

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CF 713A VW Caddy, Touran (MT)

1. Dle obrázku vyjmi měnič na CD.
2. Rozpoj konektor elektrické instalace.
3. Vyjmi přihrádku na CD měnič.
4. V zadní části střední konzoly vyjmi ofukovač.
5. Dle obrázku demontuj označený šroub.
6. Pod vyjmutým ofukovačem demontuj upevňující šroub.
7. Rozpoj konektor elektrické instalace. Zadní panel vyjmi.
8. Dle obrázku demontuj upevňující šrouby.
9. Demontuj madlo řadící páky. Vycvakni a vyjmi rámeček s manžetou páky řazení.
10. Dle obrázku v přední části střední konzoly demontuj upevňující šroub.
11. Dle obrázku vyjmi ovládací panel a rozpoj konektor elektrické instalace.
12. Dle obrázku otevři popelník a demontuj označené upevňující šrouby.
13. Vyjmi panel s popelníkem a rozpoj elektrickou instalaci.
14. Dle obrázku demontuj přední upevňující šrouby střední konzoly.
15. Pod volantem demontuj upevňující šrouby střední konzoly.
16. V odkládacích přihrádkách demontuj dle obrázku upevňující šrouby.
17. Dle obrázku demontuj označené upevňující šrouby střední konzoly.
18. Odstraň přední díl střední konzoly.
19. Odstraň střední konzolu.
20. Dle obrázku nadzvedni vnitřní část střední konzoly a dle obrázku demontuj označené upevňující šrouby.
21. Demontuj boční upevňující matice.
22. Dle obrázku demontuj upevňující šrouby jak plastového držáku, tak i vzduchovodu topení. Držák i vzduchovod topení odstraň.
23. Demontuj označené upevňující originál matice mechanismu řazení.
24. Dle obrázku nasad' konzolu se zámkovou částí na dva přední a dva zadní originál šrouby mechanismu řazení. Upevni ji pomocí čtyř dodávaných zatrhávacích matic M6. Při zařazení zpětného chodu a uzamčení otočný segment aretuje polohu řadící páky. Při

řazení ostatních rychlostí nesmí dojít k žádnému omezení řazení. Po ověření bezchybné funkce zatrhni čtyři matice M6.

25. V místě uložení krytu zámkové vložky dle obrázku odstraň (odfrézuj, odřízni...) část vnitřní plastové konzoly frézou \varnothing 46mm.
26. Koberec podlahy vozu přilož dle obrázku ke krytu zámkové vložky a potřebnou část odřízni.
27. Na kryt zámkové vložky nasad' středící šablonu (Sch 7).
28. Ustav pečlivě střední konzolu na původní místo. Hrot šablony označí na střední konzole místo pro následné vrtání otvoru. Dle obrázku zhotov v označeném místě otvor \varnothing 4,1 mm.
Ověř správnost zhotoveného otvoru přiložením střední konzoly na původní místo. Otvor převrtej na \varnothing 6,8 mm.
29. Znovu ověř správnost zhotoveného otvoru přiložením střední konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézuj na demontované střední konzole otvor \varnothing 39,5 mm (BF 11+3). Vzniklé ořepy po frézování pečlivě začisti.
30. Zkompletuj pečlivě všechny demontované díly, včetně rozpojených konektorů elektroinstalace. Na kryt zámkové vložky nasad' pryžovou manžetu č. 5.
 - Zkontroluj správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplň řádně a čitelně záruční list.
 - Seznam obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Ing. Motáček V.