

**TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE
MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ
CONSTRUCT CF 06 PRO VOZY
ŠKODA OCTAVIA - řazení táhlem
(mechanická převodovka)**

DAC 061 003 A

- 1. Uvolni manžetu a rámeček páky řazení.**
- 2. Odstraň ochranný rámeček autorádia.**
- 3. Demontuj dva označené šrouby. Vyjmi schránku odkládacího prostoru.**
- 4. Demontuj dva označené šrouby. Vyjmi rámeček odkládacího prostoru. Rozpoj elektrickou instalaci.**
- 5. Demontuj dva označené šrouby upevňující střední konzolu.**
- 6. Odstraň plastovou bočnici ze strany řidiče, povol šroub M8.**
- 7. Vyjmi zadní popelník, pod ním povol dva šrouby upevňující zadní díl střední konzoly.**
- 8. Odpoj zapalovač. Odstraň zadní díl střední konzoly.**
- 9. Odšroubuj dva šrouby M8 a matici M8 upevňující konzolu odklápěcí schránky.**
- 10. Uvolni dva šrouby příčky.**
- 11. Odšroubuj matici M8 ruční brzdy. Odpoj kontakt brzdy, povol lanovody. Ruční brzdou odstraň.**
- 12. Demontuj šroub ruční brzdy.**
- 13. Demontuj střední konzolu vysunutím k zadním sedadlům.**
- 14. Na spodní části vozu vyšroubuj 8 matic uchycující konzolu držáku výfuku. Držák uvolni.**
- 15. Povol dva šrouby objímky spoje výfukového potrubí. Rozpoj výfukové potrubí.**
- 16. Demontuj 6 úchyty předního a středního krytu katalyzátoru a výfukového potrubí.**
- 17. Odstraň přední a střední tepelný kryt katalyzátoru a výfukového potrubí.**
- 18. Do vzdálenosti cca 15 cm rozřízni koberec na podlaze vozu. Pozor na elektrickou instalaci v blízkosti řezu. Povol úchyt elektrické instalace a vedení posuň na stranu řidiče.**

19. Přilož předepsanou vrtací šablonu (BC 06) k zadní hraně řadícího mechanismu dle obrázku. Podle správně ustavené šablony vrtej svisle otvor průměr 6,8 mm do interiéru vozu.
20. Dle vodícího otvoru frézuj předepsanou frézou na kov (BF 5+8) otvor Ø 46 mm v plechu podlahy. Pozor na el. instalaci.
21. Ve vyfrézovaném otvoru vystřed' držák zámku dle středící šablony (Sch 2). Dle držáku zámku vyvrtej tři otvory Ø 6,8 mm. Pro přesnější ustavení držáku zámku vlož do prvního vyvrtaného otvoru šroub. Následně vrtej další dva otvory.
22. Proved' ochranu proti korozi. Použij předepsanou základní barvu Permacron 3255 do firmy Spies Hecker (ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7850). Pro případné odmaštění použij Permacron Silikon odmašťovač 7010 nebo 7799.
23. Pomocí tří šroubů M6 x 18 a matic M6 s podložkou, proved' spojení držáku zámku s podlahou vozu. Šrouby zatím nezatrhávej z důvodu pozdější montáže záchyty!
24. Proved' zpětnou montáž střední konzoly. Dbej, aby byla střední konzola ve správné poloze. Přes středící šablonu v držáku zámku vrtej svisle otvor až do konzoly v interiéru vozu.
25. Předepsanou frézou Ø 46 mm (BF 5+8) zhotov otvor v demontované střední konzole pro kryt zámkové vložky. Opatrně začisti hranu otvoru.
26. Zámkovou část upevni do držáku zámku. Seřid' vzájemnou výškovou polohu zámkové části dle otvoru v ustavené střední konzole. Šrouby zatím nezatrhávej.
27. Nasad' do vyfrézovaného otvoru pryžovou manžetu č. 4.
28. Zkompletuj zámkovou část se vzpěrou. Na táhlo řazení upevni objímku s okem. Zařad' zpětný rychlostní stupeň. Posuň vzpěru na zámkové části tak, aby upevňující díl vzpěry ležel na boku podlahy (strana spolujezdce). Proved' zkušební uzamčení. Jistící čep aretuje táhlo řazení v poloze zpětného chodu. Při ostatních rychlostech nesmí dojít ke kontaktu objímky táhla řazení s žádnou částí vozu ani k jinému omezení řazení.
29. Dle vzpěry vrtej dva otvory Ø 4,1 mm pouze přes plech podlahy. Proved' ochranu proti korozi. Použij předepsanou základní barvu Permacron.
30. Mezi vzpěru a bok podlahy nanes předepsaný tmel. Polohu vzpěry pojisti dvěma dodávanými pevnostními nýty.
31. Povol dvě označené matice.
32. Dle obrázku přilož záchyť. Dvěma dodanými šrouby M6 x 18 přišroubuj držák zámku přes podlahu vozu do otvorů se závitem v záchyti. Šrouby zašroubuj do označených otvorů se závity. Proti uvolnění šrouby pojisti závitovým lepidlem (od firmy Würth, Hochfest 893270, resp. od firmy Novato, P 115). Znovu ověř bezchybnou funkci mechanického zabezpečení. Šrouby držáku zatrhni.
Proved' zatmelení všech částí procházejících podlahou. Předepsaný tmel :
Karosářská 1-K polyuretanová těsnící hmota HHA 381 005.
33. Po ověření správné funkce MZ zatrhni všechny označené šrouby.

34. Dle otvoru v objímce vrtej do táhla řazení otvor Ø 4,1 mm.
35. Pojisti polohu objímky dodávaným pevnostním nýtem.
36. Natvaruj duralový kryt katalyzátoru podle zámkové části. Zkompletuj všechny demontované díly na podvozkové části vozu.
37. Rovněž zatrhni šrouby M6 x 30 držáku zámku.
38. Zkompletuj všechny demontované díly v interiéru vozu.
- Zkontroluj správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplň řádně a čitelně záruční list.
 - Seznam obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení. Upozorni jej na nutnost používání protiprašné pryžové krytky.

U P O Z O R N Ě N Í :

Předepsaný těsnící tmel: Karosářská 1-K polyuretanová těsnící hmota, obj. č. HHA 381 005. Dodává ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav oddělení Příslušenství a průmyslové motory.

Proved' ochranu všech vyvrtaných otvorů proti korozi!

Použij základní barvu Permacron od firmy Spies Hecker. Ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7850. Pro případné odmaštění použij Permanol Silikon odmašťovač 7010 nebo Permanol Silikon odmašťovač 7799.

Poznámka:

- Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Ochranné komponenty použity dle doporučení TK ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav.

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Ing. Motáček V.