

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1305/B

1. - 8. Demontujte označené kryty a díly středové konzoly (rozpojte příslušný spojovací materiál i konektor elektroinstalace). Středovou konzolu vyjměte.
9. Na táhle bovdeny řazení odřízněte označený plastový kroužek.
10. - 11. Za označeným žebrem kulisy řazení (strana spolujezdce) zhotovte žlábek pro stopku frézy.
12. Do zhotoveného žlábků vložte stopku frézy Ø 27 (BF 2+3) a profrézujte stěnu kulisy řazení. Otřepy po frézování pečlivě odstraňte.
13. - 14. Dle obr. demontujte tři označené originál šrouby kulisy mechanismu řazení.
15. - 16. Na táhlo bovdeny řazení připevněte dle obr. kryt bovdeny. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 (imbus). Šrouby zatím nezatrhávejte! V případě, že je vozidlo vyrobeno s řadícím táhlem Ø5mm, použijte vymezovací podložku 0Z-048.
Pokud při řazení rychlostních stupňů dojde ke kontaktu krytu bovdeny s plastovým žebrem kulisy řazení, žebro dle potřeby odstraňte.
17. Na místo demontovaného předního levého originál šroubu mechanismu řazení připevněte dle obr. dodávanou podpěru. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 100. Šroub ještě nezatrhávejte.
18. Na místo demontovaných bočních originál šroubů mechanismu řazení (strana spolujezdce) připevněte zámkovou část. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 100. Šrouby ještě nezatrhávejte.
19. Seřídte správnou vzájemnou polohu oka krytu bovdeny a jistícího čepu zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem krytu bovdeny a tím aretuje polohu řadící páky.
Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu krytu bovdeny s jinou částí zámků, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.
20. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete oba šrouby M6 x 100 upevňující zámkovou část.
21. Na sloupek zámkové části a na sloupek podpěry přiložte zkušebně záchyty kolíků. Po seřízení požadované polohy podpěry šroub M6 x 100 upevňující podpěru zatrhnete.
Záchyty kolíků následně připevněte k oběma sloupkům, viz obr. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 15. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením a oba šrouby záchyty kolíků zatrhnete.

22. Po ověření bezchybné funkce mechanického zabezpečení zatrhnete i šrouby M6 (imbus) krytu bovdenu.
 23. V místě polohy zámkové části odstraňte dle potřeby část vnitřní plastové konzoly, viz obr.
 24. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7).
 25. Koberec podlahy vozu přiložte pečlivě k středící šabloně. Hrot šablony označí v koberci místo pro zhotovení otvoru (pro střed krytu zámkové vložky). Tímto označeným místem vrtejte opatrně otvor Ø 6,8 mm.
 26. Ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením koberce ke krytu zámkové vložky. Dle vodícího otvoru frézujte opatrně do koberce otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3).
 - 27 - 28. Proveďte pečlivě kompletaci všech demontovaných dílů v interiéru vozu. Otvorem v koberci prostrčte kryt zámkové vložky. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu č. 5.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.