

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 1631-028

- 1-15 Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
- 16 - 17 Upravte tlumící hmotu podle obrázku.
- 18-20 Pomocí vrtací šablony BC 022A vrtejte vodící otvor do mechanismu řazení. Otvor převrtejte děrovačem otvoru na 24 mm podle obrázků.
- 22 - 23 Podle obrázků vyvrtejte prostup pro bovden gumovou průchodku do motorového prostoru. Použijte vrták Ø 13mm (BF26)
- 21-29 Namontujte podle obrázků zámkovou část. Bovden směřujte dopředu gumovou průchodkou do motorového prostoru.. Šrouby dotáhněte ale nezatrhávejte. Použijte k upevnění bovdeny stahovací pásky.
- 30 - 36 Podle obrázků zhotovte prostup pro bovden přepážkou motorového prostoru. Bovden táhněte tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem.
- 37 - 39 Podle obrázků namontujte na kapotu oko kapoty. Ke zhotovení otvorů podle obrázků použijte vrtací šablonu.
- 40 - 43 Podle obrázků zhotovte do plastové části masky otvory pro oko kapoty. Použijte vrtací šablonu. Z vodících otvorů vytvořte podle obrázků oválný otvor.
- 44 - 45. Podle obrázků namontujte na originální šrouby vzpěru kapoty. Použijte dodávané čepy vzpěry kapoty.
- 49-54 Na bovden zámků nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky. Na vedení zafoukejte podle obrázku dodávanou smršťovací hadici. Vedení bovdeny v motorovém prostoru upevněte stahovací páskou.
- 55 - 57 Namontujte zpět všechny demontované díly v interiéru vozu, kromě bočního krytu středové konzoly. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7). Boční plastový kryt středové konzoly přiložte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na boční kryt zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru.

Boční kryt středové konzoly vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor Ø 4,1 mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu do původní polohy. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením bočního krytu středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně otvor Ø 39,5 mm. Otrěpy ve vyfrézovaném otvoru začistěte vhodným nástrojem.

Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte dodávanou gumovou manžetu .

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Vyplňte řádně a čitelně záruční list. Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J. Zapletal
Schválil: P. Pokorný