

MECHANICKÁ ČÁST

1. - 15. Demontujte označený spojovací materiál, dle potřeby rozpojte elektroinstalaci a vyjměte všechny potřebné kryty a díly středové konzoly.
16. Vyjměte středovou konzolu.
17. Demontujte označený šroub.
18. Dle obrázku demontujte čtyři označené originál matice mechanismu řazení.
19. Plastový rámeček vyjměte.
20. Rozpojte vzduchovod topení.
21. - 23. Dle obr. upravte demontovaný plastový rámeček řazení (v místě následného upevnění zámkové části odřízněte označené části rámečku).
24. - 25. Dle obr. odřízněte označenou část vzduchovodu topení (v místě následného upevnění zámkové části). Místa řezu nahřejte horkovzdušnou pistolí a vzniklé otvory důkladně zaslepte.
26. Upravený rámeček řazení i vzduchovod topení připevněte zpět na původní místo. Rámeček řazení připevněte zpět zatím pouze dvěma původními originál šrouby (vpravo, viz šipky).
27. Na místo levé zadní demontované matice mechanismu řazení našroubujte na originál šroub dodávaný distanční sloupek.
28. Na přední originál šroub mechanismu řazení připevněte dle obrázku držák zámku. Spojení proveďte pomocí dodávané zatrhávací matice M6. Matici ještě nezatrhávejte.
29. Ze strany řidiče přiložte dle obrázku do prolisu ve stěně kulisy mechanismu řazení vrtací šablonu (BC 988). Dle správně přiložené šablony vrtejte opatrně přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor $\varnothing 6,8$ mm.
30. Šablonu odstraňte a dle zhotoveného otvoru frézujte opatrně otvor $\varnothing 25$ mm (BF 28+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte.
31. V místě následného uložení elektromechanické zámkové části odstraňte dle potřeby část koberce podlahy vozu.
32. Dle obr. odřízněte označený čep tunelu podlahy vozu.
33. V místě následného uložení zámkové části nahřejte a dle potřeby natvarujte vzduchovod topení. Vzduchovod topení nesmí omezovat instalaci, či funkci elektromechanického zabezpečení.
34. Vedení (trubku) elektromechanické zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení. Zámkovou část připevněte dle obr. k distančnímu sloupku a k držáku zámku. Spojení proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 15 (s podložkami). Šrouby ještě nezatrhávat.
35. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz. elektrická část). Při zařazené poloze parking a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu páky voliče. Při volení ostatních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení. Po ověření bezchybné funkce EMZ Construct zatrhnete upevňující šrouby zámkové části i matici držáku zámku.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu - elektrická část. Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

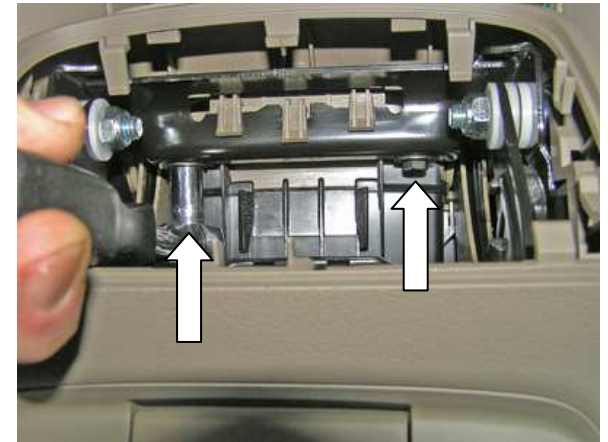
Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Michal P.
Dne : 24.03.2009



1.



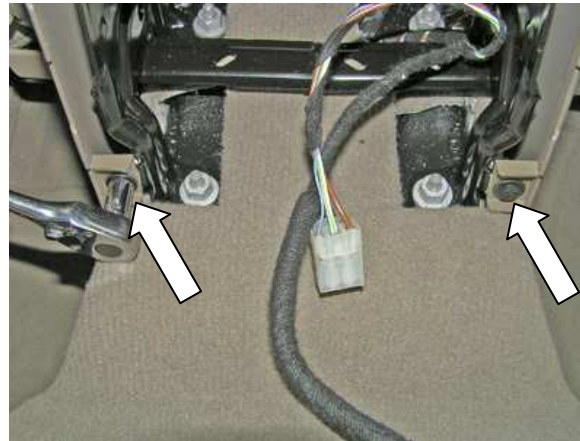
2.



3.



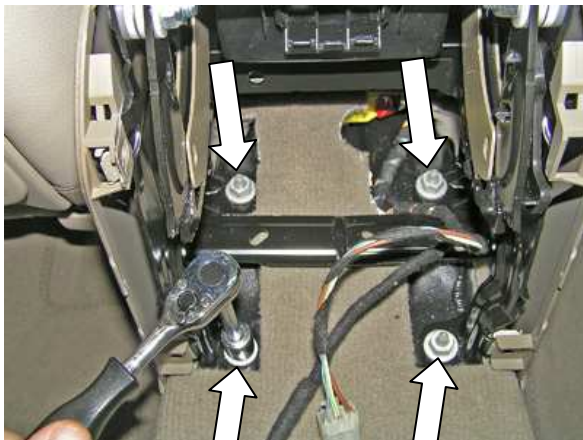
4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



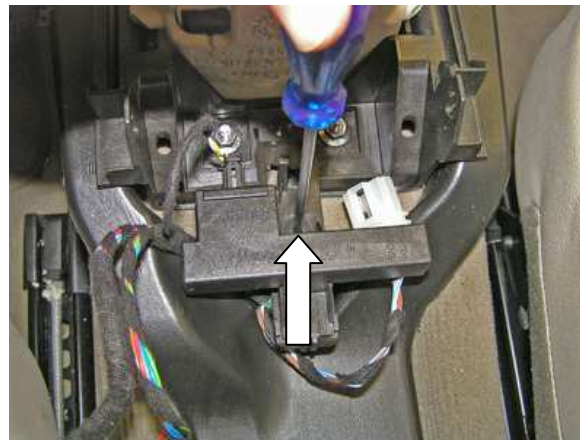
14.



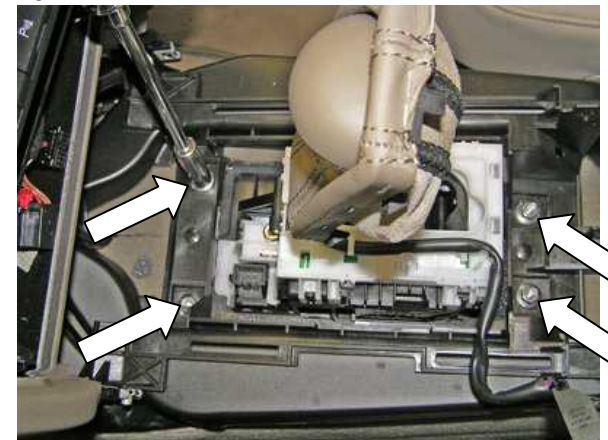
15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



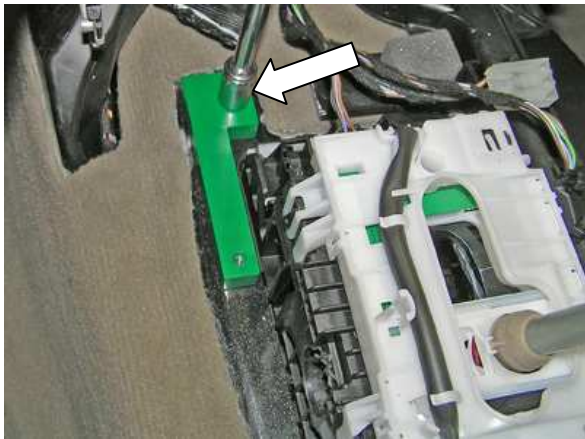
25.



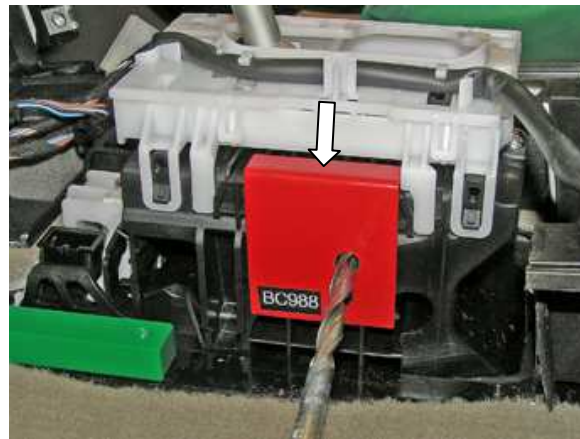
26.



27.



28.



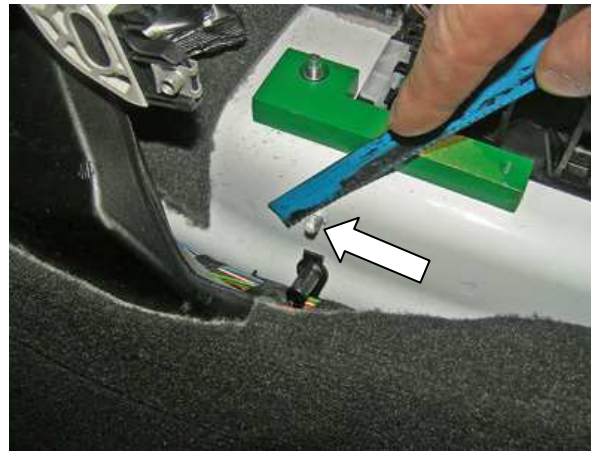
29.



30.



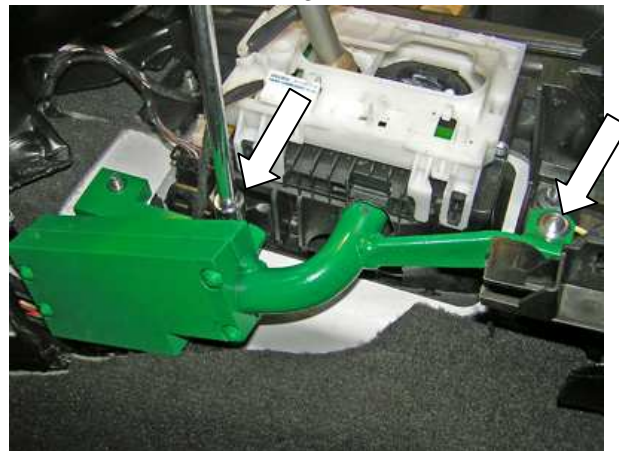
31.



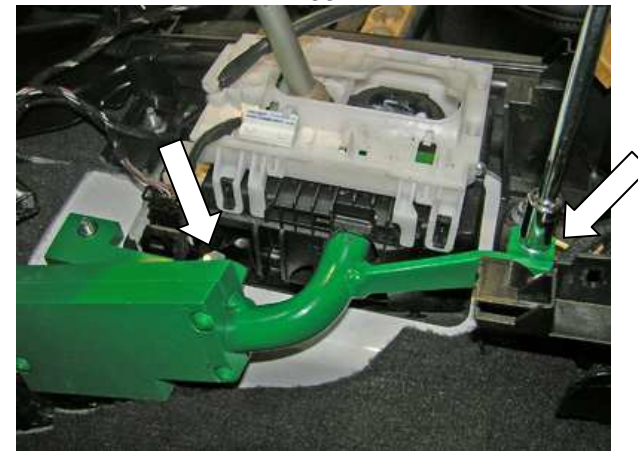
32.



33.



34.



35.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- Sejměte kryt pojistek v levém boku vpředu (obr.1)
- Demontujte spodní část palubní desky pod volantem (obr.1,2)
- Demontujte pojistkovou skříňku a sejměte její zadní kryt (obr.4)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - připojte k originálnímu kostřicímu bodu pod šroub v dolní části levého předního sloupku **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.4).
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0,75mm²) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.4)

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.



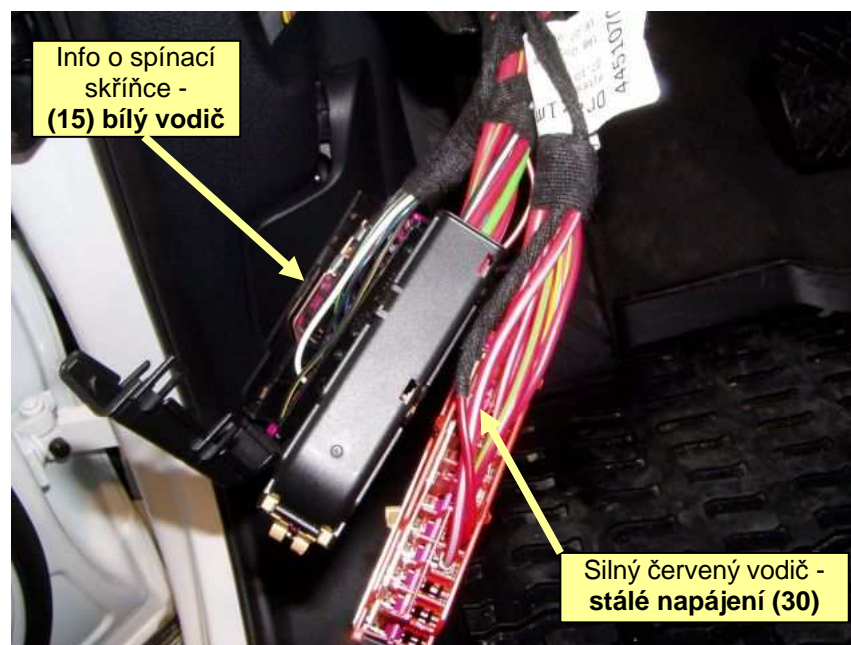
obr.1



obr.2



obr.3



obr.4



obr.5



obr.6

