

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	LEXUS
typ vozu:	RX-350
modelový rok:	2010
motorizace:	benzín
typ řazení:	automat
jiná specifikace:	

MECHANICKÁ ČÁST

1. - 15. Dle obr. demontujte rukojeť páky voliče i ostatní zobrazené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly.
16. V označeném místě vrtejte dle obr. pomocný montážní otvor $\varnothing 6,8$ mm.
17. Dle zhotoveného otvoru frézujte přes kulisu řazení otvor $\varnothing 25$ mm pro následnou bezproblémovou instalaci elektromechanické zámkové části (viz např. obr. 28).
18. Vyfrézovaný otvor upravte odříznutím označených částí kulisy řazení, příp. dle potřeby.
19. Demontujte dvě označené originál matice mechanismu řazení.
20. - 21. Na označený originál šroub připevněte dle obr. dodávaný držák zámku. Použijte zatrhávací matici, kterou dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
22. Na místo druhé demontované matice připevněte na označený originál šroub dodávaný distanční sloupek. Sloupek pečlivě dotáhněte.
23. Vyjměte označený držák kabeláže elektroinstalace, kabeláž odkloňte.
24. Na táhlo řazení připevněte dle obr. dodávaný kryt. Použijte dodávaný šroub (imbus).
25. - 26. K držáku mikrospínače připevněte dle obr. mikrospínač. Držák s mikrospínačem připevněte k označenému otvoru místo držáku kabeláže el. instalace. Spojení držáku proveďte pomocí dodávaného zatrhávacího šroubu. Šroub ještě nezatrhávejte.
27. Navolte polohu parking a seřídte požadovanou vzájemnou polohu krytu táhla řazení s mikrospínačem. Mikrospínač zapojte dle návodu (viz popis - elektrická část). Při navolení polohy parking musí být mikrospínač sepnut!
28. - 29. Elektromechanickou zámkovou část připevněte dle obr. k držáku zámku. Spojení proveďte pomocí dodávaných zatrhávacích šroubů. Šrouby ještě nezatrhávejte.
30. Označený úchyt zámkové části připevněte k nainstalovanému distančnímu sloupku. Spojení proveďte pomocí dodávaného zatrhávacího šroubu. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
31. - 32. Navolte polohu parking, ověřte správné nastavení mikrospínače i bezchybnou funkci celého elektromechanického zabezpečení (viz popis - elektrická část). Při navolení polohy parking a při uzamčení elektromechanického zabezpečení aretuje vysunutý jistící čep zámkové části polohu páky voliče.
Po ověření bezchybné funkce zatrhnete všechny zatrhávací šrouby upevňující elektromechanickou zámkovou část, držák i kryt.
33. Znovu ověřte bezchybnou funkci elektromechanického zabezpečení. Následně vrtejte přes označený úchyt zámkové části otvor $\varnothing 4,1$ mm přes stěnu kulisy řazení.
34. Označený úchyt zámkové části připevněte pomocí dodávaného pevnostního nýtu.

Zkontrolujte bezchybnou funkci elektromechanického zabezpečení. Připojte správně servopohon k elektroinstalaci vozu (dle návodu - elektrická část). Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Michal P.
Dne : 20. 10. 2010



1.



2.



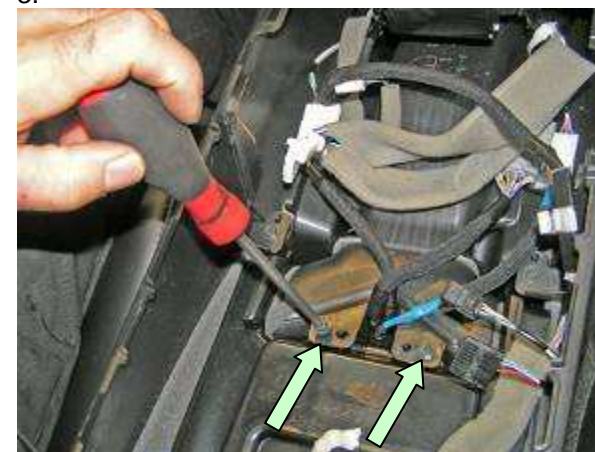
3.



4.



5.



6.



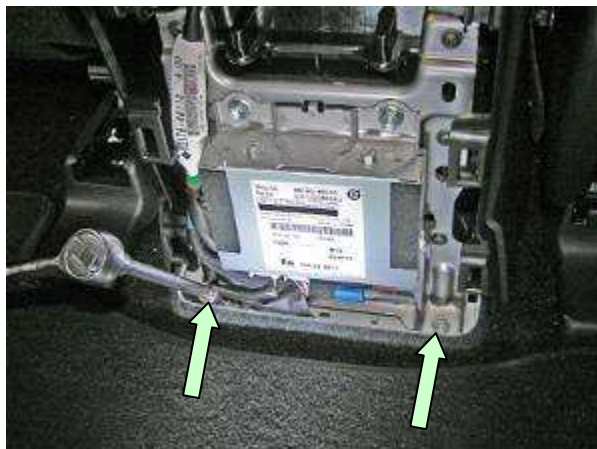
7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



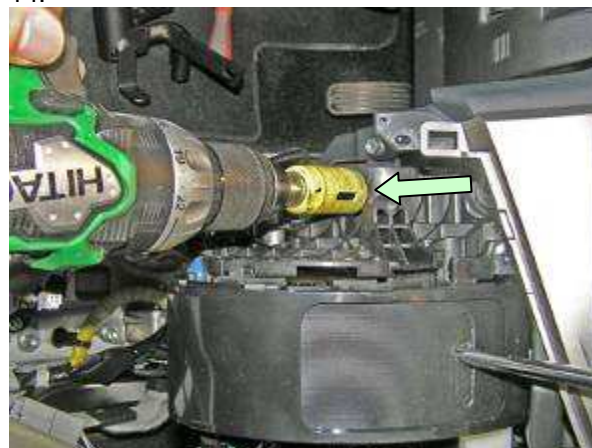
14.



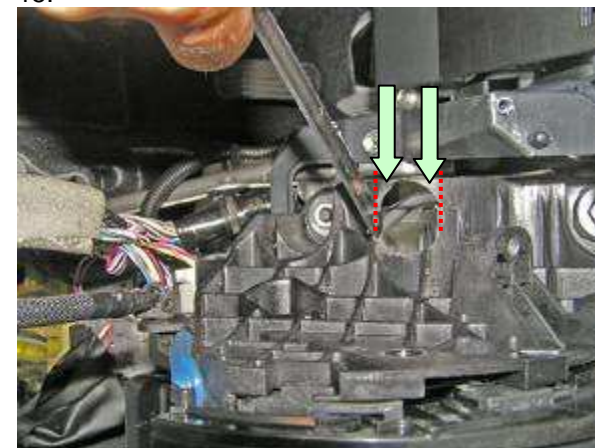
15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.



32.



33.



34.



35.



36.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- demontujte boční část přístrojové desky, část se spínači a spodní krycí díl přístrojové desky (obr. 1, 2)
- odklopte díl za částí se spínači, demontujte šroub a sundejte zbytek přístrojové desky (obr. 3, 4)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15 cm od ní !!!).

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** hnědý vodič 0,75 mm² s očkem připojte **k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub vlevo vpředu ve středovém tunelu **dříve než hlavní napájení !!!** (obr. 5)
- **stálé napájení (30):** červený vodič 0,75 mm² s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte ke žlutému vodiči z kabelového svazku vozidla do konektoru na boku pojistkového boxu (obr. 6, 7).
- **spínací skříňka (15)** bílý vodič 0,75 mm² připojte ke slabému zelenému vodiči z kabelového svazku vozidla do konektoru pro zásuvku 12V ve středovém tunelu (obr. 8)
- **R-:** info o navoleném parkingu (obr. 9). Pro správnou funkci mikrospínače je nutné jej přesně ustavit.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením parkingu (R) i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: přechod do a ze servisního režimu
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr. 10)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.

Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod.). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny



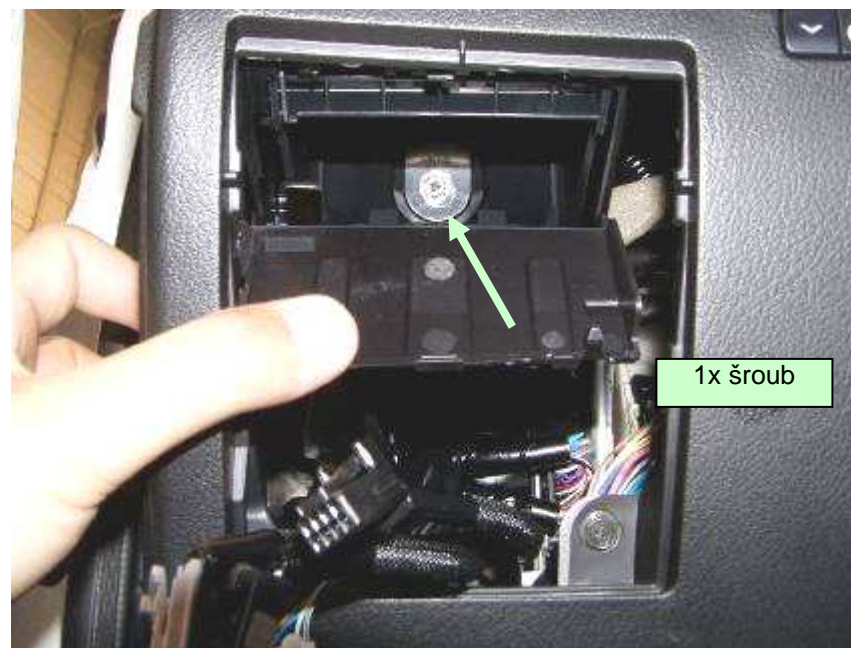
obr.1



obr.2



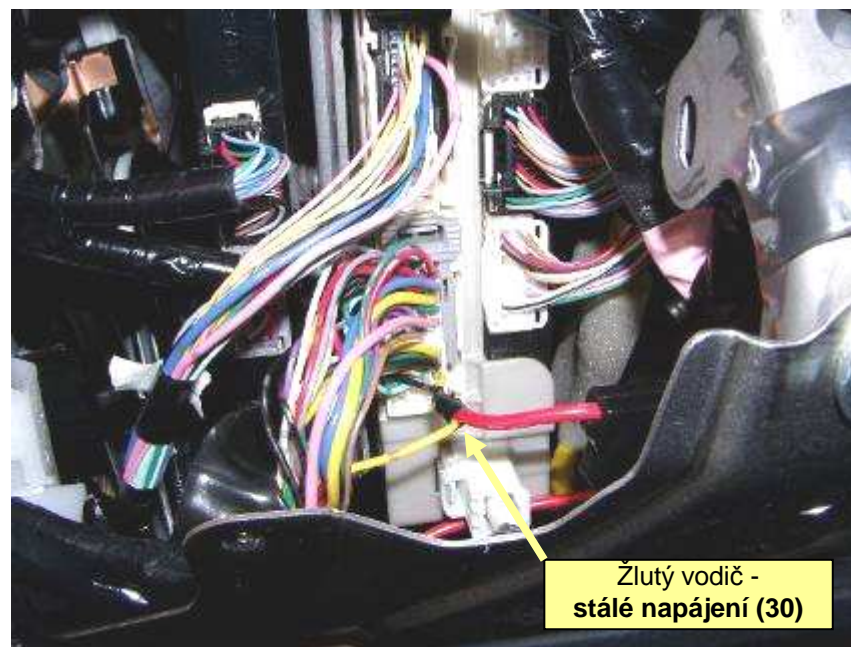
obr.3



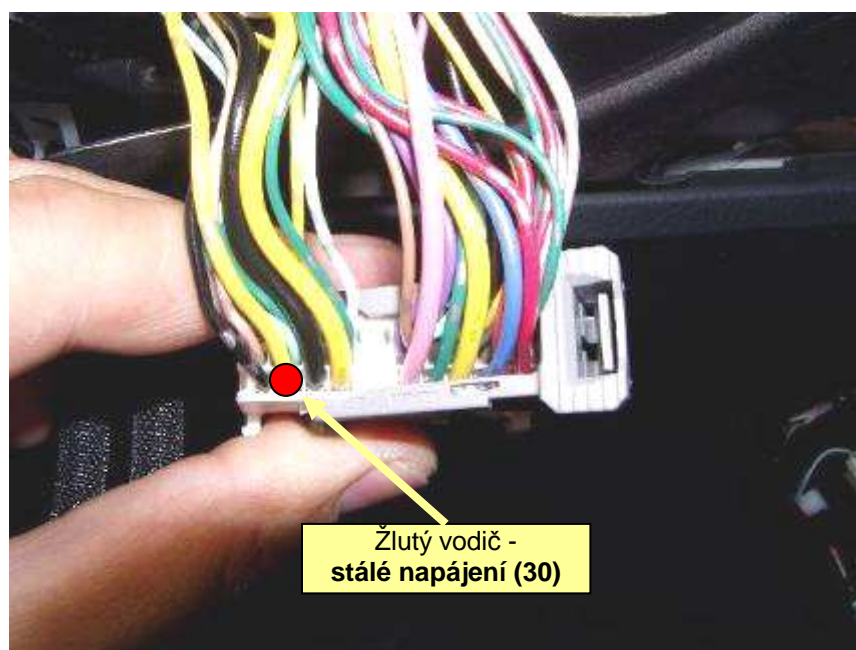
obr.4



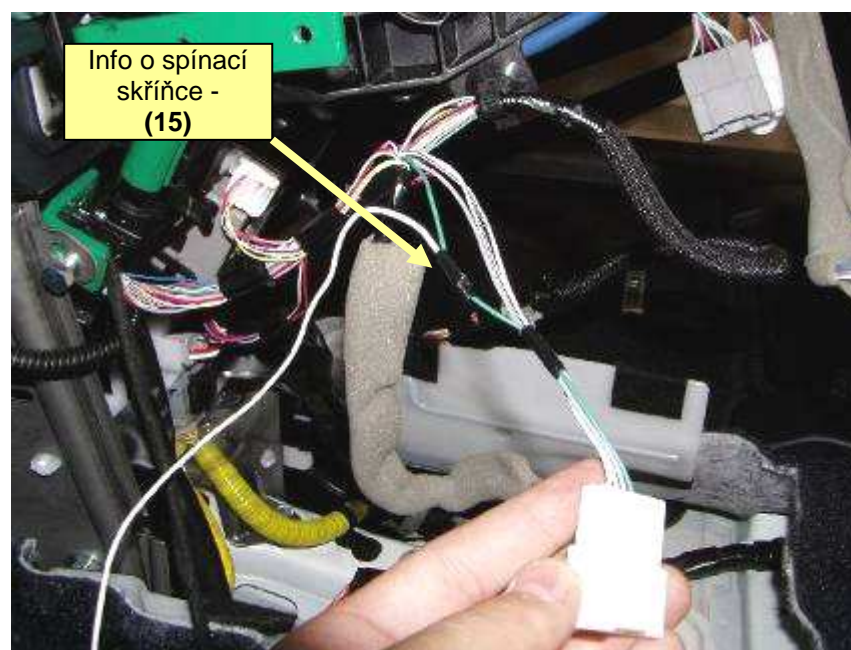
obr.5



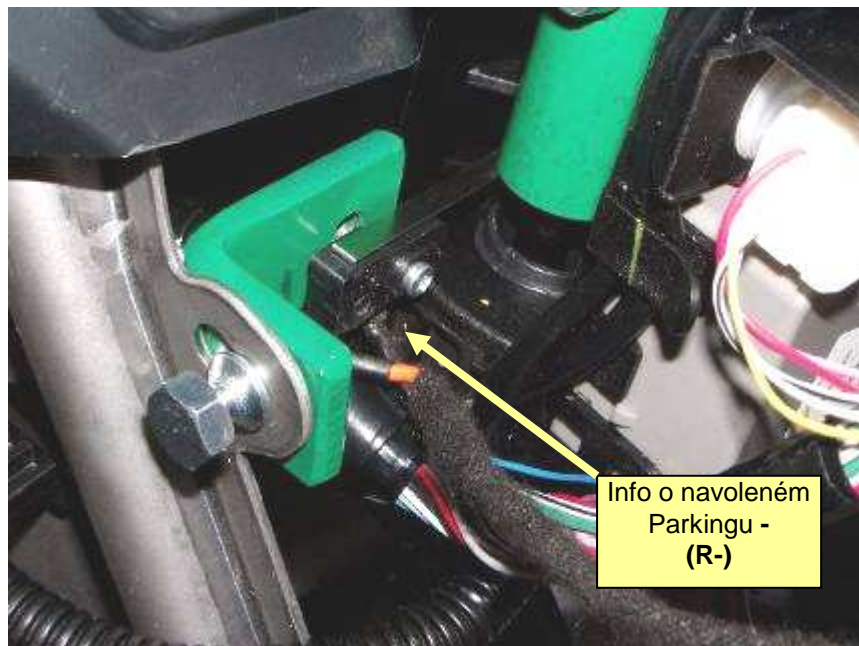
obr.6



obr.7



obr.8



obr.9



obr.10