

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 713A-035

- 1.-19. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Vyjměte doplňkové tlumení řazení (je-li ve výbavě vozu). .
20. Demontujte čtyři originál matice upevňující mechanismus řazení.
21. - 28. V motorovém prostoru demontujte podle obrázků baterii, podložku pod baterii a vzduchový filtr.
29. Odstraňte plastový nálitek podle obrázku.
- 30-34 Podle obrázku a pomocí vrtací šablony BC 713A-035 namontujte díl vzpěra kapoty. Otvor převrtejte na Ø 12 mm.
35. - 36. Podle obrázku namontujte na kapotu dodávaný díl oko kapoty. Použijte distanční sloupek.
37. - 40. Otvorem, průchodkou v prostoru pedálů, ved'te bovden do prostoru motoru dle obrázku. Konzolu se zámkem ustavte na originál šrouby mechanismu řazení. Na šrouby mechanismu řazení našroubujte zatrhávací matice. Matice pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte! Bovden v prostoru motoru upevněte podle obrázků stahovacími páskami.
41. - 47. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod.
Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12 a vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seříd'te a následně zajistěte pomocí matice M12. Promažte podle potřeby chod jistícího čepu.
Na vedení jistícího čepu nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici.
Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seříd'te požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do oka kapoty
48. - 49. Podle obrázků zhotovte frézou otvor v plastovém dílu. Upravte podle potřeby koberec.
50. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete šrouby. Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu (Sch 7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru.
51. - 52. V označeném místě vrtěte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné

polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 39,5 mm. Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

53. Namontujte zpět na původní místo takto připravený panel střední konzoly i všechny ostatní demontované díly. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení zpátečky a při uzamčení zámku bude zablokována poloha řadící páky i kapota vozu. Dotáhněte šrouby konzoly až dojde k jejich odtržení. Těsnicí kroužek - manžetu nasadte okolo zámkové části mechanického zabezpečení.. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: P.Pokorný