

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1370

1. - 8. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
9. V místě následné polohy krytu zámkové vložky odstraňte potřebnou část vnitřní stěny středové konzoly.
10. Vrtací šablonu (BC 1370) přiložte dle obr. k prolisu v boční stěně kulisy mechanismu řazení (strana spolujezdce). Dle správně přiložené šablony vrtejte přes stěnu kulisy řazení otvor  $\varnothing 6,8$  mm.
11. Šablonu sejměte a dle zhotoveného otvoru frézujte přes stěnu kulisy řazení otvor  $\varnothing 25$  mm (BF 28+3). Nad zhotoveným otvorem odstříhněte zbývající část stěny kulisy řazení, viz šipky. Otřepy po frézování pečlivě začistěte a odstraňte.
12. Dle obr. demontujte dvě označené originál matice mechanismu řazení.
13. - 14. Na místa demontovaných matic nasadte na originál šrouby velkoplošné podložky  $\varnothing 8,4$  mm.
15. Na táhlo bovdeny řazení připevněte objímku bovdeny. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 (imbus). Šrouby ještě nezatrhávejte.
16. Na místo přední demontované matice připevněte na označený originál šroub dodávanou vzpěru. Spojení proveďte pomocí zatrhávací matice M8. Matici ještě nezatrhávejte.
17. Zadní úchyt zámkové části připevněte dle obr. k zadnímu originál šroubu mechanismu řazení. Spojení proveďte pomocí zatrhávací matice M8. Matici ještě nezatrhávejte.
18. - 19. Vedení zámkové části vsuňte do kroužku vzpěry. Následně seřídte správnou vzájemnou polohu vedení zámkové části v kroužku vzpěry i polohu objímky bovdeny.  
Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem objímky bovdeny. Při uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.  
Po seřízení správné vzájemné polohy zámkové části, vzpěry a objímky bovdeny zajistěte polohu vedení zámkové části v kroužku vzpěry pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 12.
20. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct několikerým uzamčením zatrhnete matice upevňující zámkovou část a vzpěru.
21. Znovu ověřte bezchybnou funkci MZ Construct a následně zatrhnete šrouby kroužku vzpěry.
22. Zkontrolujte polohu objímky bovdeny na táhle řazení a zatrhnete oba upevňující šrouby M6 (imbus).

23. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7).
24. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastové konzole místo pro zhotovení otvoru. V tomto místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm.
25. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření frézujte dle zhotoveného otvoru do plastové konzoly otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte.
26. - 28. Zkompleťte pečlivě všechny demontované díly v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu č. 5.

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.  
Schválil: Michal P.