

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 018A-012

1. - 18. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. V motorovém prostoru demontujte baterii, podložku pod baterii a vzduchový filtr.
19. V gumové průchodce ustříhnete výstupek - zaslepený otvor podle obrázku.
- 20 -25. Na šrouby ustavte konzolu podle obrázku. Protáhněte bovden podle obrázku do motorového prostoru. Dbejte na dostatek prostoru při zatočení - rádius bovdenu pro následnou montáž plastů středového tunelu v interiéru vozu. Bovden táhněte tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem.
- 26 -27. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí dvou stavěcích šroubů M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod.
28. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12.
- 29 -30. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12.
- 31-33. Demontujte masku a plastové kryty.
- 34 - 43. Podle obrázků demontujte originál zámek. Přiložte vrtací šablonu BC90-06/2 podle obrázku. Vyvrtejte otvor 6,8 a převrtejte frézou 35mm. Pozor na elektroinstalaci u stávajícího zámku kapoty! Odřízněte žebro podle obrázku. Provlečte bovden s vedením jistícího čepu zhotoveným otvorem a polohu zajistěte v dodávané vzpěře dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep vysunut pod kryt. Na jistící čep po jeho promazání zafoukejte dodávanou smršťovací hadici.
- 44 - 46. Po seřízení a ověření zamčení - odemčení zámku připevněte bovden v interiéru a motorovém prostoru stahovacími páskami. Čep promažte, nasuňte smršťovací hadici a zafoukejte podle obrázku.
- 47 - 49. Na víko motorového prostoru namontujte na místo originálního šroubu podle obrázků díl vzpěra kapoty. Použijte dodávaný šroub M6x18 a zatrhnete. Dbejte aby originál zámek fungoval správně.
- 50 -51. Upravte panel středové konzoly podle obrázku.
- 52 - 54. Namontujte zpět všechny demontované díly (rozpojené svorkovnice spojte). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu pro vystřížení otvoru do manžety řadicí páky Sch 34 . Manžetu řadicí páky stáhněte dolů a ustavte do správné polohy.
Manžetu řadicí páky v zadní části vyrovnejte a volně natáhněte z pravého zadního rohu směrem k řadicí páce. Při vyrovnávání manžety řadicí páky dbejte na to, aby budoucí otvor pro zámek mechanického zabezpečení byl mimo šev na manžetě!

V místě zámku konzoly mechanického zabezpečení Construct manžetu přitlačte k šabloně a lehkým úderem plastové paličky prostříhnete otvor v manžetě. Pozor na celkové poškození manžety. Po zhotovení otvoru sundejte šablonu pro vystřížení otvoru. Zkontrolujte prostřížený otvor v manžetě.

Manžetu řadící páky zacvakněte zpět a vystřížený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Těsnicí kroužek („O“ kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu.

55 - 56. Boční kryt i všechny zbývající demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerym uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list. Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: J. Zapletal
Schválil: Pokorný P.