

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 024

1. - 10. Dle obr. demontujte označené díly (rámečky, kryty, panely...). Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Panel střední konzoly vyjměte.
11. Dle obr. odřízněte na straně řidiče koberec s hlukovou izolací středního tunelu.
12. Navolte polohu parking. K označenému místu kulisy mechanismu řazení (strana řidiče) přiložte dle obr. vrtací šablonu BC 022/A (tato šablona lze použít pro oba typy mechanismu řazení). Spodní hrana vrtací šablony musí být po celé délce opřená o lem mechanismu řazení. **Dbejte na její správné ustavení.**
Dle šablony vrtejte opatrně **pouze přes stěnu plastové kulisy mechanismu řazení** otvor Ø 6,8 mm. Šablonu následně sejměte.
13. Do vyvrtaného otvoru v kulise mechanismu řazení vložte stupku frézy Ø 24 mm (BF 38+3) a odfrézujte pouze část lemu karoserie.
14. Ověřte správnost vyvrtaného otvoru Ø 6,8 mm v kulise mechanismu řazení, dle kterého následně zhotovte otvor Ø 24 mm. Použijte děrovač otvoru Ø 24 mm (BF 40+39).
- Pozor! Otvor zhotovte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení a v žádném případě nepoužívejte pro tuto operaci frézu (BF 38)!**
15. Vyfrézovanou část lemu karoserie ošetřete základní barvou Permacron 3255.
16. Demontujte obě přední a levou zadní originál matici (ve směru jízdy) upevňující mechanismus řazení (viz šipky).
17. Na zadní originál šroub nasadte vymezovací podložku (Pásovina 4 CF 024). Ustavte ji do polohy dle obr. a přišroubujte ji zatrhávací maticí M8. **Matici pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
18. Zámkovou část ustavte dle obr. k mechanismu řazení. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do zhotoveného otvoru v boční stěně kulisy mechanismu řazení.
Zámkovou část připevněte dle obr. k přednímu originál šroubu a k nainstalované pásovině. Pro spojení použijte zatrhávací matici M8 a zatrhávací šroub M8 x 10 mm. **Matici i šroub pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
19. Dodávaný držák zámku podvlékněte pod stávající elektrickou instalaci vozu a připevněte jej k pravému přednímu originál šroubu mechanismu řazení. Spojení proveďte pomocí zatrhávací matice M8. **Matici pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
20. Úchyt držáku zámku připevněte k úchytu zámkové části. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 10,5 mm. **Šroub pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**

21. - 22. Nastavte parkovací polohu volící páky a otočením klíče volící páky uzamkněte. **Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při volení ostatních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí dojít k žádnému omezení prováděné činnosti.**
Zkontrolujte znovu správné ustavení zámkové části a držáku zámku. Zatrhávací šrouby i matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
23. Z vnitřní strany panelu střední konzoly odřízněte (nebo pomocí kleští vylomte) označený nálitek.
24. Po odstranění nálitku ustavte vrtací šablonu (BC 024) do prolisu v panelu střední konzoly (viz obr.). Dle šablony vrtejte přes střední konzolu otvor Ø 4,1 mm. Následně šablonu sejměte.
25. Ověřte správnost vyvrtaného otvoru. Otvor následně převrtejte na Ø 6,8 mm.
26. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru, dle kterého následně (z vnější strany panelu střední konzoly) frézujte otvor Ø 24 mm (BF 38+3). Vzniklé otřepy opatrně začistěte vhodným nástrojem.
27. - 28. Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo vyčnívajícího krytu zámkové vložky nasadte manžetu CF 016.

Pouze na přání zákazníka:

Na sklo zadních dveří (směrem ke sloupku „B“) nalepte zevnitř okenní samolepící štítky „CONSTRUCT“. Další samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na 5. dveře vozu na levou stranu (ve směru jízdy) symetricky do úrovně nápisu Fabia, či Roomster. **Místa pro nalepení štítků před lepením pečlivě očistěte a odmastěte vhodným čističem!**

- Zkontrolujte správnou činnost MZ Construct několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.