



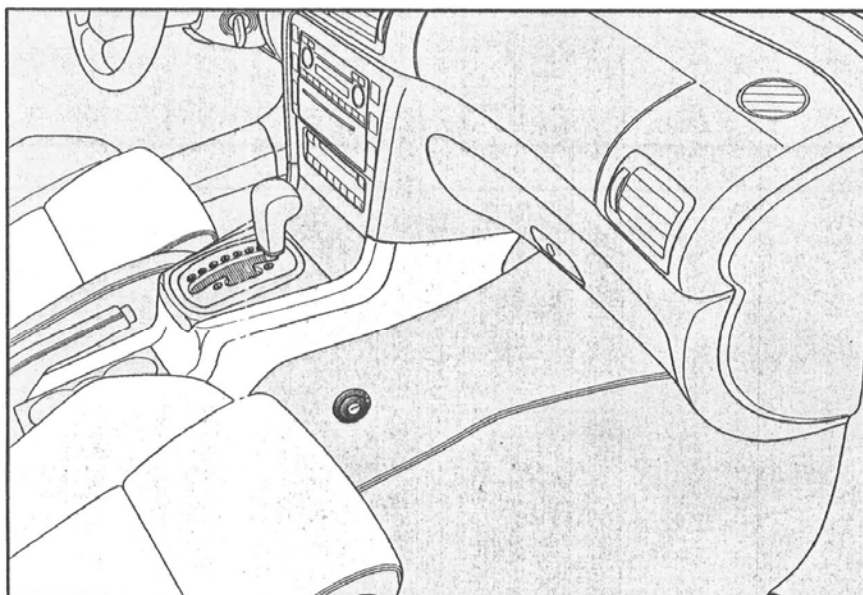
Montážní návod  
Montageanleitung  
Fitting instructions  
Instrucciones de montaje  
Instructions de montage  
Istruzioni di montaggio  
Monteringsanvisning  
Montageaanwijzing  
Instrukcja montażowa  
Montážny návod

**DVC 500 003**

## **MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ - AUTOMAT**

## **MECHANISCHE WEGFAHRSPERRE - AUTOMAT**

## **MECHANICAL DRIVE LOCKING SYSTEM - AUTOMATIC**

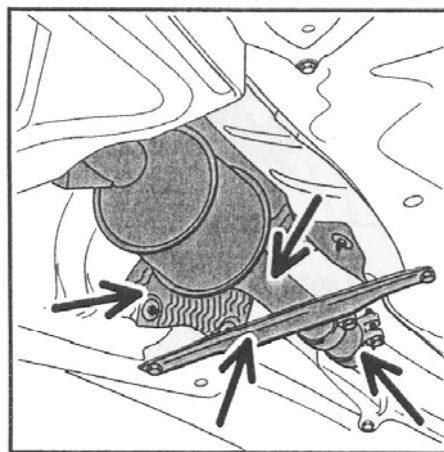




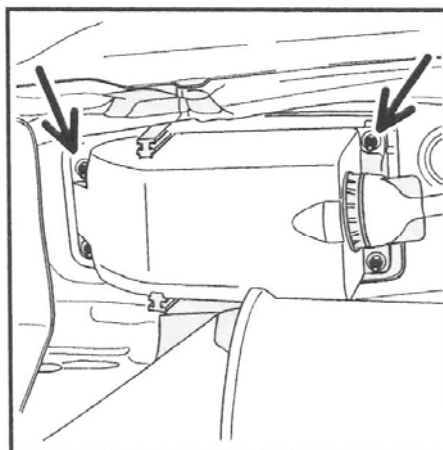
1



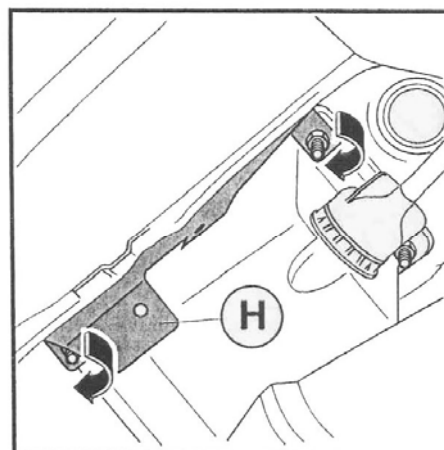
2



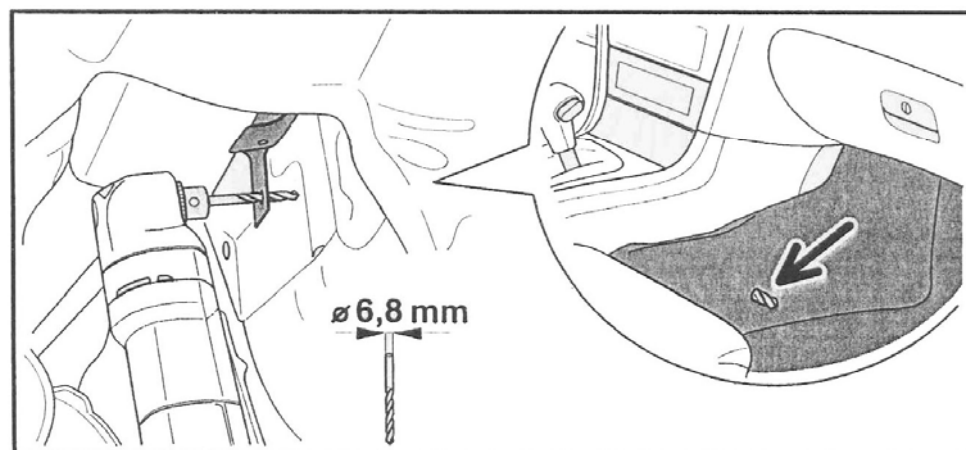
3



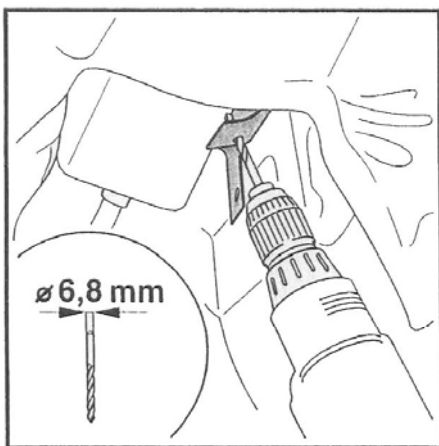
4



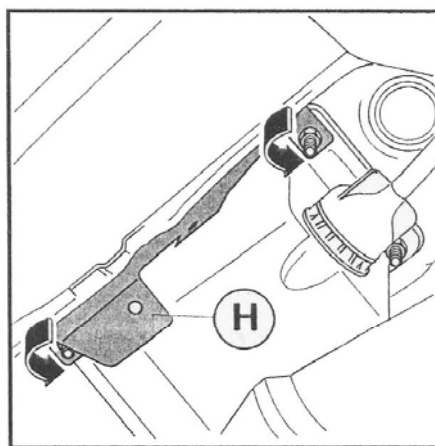
5



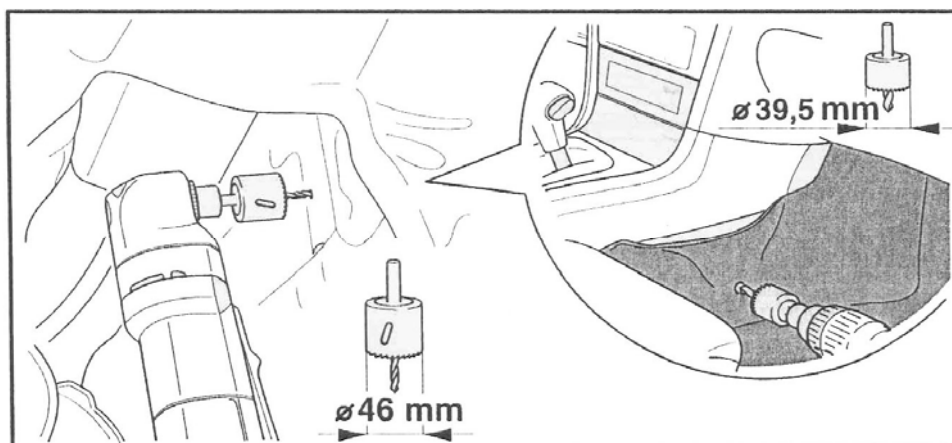
6



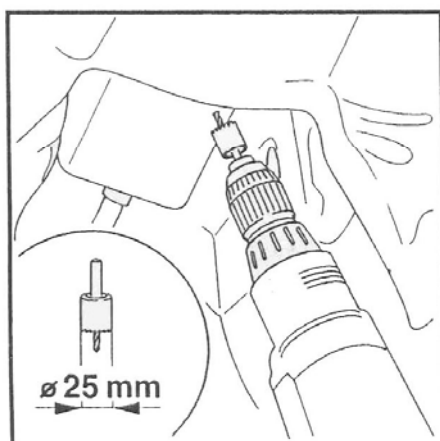
7



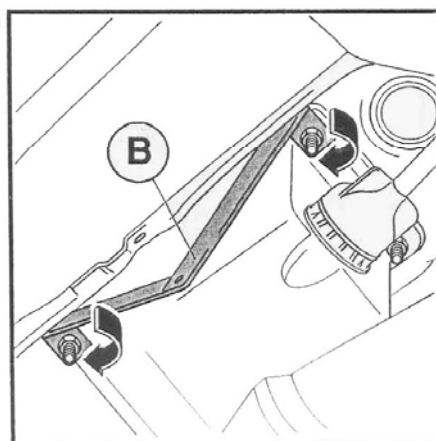
8

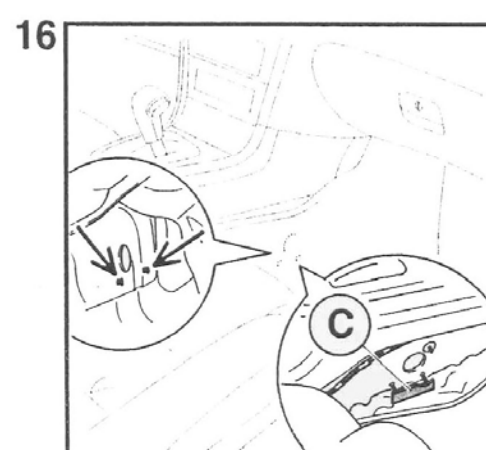
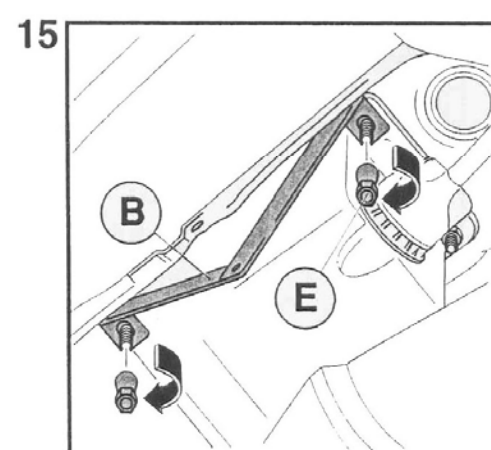
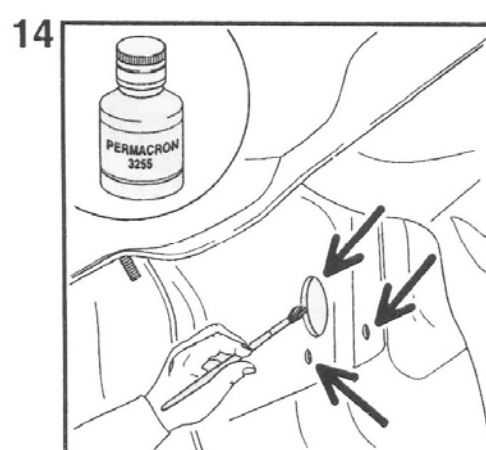
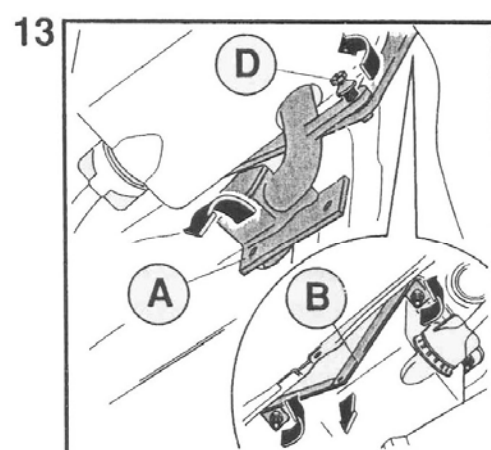
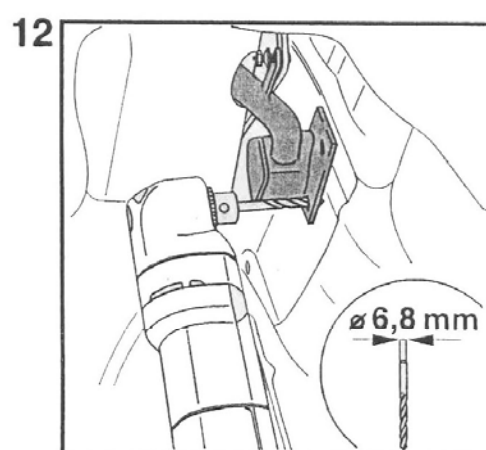
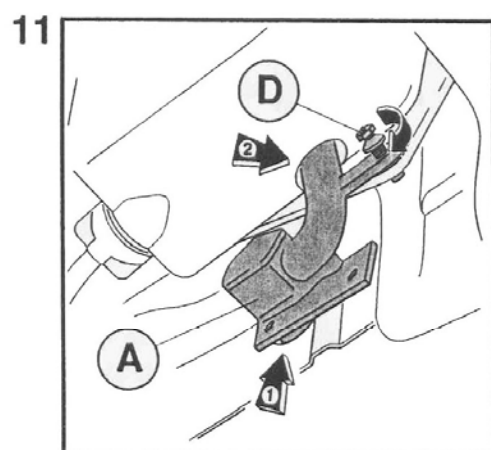


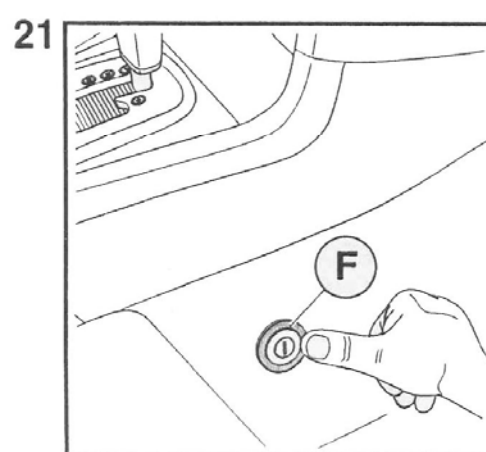
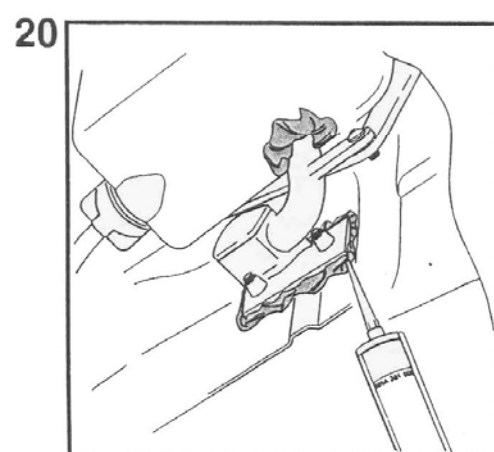
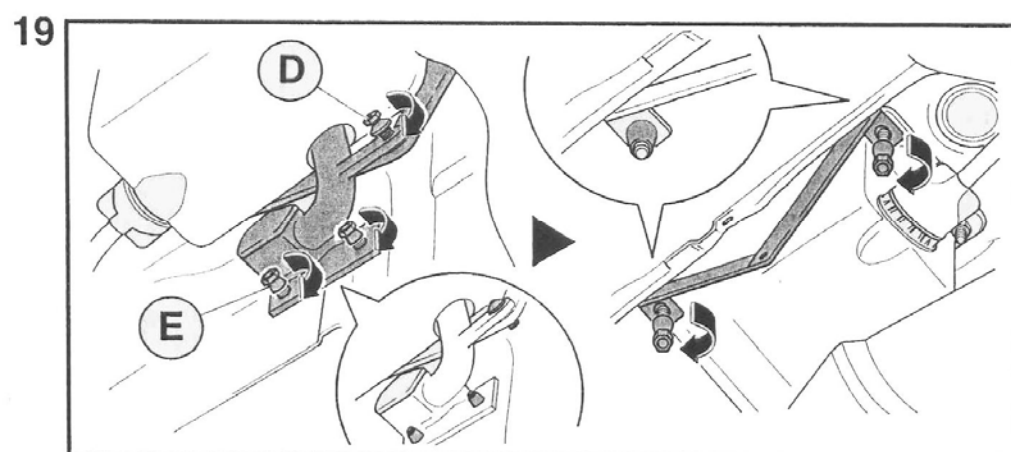
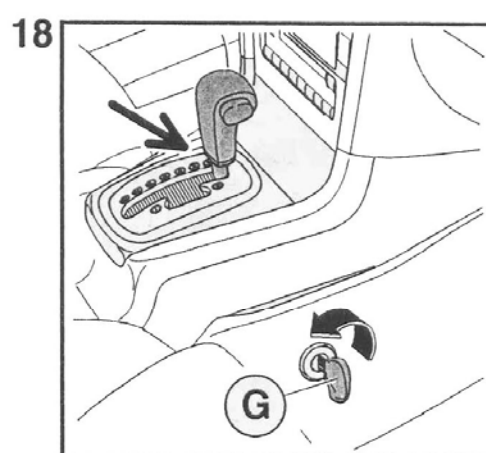
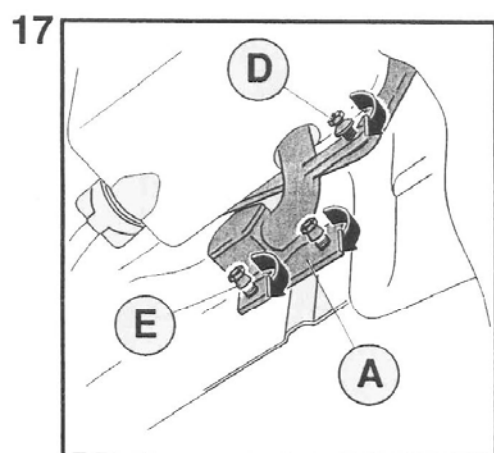
9



10







# MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ - AUTOMAT



Mechanické zabezpečení vozidla - CONSTRUCT je doplňkovou ochranou vozidla proti krádeži.

**Pozor tato sada je určena pouze pro vozidla Škoda Superb s automatickou převodovkou. Montáž je technicky náročná a je k ní nutné použití Dílenské příručky, proto ji smí provádět pouze autorizovaný servis Škoda Auto.**

## Seznam dílů:

Sada obsahuje tyto díly:

Název dílu	Kusů	Pozice
Konzola se zámkem s cylindrickou vložkou GUARD	1	A
Vzpěra pro uchycení konzoly se zámkem	1	B
Můstek	1	C
Trhací šroub	1	D
Trhací matice	4	E
Těsnicí kroužek	1	F
Klíč zámku	3	G

## Seznam použitého nářadí:

Šablona pro vyvrtání otvorů (BC 013)	1	H
Elektrická vrtačka přímá		
Elektrická vrtačka úhlová		
Vrták průměr 6,8 mm (BF 13)		
Fréza do plechu průměr 46 mm (BF 5+8)		
Fréza průměr 39,5 mm (BF 11)		
Fréza průměr 25 mm (BF 28+3)		
Nástrčný klíč OK 10		
Nůž		
Základní barva Permacron 3255, štětec		
Karosářská 1-K polyuretanová těsnicí hmota HHA 381 005		

## Postup montáže

Montáž mechanického zabezpečení musí provádět dva pracovníci (jeden montáž z interiéru vozidla, druhý pod vozidlem).

**- 1 -**

- na straně spolujezdce vysuňte u střední konzoly přední koberec a odkloňte jej.
- zkontrolujte vedení elektrické instalace vozidla. Musí být umístěna u panelu střední



konzoly, aby při montáži mechanického zabezpečení nemohlo dojít k jejímu poškození -detail-.

- zařaďte parkovací polohu.

**-2 -**

- ustavte vozidlo nad ramena dílenského zvedáku a vyzvedněte vozidlo do potřebné výšky.

- **demontujte vzpěru pod výfukem.**

- **v místě střední spony rozpojte výfuk a uvolněte jej z předního závěsu.**

- **demontujte přední tepelnou clonu.**

(viz. Motor - skupina oprav 26)

**-3 -**

- demontujte dvě matice krytu řazení (na straně spolujezdce) -šipky-.

**- 4 -**

- na šrouby nasadte šablonu (H) dle obrázku a zašroubujte zpět demontované matice.

**- 5 -**

- přes šablonu vyvrtejte kolmo do boku středového tunelu otvor průměr 6,8 mm až přes koberec interiéru -detail-. Použijte úhlovou vrtačku.

**Pozor. Pokud místo vrtání otvoru překrývá protihluková a tepelná izolace, odehňte ji a po konečné montáži mechanického zabezpečení ji přihrňte zpět.**

**- 6 -**

- do plastového krytu řazení vyvrtejte přes šablonu otvor průměr 6,8 mm.

**- 7 -**

- šablonu (H) demontujte a odložte stranou.

**- 8 -**

- kolmo do boku středového tunelu vyfrézujte otvor průměr 46 mm. Použijte úhlovou vrtačku. Případné zbytky tmelu v okolí otvoru odstraňte nožem.

- do koberce vyfrézujte otvor průměr 39,5 mm -detail- (vrtačka je vodorovně).



**- 9 -**

- do plastového krytu řazení vyfrézujte otvor průměr 25 mm (pouze přes stěnu plastového krytu). Výkyvem frézy prodlužte otvor do oválného tvaru (dozadu, k zadní části vozu).



**- 10 -**

- na šrouby krytu řazení nasadte vzpěru pro uchycení konzoly zámku (B) dle obrázku a zašroubujte stávající matice.

**- 11 -**

- do vyfrézovaných otvorů nasuňte konzolu se zámkem (A) dle obrázku. Nejprve nasuňte zámkovou část do otvoru ve středovém tunelu a potom zajišťovací část do otvoru v plastovém krytu.

- polohu konzoly zajistěte našroubováním trhacího šroubu (D) do otvoru v úchytu konzoly a vzpěry. Šroub lehce dotáhněte.

**- 12 -**

- přes otvory v konzole vyvrtejte do středového tunelu otvory průměru 6,8 mm.

**- 13 -**

- vyšroubujte trhací šroub (D) a matice upevňující vzpěru (B).

- konzolu zámku (A) a vzpěru vysuňte a položte stranou.

**- 14 -**

- vyvrtané otvory ve středovém tunelu očistěte a potom natřete základní barvou Permacron 3255 a nechte zaschnout.

**- 15 -**

- na šrouby krytu řazení nasadte vzpěru pro uchycení konzoly zámku (B) a zašroubujte trhací matice (E). Matice lehce dotáhněte.

**- 16 -**

- ze strany interiéru vozidla nasadte do dvou vyvrtaných otvorů (průměru 6,8 mm) můstek (C). V místě dotyku můstku se středovým tunelem odstraňte z plechu tlumící vrstvu.

**Pozor tvarová část musí být nahoře.**



Odstraňte (vysajte) všechny odvrtané špony, zbytky tlumící vrstvy a textilního koberce v interiéru vozidla.

**- 17 -**

- do vyvrtaných otvorů nasuňte znovu konzolu se zámkem (A).
  - zašroubujte trhací šroub (D) a trhací matice (E). Šroub i matice lehce dotáhněte.
- Při pozvolném, opatrném utahování matic a šroubu pracovník v interiéru vozidla ověřuje správnou činnost mechanického zabezpečení.

**- 18 -**

- při zařazení polohy parkování a otočení klíčkem (G) proti směru hodinových ručiček dojde k zablokování řadicí páky. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí).

**- 19 -**

- po ověření správné funkce dotáhněte všechny trhací matice a šroub tak, až dojde k odtržení jejich utahovací hlavy.

**- 20 -**

- všechny vyvrtané otvory a dosedací plochy konzoly zámku utěsněte těsnicí hmotou HHA 381 005.

**- 21 -**

- koberec podvlíkněte pod panel střední konzoly a těsnicí kroužek (F) namáčkněte kolem zámku konzoly -detail-.

**Namontujte zpět všechny demontované díly a vozidlo spust'te dolů a ještě jednou vyzkoušejte správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.**



