



1.



2.



3.



4.



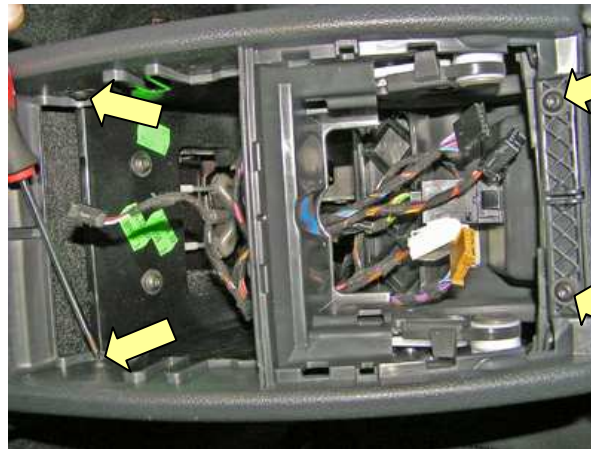
5.



6.



7.



8.



9.

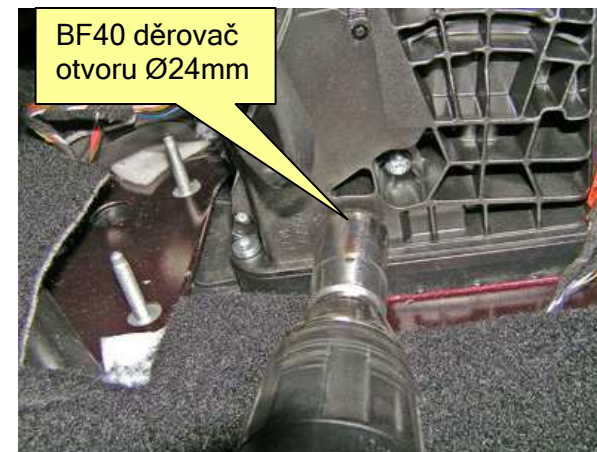




10



11



12



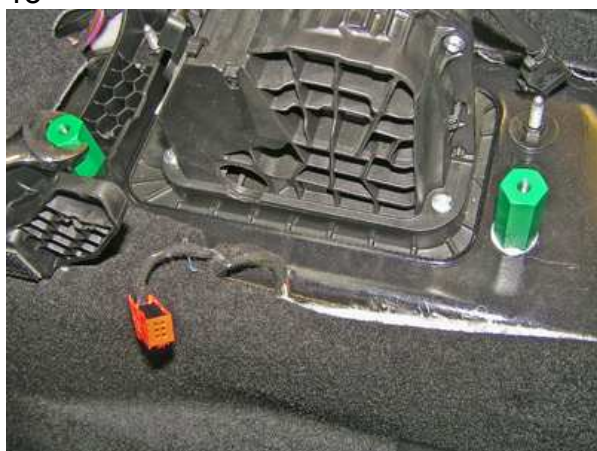
13



14



15



16

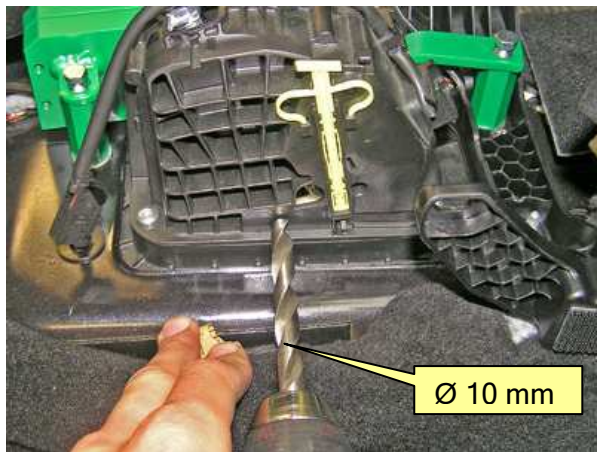


17



18





19



20



21



22



23

## MECHANICKÁ ČÁST

1. - 10. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
- 11.-12. Na mechanismus řazení nasadte dle obr. (strana řidiče) vrtací šablonu BC 022/A (tuto šablonu lze použít pro oba typy mechanismu řazení). Šablonu ustavte tak, aby spodní hrana šablony dosedala po celé své délce na plochu lemu mechanismu řazení. Do plastového krytu mechanismu řazení předvrtejte otvor **při volící páce v poloze parking !** (pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení) o Ø 6,8 mm (vrták BF 16). Sejměte šablonu a vyvrtaný otvor převrtejte opatrně (pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení) na konečný Ø 24 mm (děrovač otvoru BF 40+39).
13. - 14. Upravte tlumící koberec podle obrázku.
15. - 17. Namontujte zámkovou část podle obrázků. Použijte dodávané podložky a distanční sloupky. Šrouby pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
18. - 20. Navolte volící páku do některé z rychlostních poloh, např. do polohy „D“, **volící páka nesmí být v poloze parking!** Podle obrázků předvrtejte pomocí šablony BC90-085 ze strany spolujezdce otvor Ø 6,8 mm. Otvor pro mikropsínač. Vrtejte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení. Poté otvor opatrně převrtejte na Ø 10 mm, opět velmi opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení.
21. - 23. Nastavte volící páku do parkovací polohy. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při nastavování ostatních poloh volící páky nesmí dojít k žádnému omezení pohybu volící páky!  
Znovu zkontrolujte správné ustavení zámkové části. Po kontrole dotáhněte zatrhávací matice a šrouby tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením.

## ELEKTRICKÁ ČÁST

### Demontáž jednotlivých dílů vozidla podle obrázků

- demontujte levou spodní část přístrojové desky, vyjměte diagnostický konektor (obr.1)
- sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky
- demontujte pojistkový box a sejměte jeho zadní kryt (obr.4)
- demontujte páčku otevírání kapoty (obr.2)
- sejměte spodní plastový bok levého předního sloupku (obr.3)

### Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Mikropsínač pro indikaci zařazení režimu „Parking“ umístěte před volič režimů (obr.5) tak, aby se spínal právě jen v poloze „Parking“. Po vyřazení z této polohy se musí mikropsínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem).

### Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** vodič (hnědý 0,75mm<sup>2</sup>) s očkem - připojte k originálnímu kostřicímu bodu pod šroub v dolní části levého předního sloupku **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm<sup>2</sup>) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.4)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0.75mm<sup>2</sup>) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.4)

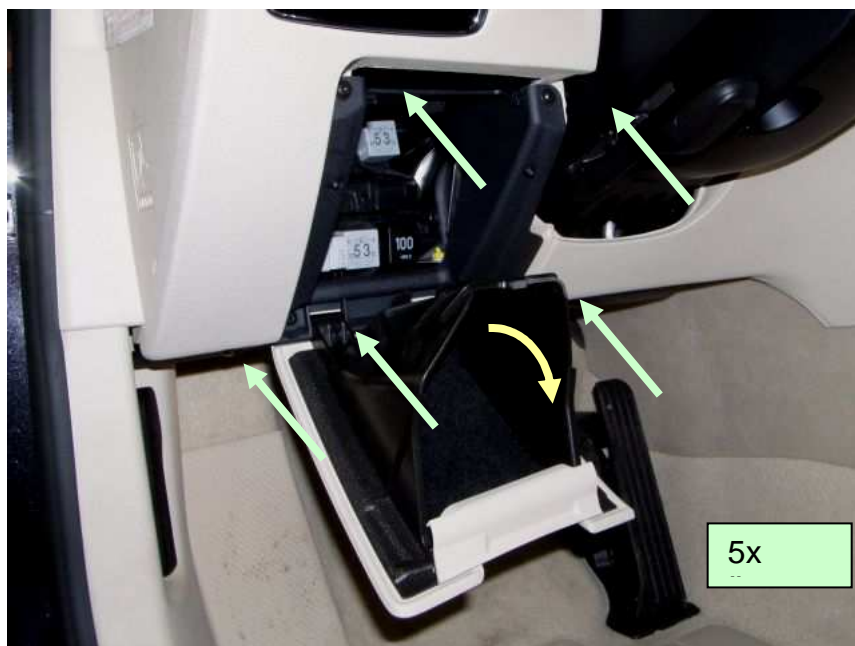
*Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovací pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.*

### Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

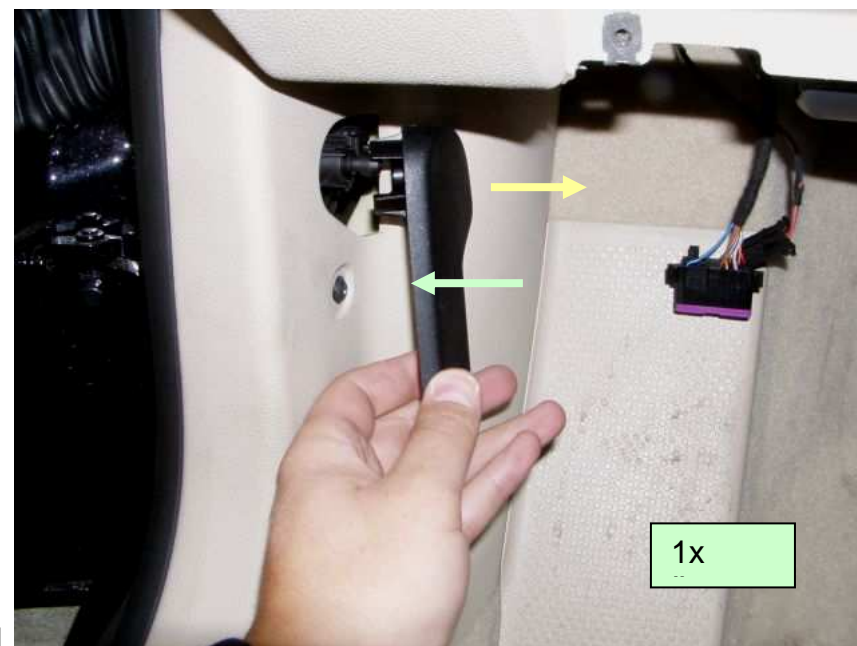
- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu  
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

### Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

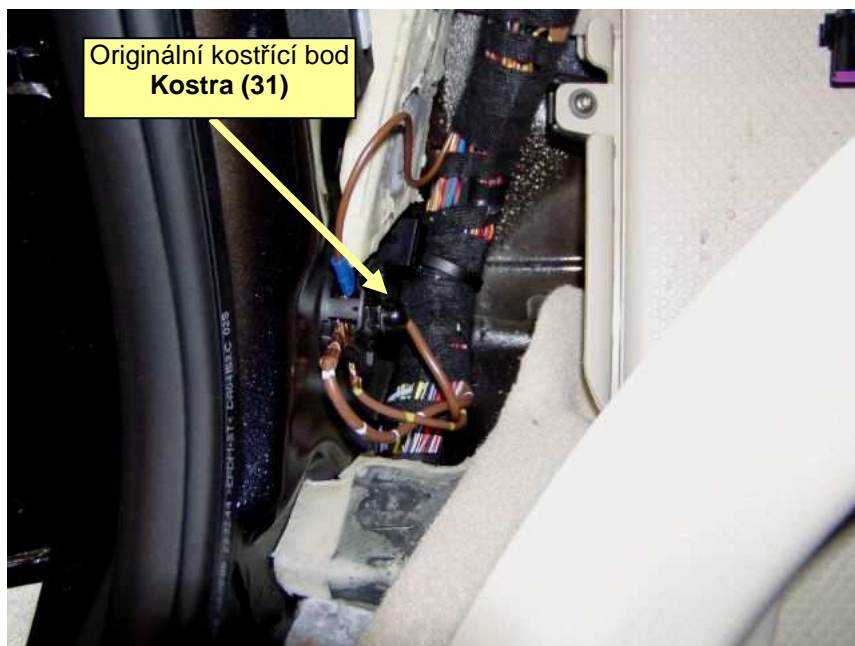
- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny



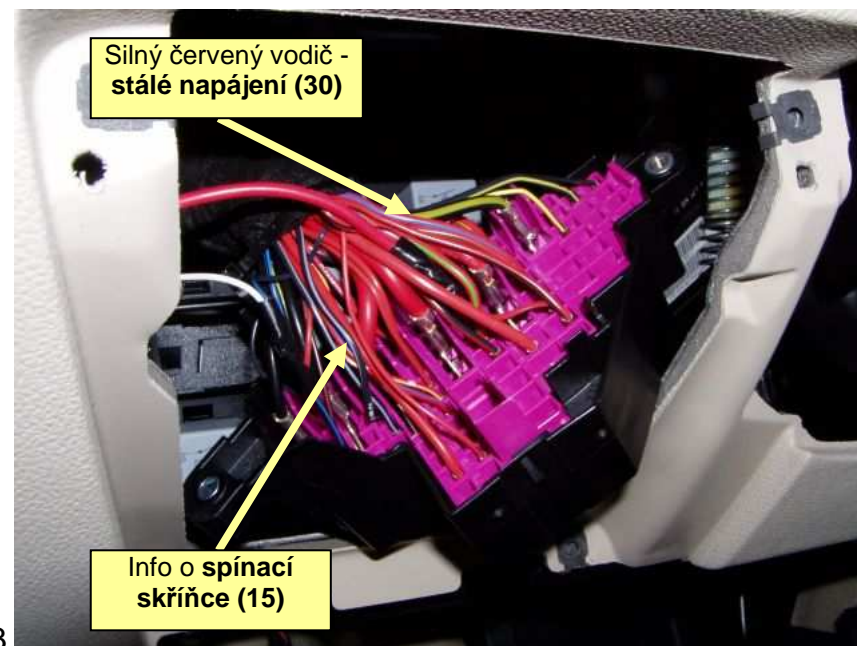
obr.1



obr.2

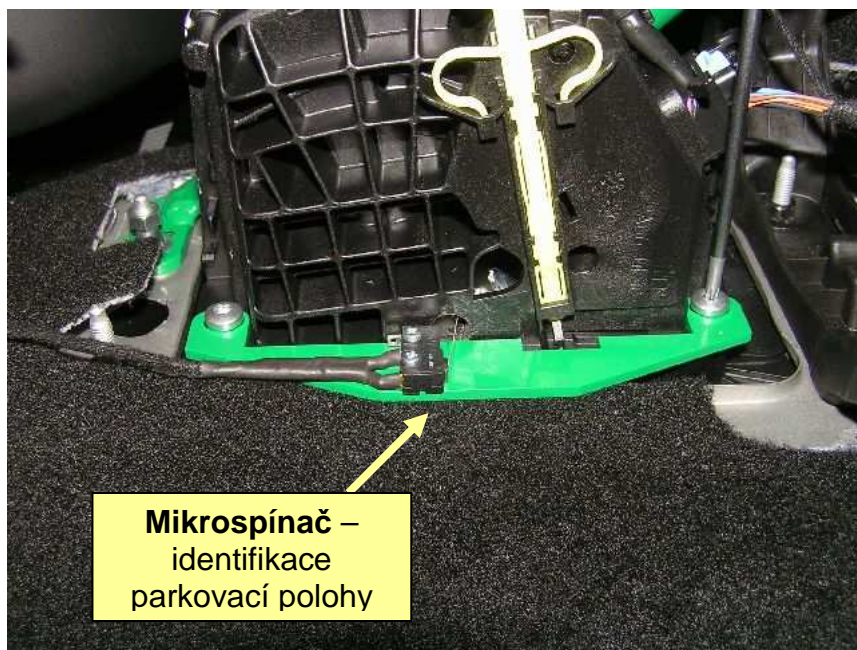


obr.3

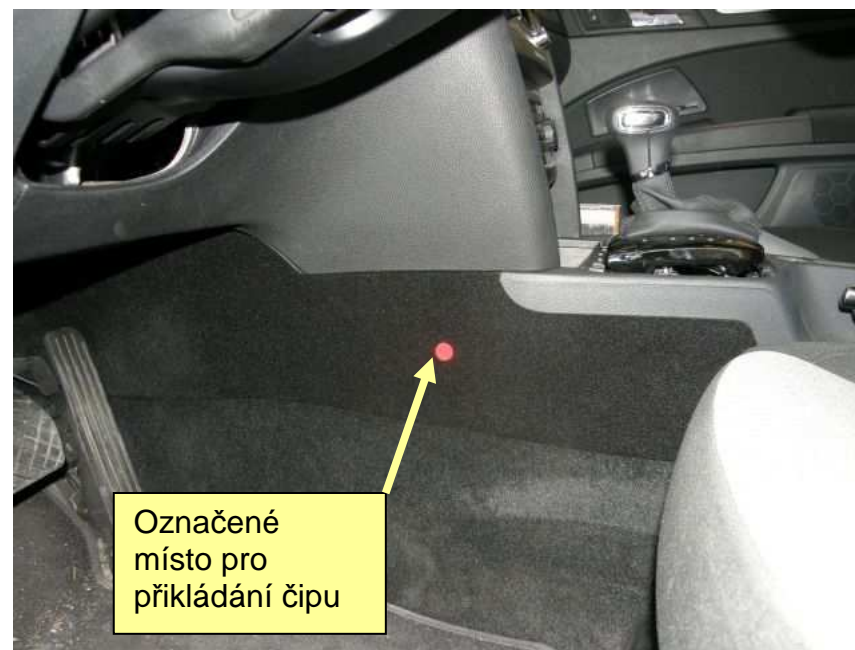


obr.4





obr.5



obr.6

