 52-54. Bovden upevněte stahovacími páskami. Dbejte, aby vedení bovdeny bylo co nejdále od zdrojů tepla, např. katalyzátoru, výfuku a pod.
55. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení zpátečky a při uzamčení zámku bude zablokována poloha řadící páky i kapota vozu. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí dojít k omezení pohybu řazení. Následně po kontrole dotáhněte šrouby až dojde k odtržení hlav.
56. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu Sch 26.
- 57 - 58. Odstříhnete plastový nálitek v plastovém dílu středové konzoly podle obrázku. Boční kryt panelu středové konzoly ustavte do původní polohy. V místě středící šablony na boční kryt lehce zatlačte, tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku.
Boční kryt panelu středové konzoly pozvedněte a do označeného místa předvrtáte otvor Ø 4,1 mm. Vrtejte velmi opatrně! Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu do původní polohy. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
59. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením bočního krytu panelu středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně přes boční kryt otvor Ø 27 mm.
Z vnější strany bočního krytu opatrně začistěte vzniklé otřepy vhodným nástrojem.
- 60-62. Boční kryt i všechny zbývající demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte plastovou krytku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct. Vyplňte řádně a čitelně záruční list. Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J. Zapletal
Schválil: P. pokorný