

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 016-016

- 1-9 Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Vyjměte doplňkové tlumení řazení (je-li ve výbavě vozu).
10. Demontujte čtyři originál matice M8 upevňující mechanismus řazení
- 11-12 Odstraňte plastový nálitek podle obrázku.
- 13-22 V motorovém prostoru demontuj baterii, podložku pod baterii a vzduchový filtr.
- 23-26 Podle obrázku pomocí vrtací šablony BC 26-011/1 vyvrtejte otvor pro bovden. Nejprve 6,8, pak 13mm. Pilníkem odstraňte otřepy a otvorem ved'te bovden do prostoru motoru.
- 27-29 Otvorem ved'te bovden do prostoru motoru dle obrázku. Konzolu se zámkem ustavte na originál šrouby mechanismu řazení. Na šrouby mechanismu řazení našroubujte zatrhávací matice M8. Matice pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte! Bovden utěsněte vhodným tmelem.
- 30-31. Bovden v prostoru motoru upevněte podle obrázků stahovacími páskami.
- 32-33. Demontujte originál šrouby zámku kapoty. Podle obrázků připevněte dodávaný díl vzpěra-kapota. Použijte dodávané šrouby.
- 34-35. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod.
- 36-39. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12 a vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seříd'te a následně zajistěte pomocí matice M12. Promažte podle potřeby chod jistícího čepu.
40. Na vedení jistícího čepu nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici.
- 41-42 Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seříd'te požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky.
- 43-45. Zhotovte podle obrázků otvory do víka kapoty. Použijte vrtací šablonu BC 90-02/2. Do zhotovených otvorů namontujte oko kapoty.
- 46-47. Na vnitřní straně panelu střední konzoly vložte dle obr. do označeného vystupujícího plastového nálitku vrták Ø 6,8 mm. V tomto místě vrtejte přes stěnu střední konzoly otvor.
48. Zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru přiložením panelu střední konzoly na původní místo. Dle vyvrtaného otvoru frézujte opatrně přes panel střední konzoly otvor Ø 24 mm (BF 38+3). Vzniklé otřepy pečlivě začistěte.

49. Namontujte zpět na původní místo takto připravený panel střední konzoly i všechny ostatní demontované díly. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazené zpátečce a při uzamčení zámku bude zablokována poloha řadící páky i kapota vozu. Dotáhněte šrouby konzoly až dojde k jejich odtržení .
- 50 Těsnicí kroužek - manžetu nasadíte do otvoru okolo zámkové části mechanického zabezpečení..

Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: P.Pokorný