

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 014 PRO VOZY ŠKODA OCTAVIA II (mr. 2004) (automatická převodovka - DVC 600 003)

1. Uvolněte rámeček s manžetou okolo řadící páky a povysuňte jej směrem nahoru.
2. Demontujte označené šrouby střední konzoly.
3. Vyjměte popelník a rozpojte konektor elektrické instalace.
4. Pod vyjmutým popelníkem demontujte označené šrouby.
5. V přední části střední konzoly demontujte po obou stranách boční šrouby.
6. Boční plastové kryty střední konzoly odstraňte (vysunutím dopředu). Dle obrázku pod bočními plasty střední konzoly demontujte na obou stranách upevňující šrouby.
7. V zadní části střední konzoly vyjměte popelník.
8. Vyjměte ofukovač zadní.
9. Pod vyjmutým popelníkem i ofukovačem demontujte označené šrouby.
10. Rozpojte elektrickou instalaci a střední konzolu odstraňte.
11. Dle obrázku demontujte vedení vzduchovodu.
12. Demontujte tři označené originál matice upevňující mechanismus řazení. Vyjměte přídržný díl vzduchovodu topení.
V místě uložení zámkové části odřízněte dle potřeby část koberce i izolace středního tunelu podlahy vozu.
13. Našroubujte zpět přední dvě demontované originál matice mechanismu řazení.
14. Na mechanismus řazení nasadíte dle obrázku vrtací šablonu (BC 14). Spodní hrana osazení vrtací šablony musí být po celé délce opřena o lem mechanismu řazení. **Dbejte na její správné ustavení.**
Dle šablony předvrtajte do krytu mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm (pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení).
15. Šablonu odstraňte a dle předvrtaného otvoru frézujte pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení konečný otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Piliny po frézování pečlivě začistěte.
16. Na zadní šroub a do vyfrézovaného otvoru nasadíte zámkovou část. Zadní úchyt zámkové části připevněte na originál šroub pomocí matice (můžete použít matici původně demontovanou) a přitáhněte ji tak, aby bylo možné se zámkovou částí pohybovat.
Zámkovou část ustavte do správné polohy tak, aby spolehlivě zamykala. Pásovina zámkové části se „nemusí“ nutně dotýkat stěny mechanismu řazení. Matici, která drží zámkovou část dotáhněte tak, aby se zámková část nemohla volně pohybovat.
Upozornění: Pokud jste pro uchycení zámkové části použili matici zatrhávací, nesmíte ji v žádném případě zatrhnout!
Vyzkoušejte pečlivě správnou funkci mechanického zabezpečení a řadící páky několikerým uzamčením, aby byla zámková část ve správné poloze.

17. Dle otvorů v předním úchytu zámkové části předvrtejte do plechu středního tunelu podlahy vozu dva otvory Ø 6,8 mm.

Znovu zkontrolujte správnou polohu zámkové části vůči řazení a vyzkoušejte správnost funkce mechanického zabezpečení a řazení. Několikrát prořaďte všechny polohy řadící páky.

18. Matici zadního úchytu zámkové části demontujte a zámkovou část vyjměte z otvoru v mechanismu řazení.

Oba předvrtané otvory v plechu středního tunelu podlahy vozu převrtejte na konečný Ø 8,8 mm (BF 33).

19. Otvory v plechu středního tunelu podlahy vozu začistěte, očistěte vhodným čističem a natřete základní barvou doporučenou v servisních návodech. Nanesenou barvu nechte zaschnout.

20. Do vyvrtaných otvorů nanýtujte nýtovací matice.

21. Nasadte zpět zámkovou část a upevněte ji pomocí zatrhávací matice M6 a dvou zatrhávacích šroubů M6 x 18.

Zařaďte parkovací polohu řadící páky a otočením klíče řadící páky uzamkněte. **Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení pohybu řazení.**

Zkontrolujte znovu správné ustavení zámkové části a oba zatrhávací šrouby i matici dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

22. - 23. Demontujte přední matice upevňující mechanismus řazení a namontujte zpět přídržný díl vzduchovodu topení. Matice pevně dotáhněte.

24. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26).

25. Namontujte zpět všechny demontované díly v interiéru vozu. V místě středící šablony zatlačte lehce na obložení středního panelu, tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku.

26. Obložení středního panelu vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor o Ø 4,1 mm.

27. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením obložení středního panelu do původní polohy. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.

28. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením obložení středního panelu na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte přes obložení středního panelu otvor Ø 35 mm (BF 35+8).

Piliny po frézování odstraňte a otřepy pečlivě začistěte půlkulatým pilníkem.

29. - 30. Všechny demontované díly namontujte zpět na původní místo a kolem krytu zámkové vložky nasadte těsnící kroužek.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.

Na sklo zadních dveří (směrem ke sloupku) nalepte zevnitř samolepící štítky „CONSTRUCT“. Plastový samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na 5. dveře vozu na levou stranu (ve směru jízdy) symetricky do úrovně nápisu OCTAVIA.

Vyplňte řádně a čitelně záruční list

Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Konstrukční změny vyhrazeny,.
- Provozní doba: pondělí až pátek 7- 15 hod, připomínky a náměty k montáži, sdělte prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek Michal
Schválil: Ing. Kadlec Kamil