

**TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE
MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ
CONSTRUCT CF 011 (CF 012) PRO VOZY
ŠKODA SUPERB (12/2001-)
mechanická převodovka - řazení tyčí
šestirychlostní DVC 500 002, (pětirychlostní DVC 500 001)**

1. Uvolněte rámeček okolo řadící páky.
2. Uvolněte uchycení koženky na řadící páce. Stáhněte hlavici řadící páky. Rámeček s koženkou odstraňte.
3. Povolte označené šrouby.
4. Vyjměte přední popelník. Rozpojte elektrickou instalaci.
5. Uvolněte a odstraňte rámeček okolo desky středního panelu.
6. Demontujte dvě označené matice víka, víko vyjměte.
7. Víko otvoru mechanismu řazení upravte (na okrajích víka dle rozměrů na obrázku opatrně nožem nařízněte a odtrhněte tlumící podložku od víka).
8. Odehněte tlumící podložku. Dle rozměrů na obrázku odřízněte ruční pilkou pouze plastovou část víka.
9. Při poloze neutrál zkontroluj vzdálenost **L** mezi karoserií a ovládáním řazení viz. Dílenská příručka Superb kap. Nastavení mechanismu řazení 34-3, (pětirychlostní převodovka L=41mm, šestirychlostní převodovka L=43mm). Upravené víko namontujte zpět. Okraje tlumící podložky víka zastrčte do otvoru mezi plech tunelu a mechanismus řazení. Matice pečlivě dotáhněte. Demontujte čtyři matice upevňující mechanismus řazení.
10. Na čtyři šrouby mechanismu řazení nasadíte konzolu.
11. Na šrouby mechanismu řazení našroubujte trhací matice a opatrně dotáhněte. Zařadíte zpětný rychlostní stupeň. Proveďte správné ustavení konzoly v podélném směru. Pozor – mezi řadící pákou a závorou konzoly musí být **minimální** vůle. Při pozvolném, opatrném utahování matic ověřuje správnou činnost mechanického zabezpečení.

Upozornění:

Vozidla s 6-ti rychlostní převodovkou DVC 500 002

Zpětný rychlostní stupeň je zařazen vlevo dolů dopředu, závora pro zajištění řadící páky se vysunuje zezadu -uzamykáme otočením klíče ve směru hodinových ručiček.

Vozidla s 5-ti rychlostní převodovkou DVC 500 001

Zpětný rychlostní stupeň je zařazen vpravo dozadu, závora pro zajištění řadící páky se vysunuje zepředu - uzamykáme otočením klíče proti směru hodinových ručiček.

Zkontrolujte správné ustavení konzoly. Prořadíte všechny rychlostní stupně. Po ověření správné činnosti zabezpečení dotáhněte trhací matice až dojde k odtržení utahované hlavy. Pro dotažení matic pod předním popelníkem (k maticím je špatný přístup) použijte upravený klíč.

12. Na zámek konzoly nasadíte středící šablonu Sch 23 (Sch 33) pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky.

Upozornění: Od kalendářního týdne (KT 15/2006) je středící šablona (Sch 23) nahrazena středící šablonou (Sch 33).

13. Manžetu přes šablonu v přední části vyrovnejte a volně natáhněte z pravého předního rohu směrem k řadící páce. Manžetu přitlačte k šabloně a přes dřevěnou (pryžovou) podložku kladivem vyděrujte otvor v manžetě (je možno použít přímo plastovou paličku bez použití dřevěné či plastové podložky). Pozor na poškození manžety. Středící šablonu Sch 23 (Sch 33) odstraňte.
14. Na řadící páku nasuňte dodanou manžetu.
15. Upevněte na řadící páku manžetu s rámečkem.
16. Do otvoru v koženke nasuňte pryžový kroužek. Koženku s pryžovým kroužkem nacvakněte na kryt zámkové vložky. Zkompletujte demontované díly vozu.

Ještě jednou vyzkoušejte správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.

Vyplň řádně a čitelně záruční list

Seznam obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Konstrukční změny vyhrazeny,.
- Provozní doba: pondělí až pátek 7- 15 hod, připomínky a náměty k montáži, sdělte prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Ing. Motáček