



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7



8



9



10



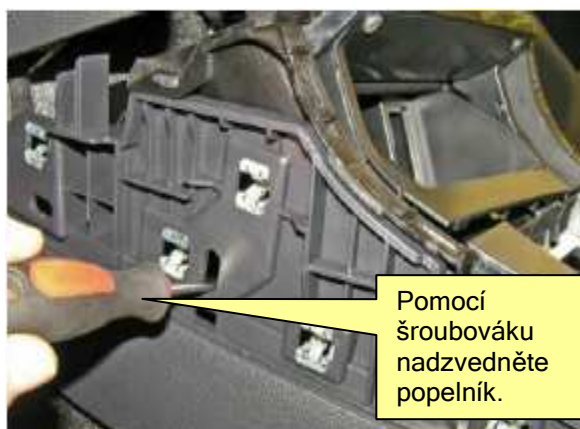
11



12



13



14



15



16



17



18



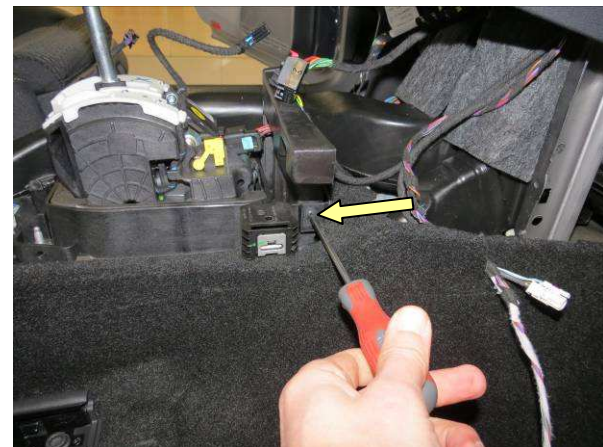
19



20



21



22



23



24



25



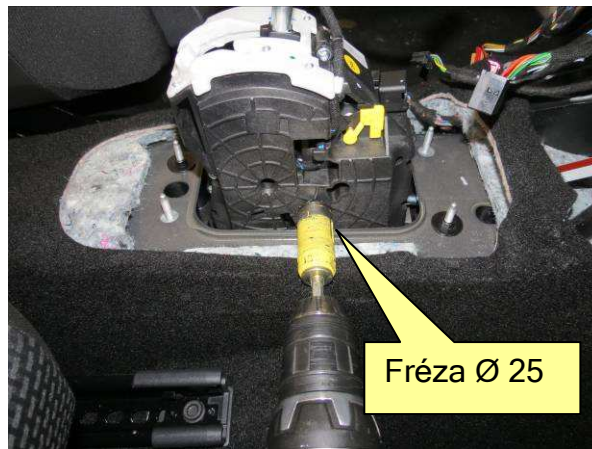
26



27

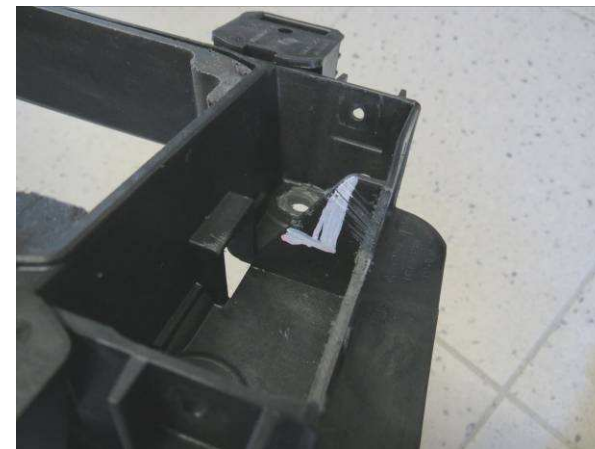


28

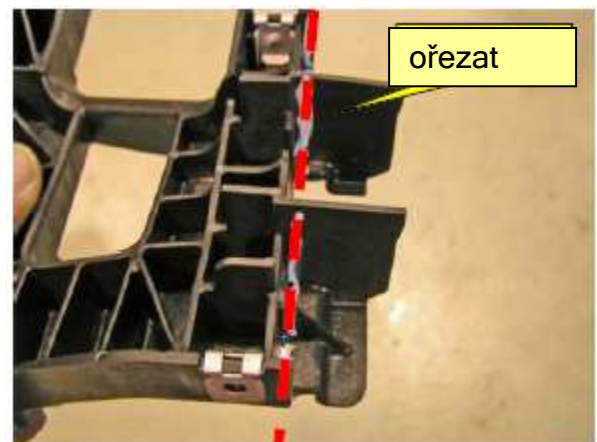


Fréza Ø 25

29

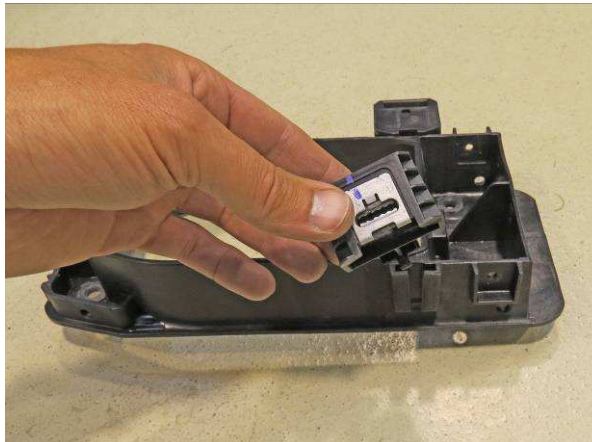


30



ořezat

31



32



33



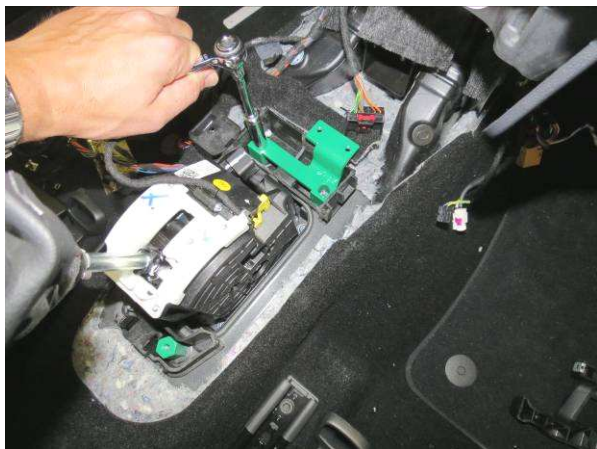
34



35



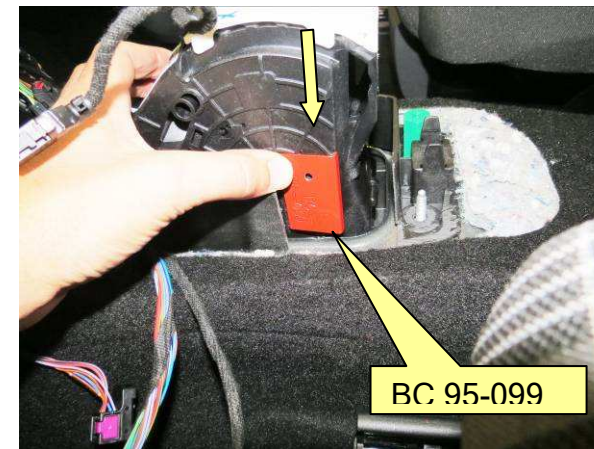
36



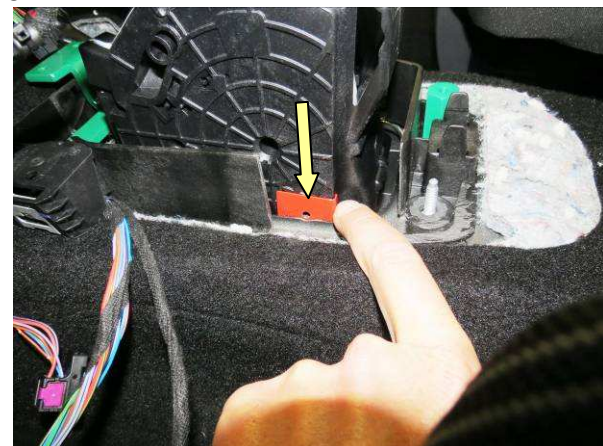
37



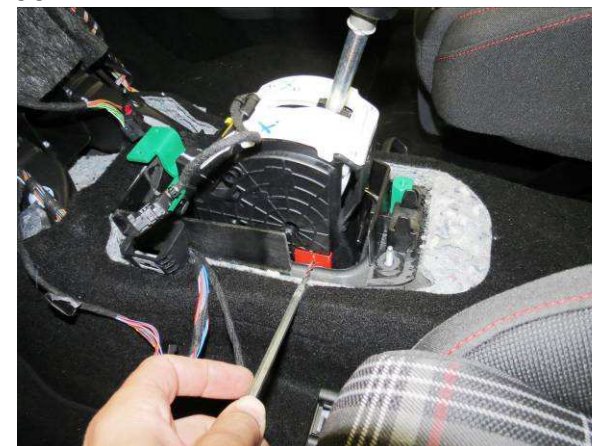
38



39



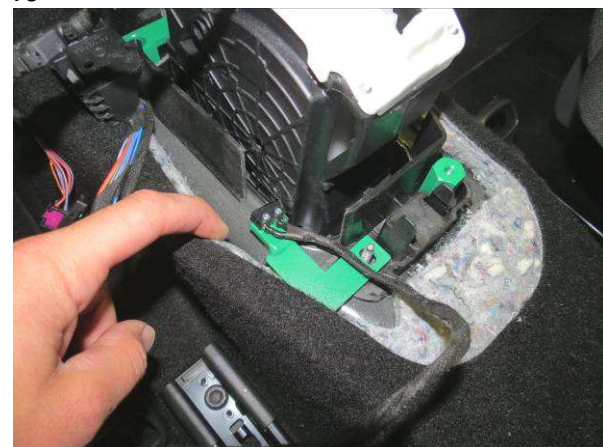
40



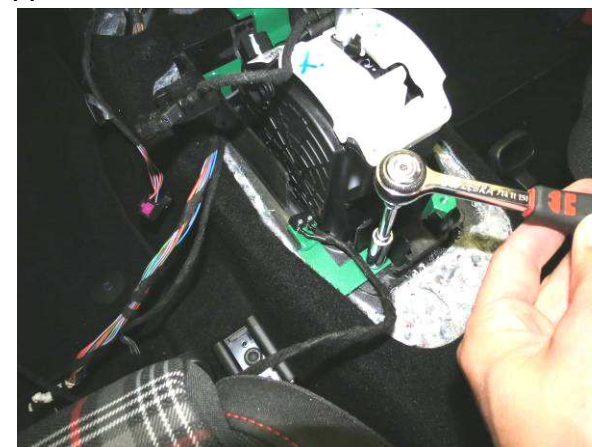
41



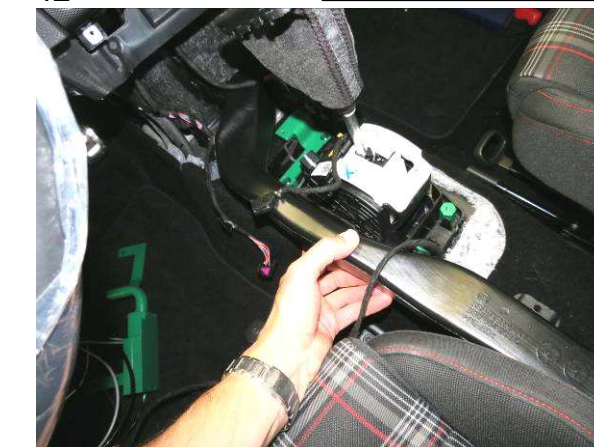
42



43



44



45



46



47



48



49



50



MECHANICKÁ ČÁST

1. - 23. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
24. Rozpojte vzduchovod topení.
25. - 26. Demontujte čtyři originál matice upevňující kryt a mechanismus řazení.
27. - 29. Zhotovte podle obrázku do plastového dílu řazení otvor pro trubku zámkové části.
30. - 33. Upravte demontovaný plastový díl krytu řazení podle obrázku.
34. - 38 Upravený kryt ustavte dle obr. na původní místo (okolo mechanismu řazení). .Namontuje distanční sloupek a podpěru podle obrázku, zatím pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
- 39.-44.Pomocí vrtací šablony BC 95-099 vyvrtajte otvor 4,1mm. Otvor převrtejte vrtákem 10mm obrázku. Při vrtání tohoto otvoru **nesmí** být volící páka v poloze „R“, nebo „P“. Přišroubujte mikropsínač na držák. Podle obrázku namontuje mikropsínač s držákem.
- 45.- 50. Podle obrázků namontujte jednotlivé díly zámku. Zařaďte zpátečku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řadící páky.
Znovu zkontrolujte správné ustavení zámkové části. Po kontrole dotáhněte zatrhávací matice tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením.

ELEKTRICKÁ ČÁST



51



52



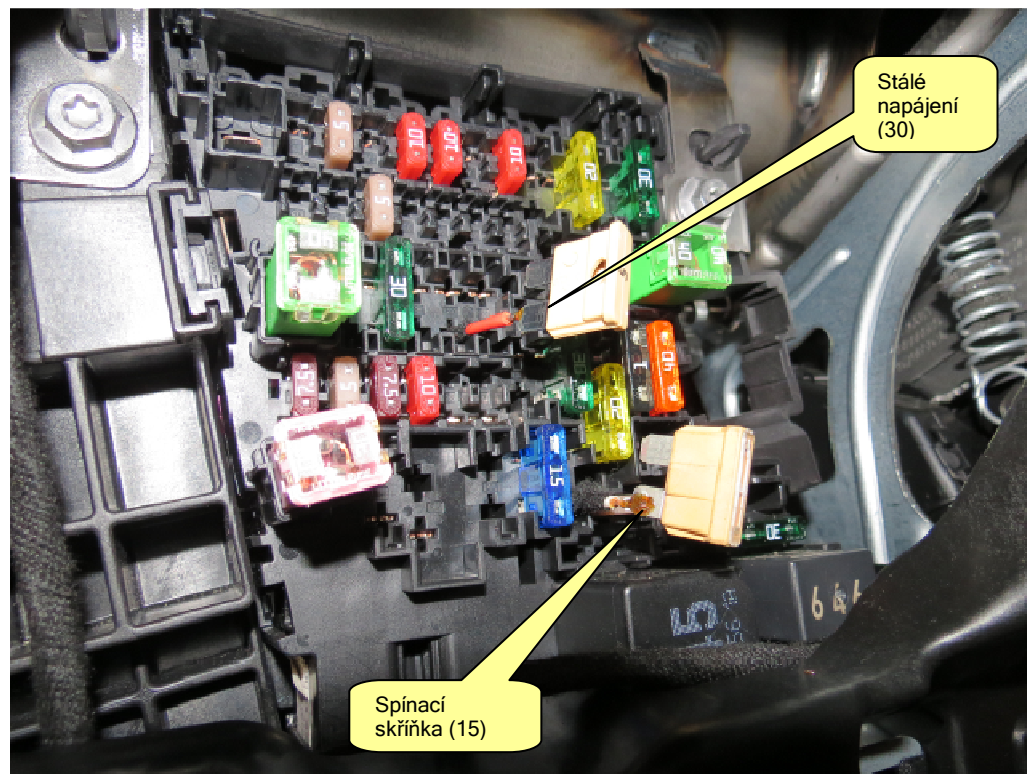
53



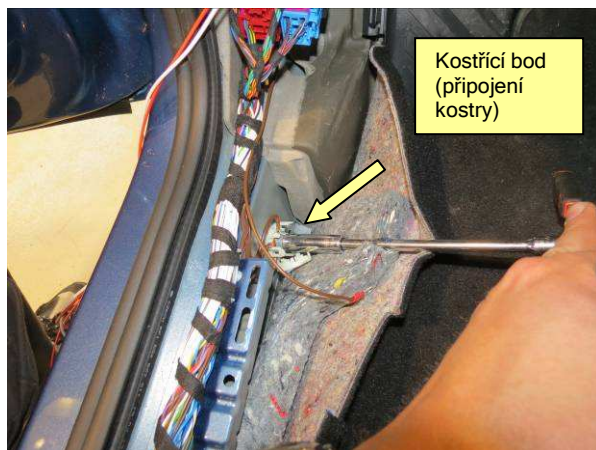
54



55



56



57



58

Demontáž jednotlivých dílů vozidla podle obrázků 51. - 54.

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Mikrospínač pro indikaci zařazení režimu „Parking“ umístěte před volič režimů (obr.5) tak, aby se spínal právě jen v poloze „Parking“. Po vyřazení z této polohy se musí mikrospínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem).

Připojení do instalace vozidla

- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.56)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0.75mm²) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.56)

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Případně spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střezící systémy apod.). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

