

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 023

Po celou dobu montáže udržujte čistotu ve voze. Při operacích vrtání a frézování vysávejte vzniklé třísky.

1. - 10. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
11. Demontujte označené přední matice (ve směru jízdy) upevňující mechanismus řazení.
12. Plastový díl před mechanismem řazení vyjměte.
13. Na mechanismus řazení nasadte dle obr. (strana řidiče) vrtací šablonu BC 022/A (tato šablona lze použít pro oba typy mechanismu řazení). Šablonu ustavte tak, aby spodní hrana šablony dosedala po celé své délce na plochu lemu mechanismu řazení. **Dbejte na správné ustavení šablony.**
Do plastového krytu mechanismu řazení předvrtejte otvor (**pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení**) o $\varnothing 6,8$ mm (vrták BF 16).
14. - 16. Sejměte šablonu a vyvrtaný otvor zvětšete (**pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení**) na konečný $\varnothing 24$ mm (děrovač otvoru BF 40+39).
17. - 18. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte dle obr. do zhotoveného otvoru v boční stěně kulisy řazení.
19. Ustavte zpět na původní místo demontovaný plastový díl.
20. Na oba přední originál šrouby mechanismu řazení nasadte dle obr. vymezovací podložku (Pásovina dlouhá CF 022).
21. Vymezovací podložku ustavte do správné polohy a pomocí zatrhávacích matic M6 ji připevněte. **Matice pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
22. - 23. Na otvory ve vymezovací podložce a otvory zámkové části ustavte dle obr. spojovací destičku (Kostka CF 023). Pozor na její správné ustavení.
Sešroubování spojovací destičky s vymezovací podložkou proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 20. Pro spojení destičky se zámkovou částí použijte dva zatrhávací šrouby M6 x 10,5. **Šrouby pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
24. Nastavte parkovací polohu volící páky. Otočením klíče následně uzamkněte volící páku. **Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při nastavování ostatních poloh volící páky nesmí dojít k žádnému omezení pohybu volící páky!**
Znovu zkontrolujte správné ustavení zámkové části. Po kontrole dotáhněte zatrhávací matice a šrouby tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

25. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26).
26. Boční kryt panelu středové konzoly ustavte do původní polohy. V místě středící šablony na boční kryt lehce zatlačte, tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku.
Boční kryt panelu středové konzoly vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor Ø 4,1 mm (vrták BF 15). Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu do původní polohy. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm (vrták BF 16).
27. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením bočního krytu panelu středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně přes boční kryt otvor Ø 27 mm (BF 2+3).
Z vnější strany bočního krytu opatrně začistěte vzniklé otřepy vhodným nástrojem.
28. Boční kryt i všechny zbývající demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF 018.

Pouze na přání zákazníka:

Na sklo zadních dveří (směrem ke sloupku „B“) nalepte zevnitř samolepící štítky. Plastový samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na 5. dveře vozu doprostřed symetricky pod nápis Superb.

Místa pro nalepení štítků před lepením pečlivě očistěte a odmastěte vhodným čisticím prostředkem!

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: Pokorný P.