

V Praze dne 15. dubna 2014

TISKOVÁ ZPRÁVA:

CONSTRUCT zabezpečil již 2 000 000 automobilů

Německo, Rusko, Ukrajina, Chorvatsko, ale i Malajsie nebo Dominikánská republika. Nejen po tamních ulicích jezdí vozy vybavené mechanickým zabezpečením vozidel proti krádeži Construct, které vyrobily “zlaté české ručičky”.

První mechanické zabezpečení Construct bylo vyrobeno v roce 1991 na vůz Škoda Favorit. Byl to relativně jednoduchý, přesto velmi účinný systém, jehož principy jsou v současném provedení produktů Construct dodnes zachovány.

Svémi kvalitami přesvědčil Construct vedení České pojišťovny, které v té době chtělo snížit plnění z důvodu krádeží vozidel svých klientů. Proto začala česká pojišťovna jako první poskytovat na mechanické zabezpečení slevu z pojistného, které v té době bylo několikanásobně vyšší než je nyní. Ostatní pojišťovny tento krok následovaly a slevy na pojistném na mechanické zabezpečení poskytují dodnes.

Velmi důležitým a nelehkým úkolem bylo přesvědčit automobilky, aby schválili instalaci zabezpečení Construct do vozidla. *“Absolvovali jsme řadu jednání na Svazu dovozů automobilů, ve Škoda Auto a u importérů dalších značek. Prošlapávali jsme cestičku i ostatním našim následovníkům. Zkoušky na Kriminalistickém ústavu, korozní odolnost, systém řízení kvality atd., atd. Bylo to náročné, ale krásné období. Byli jsme a zůstali jedničkou na trhu. Construct se montoval snad do všech značek automobilů. Máme tisíce modelů. Stali jsme se synonymem pro mechanické zabezpečení vozidel. A prodali jsme jich miliony.”* vypráví Ing. Jiří Dufek, generální ředitel společnosti.

Právě v letošním roce, na přelomu března a dubna, v roce 20. výročí schválení produktu mechanického zabezpečení Construct jako originálního příslušenství pro vozy značky Škoda, vyrobila společnost již 2 000 000. zabezpečení vozidel Construct. Jubilejní kus bylo zabezpečení na Škodu Roomster a Fabii (CF 016).

“Kdyby mi před více jak dvaceti lety, když jsme vyráběli u nás v garáži takřka na koleni první zámek pro Škoda Favorit, někdo řekl, že jich jednou vyrobíme 2 000 000 kusů, rozhodně bych

tomu nevěřil," řekl Petr Ambrož, zakladatel společnosti Construct, který vede firmu dodnes.

Výrobu milióntého kusu slavila společnost v roce 2007. Výroba druhého miliónu zabezpečení v průběhu posledních sedmi let je jasný důkaz toho, že Construct překonal krizi v automobilovém průmyslu a zůstává nadále silným hráčem na trhu.

Pro více informací kontaktujte:

Ing. Veronika Honsová
vedoucí marketingu

E: honsova@construct.cz
T: 724 356 011

Poznámky pro editory:

O SPOLEČNOSTI

Společnost Construct založil v roce 1991 Petr Ambrož, který ji vede dodnes. Výroba probíhá kompletně v České republice v závodě ve Velkém Meziříčí. Na výrobě a prodeji mechanického zabezpečení Construct se v současné době podílí 110 zaměstnanců, 10 % z nich se věnuje vývoji nových typů na nové modely vozidel. Dvě třetiny odbytu exportuje Construct na zahraniční trhy.

VÝHODY MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ

Mechanické zabezpečení výrazně snižuje pravděpodobnost odcizení vozidla. Nelze deaktivovat žádnými rušičkami signálu, není závislé na autobaterii ani jiných funkcích vozidla. Jeho nenápadné a bezhlučné překonání na ulici je prakticky nemožné, výrazně prodlužuje čas, který je zloděj ochoten riskovat. Z těchto a dalších důvodů je Construct již 20 let schválené originální příslušenství pro vozy Škoda a pojišťovny poskytují na produkty Construct výrazné slevy na pojištění.

PRODUKTOVÉ PORTFOLIO

Construct nabízí v současnosti tři produkty. Hlavním zůstává klasické mechanické zabezpečení Construct, které zabezpečuje řadicí páku v poloze zpátečky (u manuálních převodovek) či parking (u automatických převodovek).

Náročnější zákazníci ocení komfortní provedení tohoto zabezpečení a to produkt Construct Safetronic. Řadicí páku zamyká zcela automaticky pouhým vytažením klíčku ze zapalování a zařazení zpátečky či parkingu u automatické převodovky. Zabezpečení odemkne přiložením bezkontaktního čipu na skryté místo ve vozidle.

Novinkou v portfoliu je mechanické zabezpečení Construct Vario. Tento bezpečnostní systém kombinuje zabezpečení řadicí páky se zámkem kapoty. Chrání tak nejen celý vůz proti odcizení, ale také jeho díly ukrytých pod kapotou, které jsou mezi zloději velmi populární. Drahé xenonové světlomety, řídicí jednotky či autobaterie zůstávají díky Construct Vario bezpečně na svém místě.