

CONSTRUCT

MAGAZÍN

Jolana Voldánová:
K autům mám
vřelý vztah

**Asistenční
a slevová karta
zdarma**

Nový produkt
CONSTRUCT OBD





Vážení čtenáři,

novým logem otevíráme další číslo Construct magazínu, které vám přináší novinky z naší společnosti.

Představíme vám nový produkt Construct OBD, který zabezpečuje zásuvku OBD a zabraňuje neoprávněnému napojení na ni. Toto zabezpečení vozu proti krádeži není finančně náročné a je velice účinné, takže věřím, že se bude těšit velké oblibě.

Co naše zákazníci určitě potěší je, že ke každému zabezpečení Construct nyní získají asistenční a slevovou kartu, kterou můžou využívat zcela bezplatně po dobu dvou let na území celé Evropy.

Dočtete se toho mnohem více, takže vám přeji příjemné čtení a protože se blíží konec roku, tak také příjemné prožití vánočních svátků a vše nejlepší do nového roku.

Ing. Jiří Dufek
generální ředitel

Ročník XIII, číslo 2/2014
Foto na titulní stránce: Lenka Hatašová
Registrace: MK ČR e 153 11
tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077
Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s.
Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky
Šéfredaktor: Jiří Dufek, e-mail: marketing@construct.cz
tel.: +420 251 617 248, www.construct.cz.
Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.

CONSTRUCTNOVINKY

Představujeme nové logo

3

CONSTRUCT OBD:

Novinka: Zabezpečení zásuvky

4

CONSTRUCTPARTNER

Může za růst krádeží amnestie?

6

CONSTRUCTTÉMA

Asistenční služba

8



CONSTRUCTROZHOVOR

JOLANA VOLDÁNOVÁ:

K autům mám vřelý vztah

14

CONSTRUCT(SE)BAVÍ

Tradiční Curling Cup

16

CONSTRUCTZ VÝROBY

Informační systém Syteline

17

CONSTRUCTSVĚT

Kradou se auta více v ČR
nebo v zahraničí?

18

CONSTRUCTNACESTÁCH

Krásy Velkého Meziříčí 2

20

CONSTRUCTZÁBAVA

Nejen na vyplnění dlouhé chvíle

22

CONSTRUCT PŘEDSTAVIL NOVÉ LOGO

Společnost Construct s novým modelovým rokem provedla facelift svého loga.

Redesign byl koncipován tak, aby změna nebyla patrná na první pohled a logo si zachovalo své hlavní rysy včetně barevnosti a více ladilo k modernímu designu současných automobilů.

Zároveň došlo i k úpravě firemního sloganu, který více podtrhuje historii a sílu našeho produktu a sděluje, že Construct je stále zde, zabrání krádeži vašeho vozu a vždy se postará o své zákazníky.

Přechod na nové logo bude postupný, takže se budete nějaký čas setkávat s oběma variantami. Věříme, že bude mít nové logo úspěch nejen mezi vámi, ale i mezi vašimi zákazníky.

S NOVÝM LOGEM NOVÝ STYL

Současně se můžete setkat také s novou grafikou, znázorňující ruku ocelového ochránce "Constructmana" vymodelovanou ve 3D. První vizuál ji ukazuje v poloze, kdy pevně drží řadicí páku a znázorňuje zablokování řazení mechanickým zabezpečením Construct, a s tím související nemožnost odcizení vozu. V brzké době se setkáte také s dalšími návrhy a možná dokonce s celou postavou novodobého "Constructmana".



NOVINKA: MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ ZÁSUVKY OBD



Ilustrační foto

Jednotná diagnostická zásuvka OBD znamená velké plus pro servisování vozidel. Zároveň ale vytváří velmi slabé místo pro zloděje aut.

Od roku 2000 vyšly v platnost standardy definované normami ISO 9141, které požadují, aby každé vyrobené vozidlo bylo za účelem možnosti diagnostiky povinně vybaveno zásuvkou OBD. Výrobci vozidel tuto zásuvku využívají pro ovládání funkcí na vozidle.

Bohužel lze tuto zásuvku i zneužít pro neoprávněné použití vozidla. Zloději aut napojí na zásuvku OBD notebook a během pár vteřin přehrají software vozu a odstaví imobilizér.

Proto přichází společnost Construct, výrobce mechanického zabezpečení vozidel, na trh s novinkou – mechanickým zabezpečením zásuvky OBD.

TENTO PRODUKT ÚČINNĚ ZABRAŇUJE ZNEUŽITÍ OBD, ZEJMÉNA:

- zamezuje připojení cizího zařízení za účelem přehrání softwaru a překonání továrního imobilizéru
- zamezuje vytvoření kopie dálkového ovladače od vozu
- zamezuje instalaci speciálně pro krádeže upravené řídicí jednotky vozu

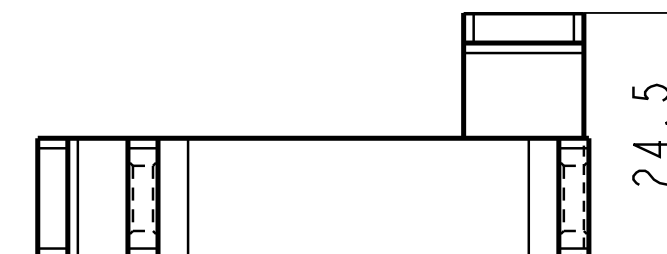
Zabezpečení zásuvky OBD je jednoduché na montáž, nezasahuje do konstrukce vozidla, ani nenarušuje jeho interiér. K překonání je třeba provést destrukci samotné zásuvky a ta se poté stává pro zloděje nepoužitelnou.

Systém je vyroben z kvalitní oceli, kterou doplňuje plastová část chránící konektor. Zákazník dostává k zařízení dva klíče, s jejichž pomocí se zabezpečení odemyká a zamyká v případě potřeby napojení diagnostiky vozu v autoservisu.

V současné době je zařízení vyvinuto hlavně pro vozy značky Škoda, ale postupně se portfolio bude rozšiřovat i na další značky na základě aktuální poptávky.



Prodejní cena na zákazníka pro CONSTRUCT OBD je 1000 Kč vč. montáže a DPH.



K ČEMU SE ZÁSUVKA OBD POUŽÍVÁ:

- Mod 1: Měřené hodnoty
- Mod 2: Freeze frame (zmrazení obrazu)
- Mod 3: Chybové kódy
- Mod 4: Výmaz chybových kódů
- Mod 5: Test Lamda sond
- Mod 6: Nesouvislé monitorované členy
- Mod 7: Chybové kódy
- Mod 8: Akční členy
- Mod 9: Informace o vozidle (VIN kód atd.)
- Mod 10: Chybové kódy



MŮŽE ZA RŮST KRÁDEŽÍ AMNESTIE?

*Rozhovor s pplk. Mgr. Zuzanou
Pidrmanovou, koordinátorkou prevence
Policejního prezidia České republiky*

Jaká je aktuální situace na poli krádeží vozidel v ČR?
Situace v oblasti krádeží motorových vozidel je v horizontu několika let stabilní. Během posledních let je v této oblasti mírná sestupná tendence.

**Které značky a modely jsou
nejpopulárnější pro zloděje?**

Dle dostupných informací ze specializovaných útvarů se jedná o vozidla značky Škoda, zejména Škoda Octavia, dále Volkswagen, zejména VW Passat, dále vozidla Ford, BMW, Audi, Mercedes, Peugeot a například i Renault a Kia. Dlouhodobě nejméně vyhledávaná jsou vozidla japonských značek.

Vždy je třeba rozlišit, o jaká vozidla se jedná. Převážná část vozidel je rozebírána na náhradní díly. V případě krádeží luxusních vozidel, tato vozidla jsou převážně do zahraničí a zde uváděna zpět do oběhu na základě úprav VIN kódu a technické dokumentace.

**Evidujete i napadení vozidel, která nebyla
zcizena z důvodu jejich zabezpečení?**

Napadení motorových vozidel eviduje PČR jen výjimečně, protože ke skutečnému odcizení či poškození nedošlo, přesto jsou evidována. Dobré zabezpečení vozidel pachatele obvykle odradí. Vzhledem k časovému dispozicím volí pak pachatel jednodušší způsob překonání zábran a zvolí si pro odcizení snadnější objekt.

**Z dlouhodobého hlediska počet krádeží
klesá. Čemu tento trend přispíváte?**

Faktorů může být několik, jedním z nich je, že si lidé dávají větší pozor na svá vozidla, používají dokonalejší zabezpečovací systémy, parkují na bezpečnějších místech.

**V loňském roce jsme po dlouhé době zaznamenali
mírný nárůst krádeží aut, co to způsobilo?**

Jedním z důvodů nárůstu může být např. prezidentská amnestie, jelikož amnestovaní často recidivovali a vrátili se k trestné činnosti. Nárůst majetkové trestné činnosti byl v té době zaznamenán ve všech oblastech, nejenom u aut.



Auta se kradou nejen celá, ale také po jednotlivých částech. Které díly se kradou nejčastěji?

Kradou se nejčastěji díly, které lze snadno demontovat. Kola, pneumatiky, světlomety, výfuky a katalyzátory, výjimečně i čelní skla. Z motorového prostoru se pak jedná nejčastěji o řídicí jednotky vozidla. Dále součásti, které jsou kradeny na objednávku, nebo je o ně trvalý zájem na černém trhu. Z interiéru vozidla jsou to nejvíce integrovaná rádia a navigace.

Jaká je úspěšnost dopadení zloděje aut?

Dlouhodobě je velmi malá. Jedná se o druh trestné činnosti, který se obtížně objasňuje, věnují se mu převážně propracované organizované skupiny s vnitřním řádem, často i zahraniční.

Na jakých místech se nejvíce auta kradou?

Jedná se zejména o místa, kde je velký výběr vozidel a snadná úniková trasa. Takže obvykle jsou to rekreační oblasti, pohraničí, parkoviště u obchodních domů, obecně velká města v okrajových částech, kdy je snadné rychle se napojit na silniční okruh a opustit město.

Jaká je situace v okolních státech?

Obecně situace v okolních státech je velmi podobná té u nás. Nicméně dle vyjádření odborníků ze specializovaných útvarů se v okolních státech přijímají zvýšená bezpečnostní opatření k potírání této kriminality. Například v Sasku policejní složky vytvořily speciální policejní jednotku s líniovým řízením, která spadá pod specializovaného státního zástupce.

Je nějaký český typický zloděj aut, a jaký je nejčastější postup krádeže?

Nelze jednoznačně říci, jaký zloděj je. Je však pravdou, že se dnes pachatelé této trestné činnosti zaměřují na určitý typ motorových vozidel, takové ty náhodné výběry nejsou nejčastější. S tím samozřejmě souvisí i jejich profesionální vybavení. Elektronika včetně rušiček je dnes běžnou součástí jejich náčiní.

Jak snížit riziko krádeží vozidel?

Vždy záleží na zodpovědném přístupu majitele vozu. Vozidlo by měl vždy před opuštěním zaparkovat na bezpečném místě, důkladně vyklidit interiér a neponechávat na sedadlech žádná „lákadla“ v podobě tašek, počítačů, telefonů a peněženek. Samozřejmostí je pak vozidlo uzamknout a dále zajistit elektronickým zabezpečovacím zařízením v kombinaci s mechanickým. V případě dražších vozů doporučujeme zabezpečit vozidlo prostřednictvím satelitních vyhledávacích systémů.

Co Policie ČR dělá a co chce dělat pro prevenci krádeží aut?

Policie pravidelně provádí výkon služby zaměřený na kontroly vozidel, pravidelně informuje občany o rizicích spojených s tímto druhem trestné činnosti a o možnostech efektivního zabezpečení vozidla. Spolupracujeme i s dalšími subjekty a specializovanými společnostmi např. i s obchodními centry na programech k zabezpečení vozů.

Domníváte se, že by situaci pomohla větší spolupráce s pojišťovnami?

Dovedu si spolupráci představit, ale je velmi těžké posoudit efektivitu. Prostor pro zlepšení se najde vždy, pokud

se jako spolupracující subjekty na spolupráci domluvíme. Informační kampaň v návaznosti na pojistné produkty by mohla být jedním z bodů možné spolupráce.

Projekt RZV (Rok zabezpečení vozidel) byl všemi zúčastněnými hodnocen pozitivně. Domníváte se, že tyto projekty mají smysl a předpokládáte další pokračování takového spolupráce?

Všechny projekty a aktivity, které jsou pro veřejnost osvětové, jsou prospěšné. Minimálně v tom ohledu, že občané dostanou možnost získat podrobné informace k dané problematice a vážní zájemci o zabezpečení vozidla si již po této linii dohledají potřebné informace a učiní požadované opatření pro vlastní potřebu. Spolupráci se v tomto směru také nebráníme a vzhledem ke skutečnosti, že majetková trestná činnost tohoto druhu je jednou z priorit policejní práce obecně, není důvod nespolupracovat a aktivity v tomto směru nerozvíjet.

Předpokládáte rozvoj spolupráce v oblasti prevence s AGA a jejími členskými firmami i na regionální úrovni? Na poli výměny informací, předváděcích akcí, besed, přednášek...PČR na místní úrovni má o spolupráci zájem, ale bojí se oslovit soukromé subjekty. Dá se tato situace zlepšit např. zastřešením AGA?

Policie je státní organizací, proto spolupráce s asociacemi či zastřešujícími spolky je vždy vhodnější, než preferování jednoho vybraného komerčního subjektu. I pro nás se pak jedná o záruku nastavených norem, nepreferování jediného subjektu, ale zapojení organizací a společností, které jsou nějakým způsobem prověřené, akreditované, s nastaveným standardem služeb. ■



ASISTENČNÍ A SLEVOVÁ KARTA KE KAŽDÉMU CONSTRUCTU



Od půlky října získávají naši zákazníci ke každému zabezpečení Construct asistenční a slevovou kartu. Investice do našich zámků se nyní vyplatí ještě více!

To, že se investice do zabezpečení Construct jeho majiteli během pár let vrátí, protože české pojišťovny poskytují na mechanické zabezpečení slevy na havarijním

pojištění, je již několik let známá věc. Nyní ale zákazníci v České republice spolu s Constructem získají také výhodnou asistenční a slevovou kartu, kterou mohou využívat nejen na cestách, ale i v běžném životě. Pomoc motoristům spolu s vybranými asistenčními službami zastrešuje společnost ÚAMK, která je profesionálem v poskytování komplexních služeb v oblasti mobility a cestování již řadu let. To vše doplňuje zajímavý slevový program. Vybrané služby je možné využívat po dobu 2 let po celé Evropě.



ASISTENČNÍ SLUŽBY

Karta je vázaná na vůz (na konkrétní VIN), nezáleží tedy na tom, kdo auto řídí. Řidiči zaručuje asistenční služby v tomto rozsahu:

- odtah nepojízdného vozidla do nejbližšího smluvního servisu
- nepřetržitý provoz dispečinku vč. tlumočnických služeb
- poskytování dopravních a mototuristických informací

SLEVOVÝ PROGRAM

Asistenční a slevová karta zároveň nabízí možnost využití výhod národního a mezinárodního slevového programu "Show your card", k uplatnění slevy u partnerů stačí předložit vaši kartu před vystavením účtu. Tento program zahrnuje slevy na:

- pohonné hmoty (sleva 1 Kč na 1 litr)
- ubytování
- cestování
- kulturu
- volnočasové aktivity
- a řadu dalších služeb

Seznam partnerů a přehled konkrétních slev najdete na www.uamk.cz/construct.

MOBILNÍ APLIKACE

Majitelé zabezpečení Construct, kteří získali asistenční a slevovou kartu, si mohou bezplatně stáhnout do svého mobilu (Android) CONSTRUCT NA CESTÁCH. Podává informace o dopravní situaci v ČR, turistické informace z více jak čtyřiceti zemí Evropy, linky tísňového volání, slevový program a mnoho dalších funkcí. Vše přehledně, včetně zobrazení v mapách.



ČEŠI DOBYLI SLAVNOU LA CARRERU PANAMERICANU



Tři české posádky se vydaly po šedesáti letech po stopách Jaroslava Juhana. Hned při své první účasti na slavné Carrere dokázali dojet se všemi třemi vozy do cíle 3500 kilometrů dlouhého závodu, k tomu dokázal Vojtěch Štajf proměnit vůbec první historickou účast vozu Subaru ve vítězství ve třídě Historica A Plus, přičemž Petr Kačírek a Jaroslav Petrásek skončili ve své kategorii Historica B na 4. resp. 8. místě.

Plán na účast ve slavné Carrere uzrál v hlavě Vojtěcha Štajfa, jinak úřadujícího českého šampiona v rally v kategorii produkčních vozů, více než dva roky před samotnou účastí. Carrera Panamericana skrývá atraktivní a zároveň tajemnou českou stopu. První epocha soutěže, konaná v letech 1950-1954, zaznamenala úspěšnou účast českého rodáka Jaroslava Juhana, který na věhlasnou Carreru přivedl značku Porsche. Od té doby se Carrery Češi neúčastnili. Štajf pro svůj nápad rychle získal závodníka Petra Kačírka a také Jaroslava Petráska, který se sportovně do té doby etabloval spíše ve snowboardingu a v bezmotorovém létání. Rychle přibyl i spolujezdci, Vladimír Zelinka, Jaroslav Jugas a Karel Jirátko. Komplikovanější byla otázka soutěžní techniky. Carrera se jezdí s upravenými historickými vozy, z nichž ten nejmladší smí být z roku 1972. Štajf pro svůj záměr našel velmi vzácné kupé na bázi Subaru Leone z roku 1972 a navázal na dlouholetou spolupráci s japonskou značkou, Kačírek zůstal věrný vozu BMW, tedy značce, s níž běžně závodí na okruzích, pro Carreru získal krásné kupé 2800 CS z roku 1969. Petrásek, rovněž Jaroslav, šel v Juhánových stopách a vybavil na Carreru sportovní Porsche 911.

Všechny tři vozy vznikaly v dílnách Subaru Czech Rally Teamu pod vedením šéfmechanika Pavla Janouška. Zejména Subaru a BMW se stavěly prakticky celé znova, původní vozy byly značně poškozené korozí, spoustu dílů bylo potřeba poshánět a řadu řešení naopak vymyslet, navrhnout a realizovat úplně nově. Na vozech se pracovalo po celý rok, ke konci i dnem a nocí tak, aby se

skvostné a skvěle řemeslně zpracované soutěžní speciály vydaly začátkem září spolu s celým servisním materiálem ve dvou kontejnerech přes moře do Veracruz, což je mexický přístav, kde soutěž také začínala. Paralelně probíhalo mediální, marketingové a finanční zajištění účasti, která byla asi největší výpravou na jakékoli soutěži v historii českého motoristického sportu. Tým v Mexiku doplnila i herečka Anna Polívková, vnučka Jaroslava Juhana, která se po celý rok před soutěží i během ní stala patronkou týmu a jeho mediální tváří.

Češi na Carrere uspěli. Zaujali pořadatele, místní média a politiky i soupeře samotné, kteří oceňovali jejich profesionalitu, vybavenost, obrovské pracovní nasazení a um mechaniků, perfektní řemeslné zpracování vozů, přátelské chování i smysl pro atraktivní design soutěžních vozidel a oblečení všech členů týmu. Získali si v Mexiku zasloužený respekt, důstojně navázali na dávný Juhánův odkaz, a tak není divu, že se příští rok chtějí na legendární Carreru vrátit, pokud možno v ještě hojnějším počtu. Je totiž na co navazovat!

mezi nimi. Rychlostní průměry při přejezdech se nezdá od těch na erzetách nelišily. Podobně efektivní musela však být i doprovodná vozidla. Carrera se tak stala mimořádně vypjatou honbou závodníků na rychlostních zkouškách i mimo ně, ale i doprovodů, které k veškeré práci ještě musely denně překonávat stovky kilometrů ve svérázném prostředí mexického silničního provozu.

Nejlépe si přesto od začátku vedl Vojtěch Štajf. Přestože měl ve své dvoulitrové třídě mezi místními matadory



výkonový handicap s motorem o objemu 1,6 litru a jeho vůz ve vysokých nadmořských výškách ztrácel výkon, brzy se etabloval na druhém místě v pořadí své třídy. Spoléhal hlavně na vynikající jízdní vlastnosti svého Subaru i na výkonné brzdy, stejně tak na maximálně čistou jízdu v zatáčkách, aby každé zpomalení nebylo násobeno další časovou ztrátou, která by plynula ze zhoršené akcelerace. Štajf se však drželo i štěstí – zásadní porucha v podobě prasklého táhla plynového pedálu byla nepříjemná a jízda na ruční plyn byla i nebezpečná, ale stala se na přejezdu mimo rychlostní zkoušky, následovaném policejním doprovodem až do cíle etapy. Když už se zdálo, že se Štajfovo Subaru přece jen protlačí před svého soupeře Raula Gonzaleze na dvoulitrovém Karmannu, přišla porucha v podobě prasklé poloosy v etapě do Morelie. Štajf ztratil téměř deset minut a souboj o čelo třídy se zdál být na první pohled ztracen. Jenže na technických rychlostních zkouškách začal Štajf svého soupeře postupně stahovat, a ten znervózňel. Předposlední den navíc Gonzalez zaznamenal poruchu olejového čerpadla a musel z etapy odstoupit, vynechal tři odpolední sekce, souboj byl znovu srovnán a rozhodnout musela poslední etapa, ve které Štajf už další zvrát nepřipustil a zvítězil rozdílem 16 sekund. Zároveň obsadil celkové 11. místo v absolutním pořadí, což je úspěch o to obdivuhodnější, že v soutěži startoval početný zástup speciálů až čtyřnásobně silnějších!

Petr Kačírek přivedl na Carreru novotou zářící speciál BMW 3,0 CS a postupně se prodíral dopředu. Nezaznamenával časové ztráty a postupně obsazoval pozice ve druhé desítce celkového pořadí. Výjimkou byla třetí etapa do Toluky, v níž laboroval se špatnou funkcí zapalování a stávkujícími stěrači. Déšť byl totiž dalším rozhodujícím faktorem letošní Carrery, která byla jinak vždy považována za suchou soutěž. Podle sdělení pamětníků z řad soupeřů na Carrere nepřešlo 22 let! Právě komplexní schopnosti Čechů na površích s různým stupněm adheze stály za konečným úspěchem. Ztráta z Toluky nakonec stála Kačírka umístění na pódiu ve třídě Historica B, ale jezdec sám byl dle svých slov po všech strastech náročné přípravy s konečným umístěním velmi spokojen.

Jaroslav Petrásek měl cestu Carrerou Panamericanou složitější. S dvoulitrovým Porsche ve třídě třílitru byl poněkud výkonově handicapován už od počátku, navíc po první etapě přišly potíže s elektroinstalací vozu (rozdělovač), které mu neumožnily odstartovat do druhé a třetí etapy. Předpisy Panamericany však umožňují posádkám s penalizací za neprojeté erzety se do každé nové etapy vrátit. Pořadatelé chtějí umožnit posádkám, aby si soutěže především maximálně užily. Petrásek s Jirátkem po návratu do soutěže chytili správný rytmus a skončili v absolutním pořadí pětatřicátí, hlavně však dovedli své Porsche s jedním drobným šrámem po kolizi s neopatrným soupeřem na přejezdu do cíle.





CONSTRUCT
JEDINÁ JISTOTA PRO VÁS VŮZ

www.construct.cz



JOLANA VOLDÁNOVÁ: K AUTŮM MÁM VŘELÝ VZTAH

Jedna z našich nejznámějších moderátorek, která v České televizi 18 let uváděla

zpravodajský pořad Události, se v současnosti věnuje různým projektům, práci pro rozhlas a moderuje společenské a kulturní akce.

Co Vám říká motorismus?

Vzhledem k tomu, že můj táta je řidič z povolání a všichni důležití muži mého života byli a jsou vynikající řidiči, mám vztah k motorismu opravdu vřelý. A taky je

tu zřejmě genetická výbava, která ze mě, samozřejmě i díky létům praxe, udělala docela dobrou řidičku.

Čím je pro Vás osobní automobil?

Není to jen dopravní prostředek, který slouží k přemisťování, ale do jisté míry i parťák. Ono je to dané hlavně tím, že ročně najedu víc než 40 000 kilometrů. Takže auto – s trochou nadsázky – je můj další domov.

A potřebujete v něm...?

Potřebuji se v něm cítit bezpečně a taky komfortně. Zajímá mě nejen výkon motoru a spotřeba, ale bedlivě zkoumám, jak se mi v něm bude sedět, jestli mám dost

místa na nohy, jestli nepřekáží nějaká drobnost, která by mi časem lezla vyloženě na nervy. A taky jestli má vůz uvnitř dostatek odkládacího prostoru. Výbava už je věcí potřeb a finančních možností: takže v tomhle směru je pro mě nezbytností tempomat a naopak se úplně obejdu například bez vyhřívaných sedaček.

Jaká auta pro běžný život preferujete?

Svižná, spíš sportovněji laděná, která dobře sedí v zatáčkách. Svým autem jezdím hlavně já, občas v něm vozím děti, tak i větší kufr se hodí. Pro moje potřeby je úplně dostačující nižší střední třída.

Líbí se Vám současné vozy?

Mám ráda auta „s duší“. Lehce futuristické tvary mě nadchnou. Auta, která si s jinými nespletete. A protože jsem vyrostla ještě v časech normalizace, kdy se stály několikadenní fronty na pořadník na škodovky a jedinou alternativou byl moskvič, dacia nebo lada, tak každé auto vyrobené na západ od našich hranic, které náhodou prosvištělo po české silnici, ve mně vyvolávalo úžas a nadšení. A pamatuji se, že když jsem rok po revoluci poprvé vyrazila na západ, byla jsem naprosto unešená z kabrioletu.

Vaše první auto a první zážitky za volantem?

Moje první auto byl hodně ojetý Saab. Nadchli mě pro něj dva kamarádi. Tehdy mě hodně přesvědčila jeho bezpečnost. Byla jsem nevyježděná a tohle byl koráb, který měl sice nejlepší léta za sebou, ale pořád to bylo krásné, stylové auto, se spoustou plechu kolem mě. Živě si pamatuji, jak byla každá jízda ze začátku dobrodružstvím, jak jsem nadvakrát startovala skoro na každé křižovatce, jak jsem se naučila jen jednu trasu z domova do televize a přesně věděla, kde budu muset řídit a na jaký stupeň. Jakýkoliv výlet někam dál mi zvedal adrenalin do závratných výšek. Ale po roce se to najednou zlomilo a ze mě se stal nadšený řidič.

Vzpomínáte s radostí na některý ze svých vozů?

Na všechny. Možná proto, že jsem si je sama kupovala a sama vybírala, tak vztah k nim byl o to vřelejší. Od toho zmíněného Saaba až po současnou Hondu. Jen s tím prvním to bylo trochu náročné, protože jako správné ojetině mu pořád něco bylo. Možná proto už jsem pak do žádné další ojetiny nešla a užívám si komfortu nových aut.

Toužila jste po nějakém autě prostě jen proto, že je krásné?

A víte, že ani ne. Jsem dost praktická a pragmatická, takže nesním o něčem, co mít nemůžu. Hýčkám si to, na co vydělám, starám se o svoje „parťáky“ co možná nejlíp a za to očekávám, že mě bez problémů odvezou tam, kam potřebuji.

Chtěl Vás někdy muž lapit na nablýskaný bourák?

Jednou. Jistý umělec kolem mě kroužil ve svém

kabrioletu. Na chvíli jsem měla slastnou závrať, než jsem zjistila, že umělec je nabubřelý snob, takže jsem oběma rychle zamávala.

Jste dobrá řidička?

Myslím, že ano. Tuhle poklonu už mi vyseklo i pár chlapů, což má jistě svoji váhu. Navíc to bývají jediné okamžiky, kdy jsem úplně sama. Můžu si srovnat myšlenky, poslouchat muziku, zpívat si. I díky tomu řídím vlastně moc ráda.

Máte za volantem z něčeho obavy?

Obavy nebo dokonce strach si dávno nepřipouštím, to bych nemohla jezdit vůbec. Při řízení je opravdu podstatné zachovat za každé situace chladnou hlavu. Právě tady jde často o vteřiny, které dokážou změnit celý život. Snažím se být předvídavá, myslet o krok dopředu, dívat se pozorně nejen dopředu, ale i kolem sebe. Předvídat co udělá to auto za mnou a jestli to, které vyjíždí z vedlejší, mi dá skutečně přednost. Takže jsem snad i dost ostražitá. Jednou jsem byla účastníkem dopravní nehody, protože pán za mnou se kochal krásou krajiny, včas nestačil zareagovat, svoje auto neubrzdl a skončil v mém kufru. Nikomu se nic nestalo, odnesly to hlavně plechy, ale byl to docela šok a hlavně velké poučení, že musím mít oči všude, i vzadu.



Co Vám na silničním provozu vadí?

Kolony a zácpy. Nenávidím tu přehlídku ztraceného času, kdy bezmocně někde stojím a nemůžu nic. Trpělivost zrovna není moje silná stránka.

Máte neblahou zkušenost s vykradením nebo odcizením vozu?

Přímo s krádeží naštěstí ne, s vykradením bohužel ano. Nikdy se mi nic moc neztratilo, řekla bych, že v obou případech šli zřejmě fetišci pro autorádio, ale pokaždé mi rozbili boční okénko. Kdo to nezažil, neumí si představit, kde všude a jak dlouho nacházíte střepy. A prevention? No nevím, i sebesofistikovanější systém je překonatelný. Řekla bych, že je to věčný závod mezi výrobcí zabezpečovacích systémů a zloději, kdo bude o krok napřed.

Foto: Lenka Hatašová



PO SEDMÉ NA CURLINGU

První úterý v listopadu patří již tradičně našim patronům a jejich sportovnímu umu na ledě v jediné curlingové hale u nás v pražských Roztylech. Stejně tak tomu bylo i letos, a tak se v podvečer 4. 11. 2014 konal již 7. ročník CONSTRUCT CURLING CUPU, který byl opět plný pohody a jedinečných sportovních výkonů.

Počáteční rozpaky z neznámé sportovní disciplíny opadly po prvních minutách, ve kterých reprezentanti České republiky v curlingu vysvětlili pravidla hry a naučili naše hosty curling hrát. V prosklené restauraci s výhledem na led zaznívaly v průběhu večera nadšené ohlasy z této jedinečné hry od všech zúčastněných.

Po dvou kolech, ve kterých se čtyřlenné týmy snažily nasbírat co nejvíce bodů, přišla pro zpestření vložená soutěž, ve které měl každý jeden pokus poslat kámen co nejvíce ke středu. Někomu se dařilo více, jiným se zkušenosti z předchozích her neosvědčily.

Pak přišlo finále. Osm nejlepších týmů se utkalo o první tři místa oceněná památečními poháry a krásnými cenami nejen od společnosti CONSTRUCT, ale také partnerů večera, společností FUCHS OIL a LA TAUPE.

NA POMYSLNÉ STUPÍNKY VÍTĚZŮ SE TENTOKRÁT POSTAVILA DRUŽSTVA:

- 1. místo – Srba Servis Jíloviště (J. Mičan, K. Mičanová, P. Dobeš, J. Marínčák)
- 2. místo – (J. Košťtýř, M. Rokoš, J. Urban, M. Diviš)
- 3. místo – Srba Servis Praha 4 (J. Kožíšek, N. Havlík, D. Hrabová, J. Ječný)

VE VLOŽENÉ SOUTĚŽI USPĚLI:

- Nejlepší muž – Michal Procházka (Renault Zličín)
- Nejlepší žena – Denisa Hrabová (Srba Servis Praha 4)

Cenu útěchy jsme udělili kapitánovi týmu Porsche Plzeň panu Davidu Bílému, jelikož jeho týmu se tentokrát vůbec nedařilo a za celou dobu neuhrál jediný bod.

Večerem provázel jako vždy moderátor Zbyněk Merunka. Na shledanou za rok!



VÝROBA CONSTRUCTU POD KONTROLOU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



OPERAČNÍ PROGRAM
PODNIKÁNÍ
A INOVACE

iteuro
Nedodáme systém, dodáme řešení.

Výroba mechanického zabezpečení Construct probíhá kompletně v závodě ve Velkém Meziříčí. Pro usnadnění výrobních procesů v roce 2006 společnost implementovala informační systém SyteLine 7 dodávaný ostravskou firmou ITeuro a.s.

Jedná se o informační systém (dále „IS“), který integruje a automatizuje procesy pokrývající všechny oblasti řízení podniku od zadání zakázky, kalkulace výrobu (kusovníky), dále přes sklady, materiálové plánování a generování nákupních objednávek, výrobní příkazy a sledování rozpracované výroby až po expedici.

Systém minimalizuje možnost lidských chyb a odstraňuje veškeré duplicitní činnosti. Umožňuje sledovat detailně rozpracovanost, kalkulované i skutečné náklady, změnit priority zakázek a přitom mít stále pod kontrolou sklad i rozpracovanou výrobu. Hlavním přínosem je optimální využití kapacit, přesné plánování a spolehlivé dodací lhůty.

„Jednou z předností IS vidím ve využívání systému APS (pokročilé plánování a rozvrhování výroby), který spojuje klíčové oblasti firmy – obchod, logistiku, výrobu a technologii. Díky tomuto propojení jsme schopni v krátkém časovém úseku odhalit budoucí výrobní problémy a včas je řešit,“ říká Ing. Ivana Oulehlová, plánovač výroby.

Kromě systému APS implementoval Construct také další integrované nástroje, např. SyteLine Data Collection, který využívá ke sběru dat k jednotlivým operacím výrobních příkazů a k evidenci docházky, a dále SyteLine QCS, standardní funkce pro oblast řízení kvality.

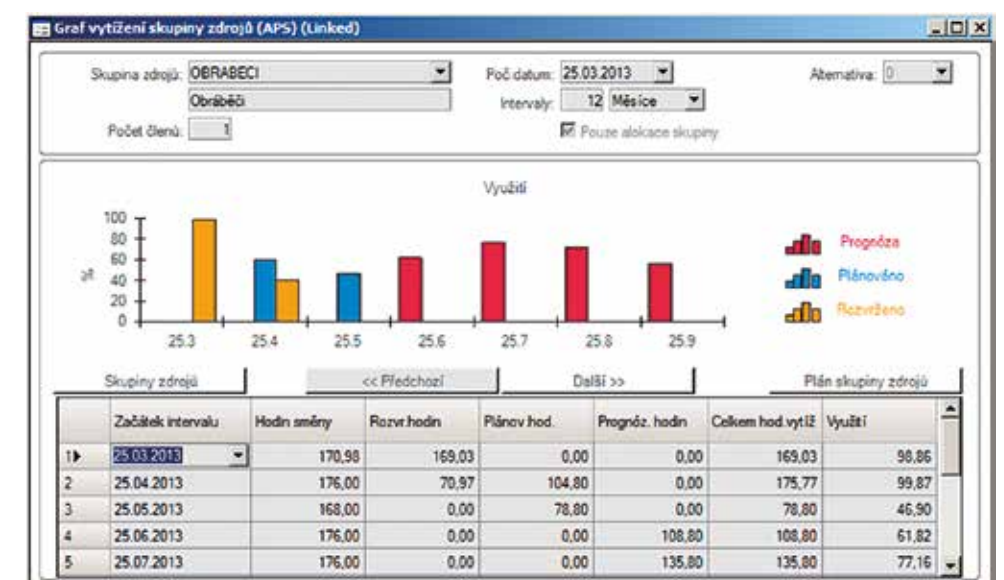
IS SyteLine má více jak třicetiletou úspěšnou dráhu vývoje, který byl prověřen zejména ve Spojených státech několika tisíci výrobními

podniky. Současný majitel Infor je dle obratu třetí největší firmou na světě dodávající IS.

„Pro zajištění spolehlivého a stabilního chodu IS je zásadní mít možnost využít technickou podporu dodavatele, díky níž jsme od roku 2007 nezaznamenali jediný den výpadku,“ potvrzuje kvalitu IS Ing. Vladimír Prudík, vedoucí IT.

Projekt implementace informačních technologií, realizovaný v letech 2007–2009 byl spolufinancován z prostředků evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Operačního programu Podnikání a Inovace (OPPI) a prostředků státního rozpočtu ČR. Náklady na rozšíření IS byly z 50 procent kryty z dotačního programu.

Díky pružnosti výroby, kterou jsme posílili implementací tohoto systému, jsme opět potvrdili svou pozici na špičce v oblasti mechanického zabezpečení vozidel.





KRADOU SE AUTA VÍCE V ČR NEBO ZA HRANICEMI?

V České republice se auta vždycky kradla, kradou a pravděpodobně i budou krást, a to v nemalém rozsahu. V roce 2013 bylo odcizeno 10 736 osobních vozidel, což na 1 000 provozovaných vozidel vychází na 2,23 ukradených aut. V porovnání např. se sousedním Německem, kde se ukradlo za loňský rok celkem 18 805 automobilů, což vychází na 0,43 vozidla na 1 000 provozovaných, je to pětikrát více.

Na východ od České republiky je nám situace velmi podobná. Ne náhodou jsou největšími odběratelskými trhy společnosti Construct Rusko a Ukrajina. „V letoším roce jsme vlivem politické situace v těchto zemích zaznamenali výrazný pokles odbytu,“ říká Ing. Jan Drápal, vedoucí zahraničního obchodu společnosti Construct. „V předchozích letech ale počet odebraných zabezpečení Construct znatelně rostl.“

Nové možnosti se otvírají v současné době v Bělorusku, kde má Construct nové zahraniční zastoupení, a také v Bosně a Hercegovině. „V Bělorusku je z dlouhodobého hlediska zaznamenán pokles krádeží vozidel, nicméně stále na 1 000 vozidel připadá ukradených 0,6 vozů,“ doplňuje informace o krádežích v Bělorusku Jana Kadelová, manažerka zahraničního obchodu.

Né v každé východní zemi je to však stejné. Například v Rumunsku se na 1 000 provozovaných vozů ukradne

pouze 0,101 vozidel. Proslychá se, že tam za to zlodějům sekají ruce a tak si to nikdo netroufne.

V západní Evropě se taktéž auta tolik nekradou, proto majitelé vozů řeší riziko krádeží spíše drahými pojistkami, než aby svůj vůz zabezpečovali.

Když se podíváme do jiných světadílů, vysoká kriminalita je známá především v zemích Latinské Ameriky. Zde se liší zejména způsoby odcizování vozů. „Například v Kolumbii se místní teroristé obléknou do armádní uniformy a zastaví vás na cestě za účelem silniční kontroly. Pak vás vytáhnou z vozu a s vaším autem odjedou.“ vypráví Drápal. „Poznáte je podle toho, že mají gumové holínky, ti praví vojáci mají boty kožené.“ dodává.

V Mexiku se často kradou automobily tím způsobem, že když řidič zastaví na křižovatce, hodí mu do otevřeného okénka živého hada, čímž docílí toho, že řidič vyleze ven a oni s jeho vozem odjedou. „Nebo vás praští klackem přes hlavu, když jdete k autu. Seberou vám klíče a odjedou pryč.“ říká Drápal.

Jak je vidět, kulturní rozdíly se projevují ve všech oblastech, dokonce i ve způsobu krádeží automobilů. Liší se i množství ukradených vozů v jednotlivých zemích. Každopádně pro ty, co žijí v České republice, doporučujeme snížit riziko krádeže kvalitním zabezpečením a připomínáme – nezapomeňte ho zamykat. ■





Foto © Jiří Michlíček

POZNEJTE KRÁSY VELKÉHO MEZIŘÍČÍ 2

Až „Medříč“ nebo „Velmez“, jak se Velkému Meziříčí zkráceně říká, navštívíte, najdete si čas na procházku městskou památkovou zónou. Historické centrum města vás totiž upoutá svými unikátními domy a četnými památkami.

V minulém čísle Construct Magazínu jsme navštívili zámek a jeho park, dnes se podíváme do centra města, kde najdeme řadu zajímavostí.

KOSTEL SV. MIKULÁŠE

Dominantou městského centra je kostel sv. Mikuláše, jehož věž se tyčí do výše 64 metrů a vystupuje tak nad městskými domy lemujícími náměstí a okolní ulice. Gotický kostel z 14. století je zasvěcen svatému Mikuláši, patronu kupců a ochránci před vodním živlem.

V kostele se dodnes zachovala nejvýznamnější movitá kulturní památka města – Madona Velkomeziříčská. Socha z lipového dřeva je z první třetiny 14. století. Dále zde uvidíte např. pseudogotický hlavní oltář, krásně malovaná okna a erby tamních fundátorů a můžete navštívit kapli Bolestné Panny Marie.

Hodiny na věži byly umístěny již v 16. století, ty současné z roku 1949 s průměrem ciferníků 420 cm jsou hodiny s největším prosvětleným ciferníkem ve střední Evropě.

RADNICE

V čele náměstí stojí původně gotická budova, přestavěná v renesančním stylu, v níž se nachází městská radnice. V jejím přízemí vás zaujmou krásné klenuté stropy zdobené vegetabilním ornamentem. Raritou radnice je gotický dřevěný strop zdobící zasedací místnost v prvním patře z roku 1440.



Foto © Pavel Pavelka



Foto © Josef Kašpar



Foto © Pavel Pavelka

MĚSTSKÉ DOMY

Na náměstí každého upoutá dům č.p. 79 (Obecník) díky své renesanční sgrafitové výzdobě.

Alegorické postavy mezi okny znázorňují lidské ctnosti – Spravedlnost, Statečnost, Sílu, Víru a Trpělivost. Pás pod okny je věnován žánrovým výjevům.

Zajímavý je také dům č.p. 11, který se nachází vedle kostela. V jeho prostorech nechala Alina Meziříčská z Lomnice roku 1578 postavit renesanční palácovou stavbu s arkádovým nádvořím pro nově zřízené luteránské gymnázium. Škola byla na velmi vysoké úrovni, nahrazovala studium nižších ročníků univerzity.

MĚSTSKÉ OPEVNĚNÍ

Městské hradby plnily obranou funkci. Zpočátku bylo opevnění nejspíše dřevěné, teprve na konci husitských válek došlo k jejich částečné přeměně na zděné. Vně hradeb se táhnul hluboký příkop, který před branami protínaly mosty. Příkopem protékal mlýnský náhon. V 15. století vstup do města umožňovaly dvě brány – tzv. Horní (doložena k roku 1472, zbořena v letech 1888 – 1890) a na konci dnešní ulice Komenského dodnes stojící brána Dolní (doložena r. 1484).

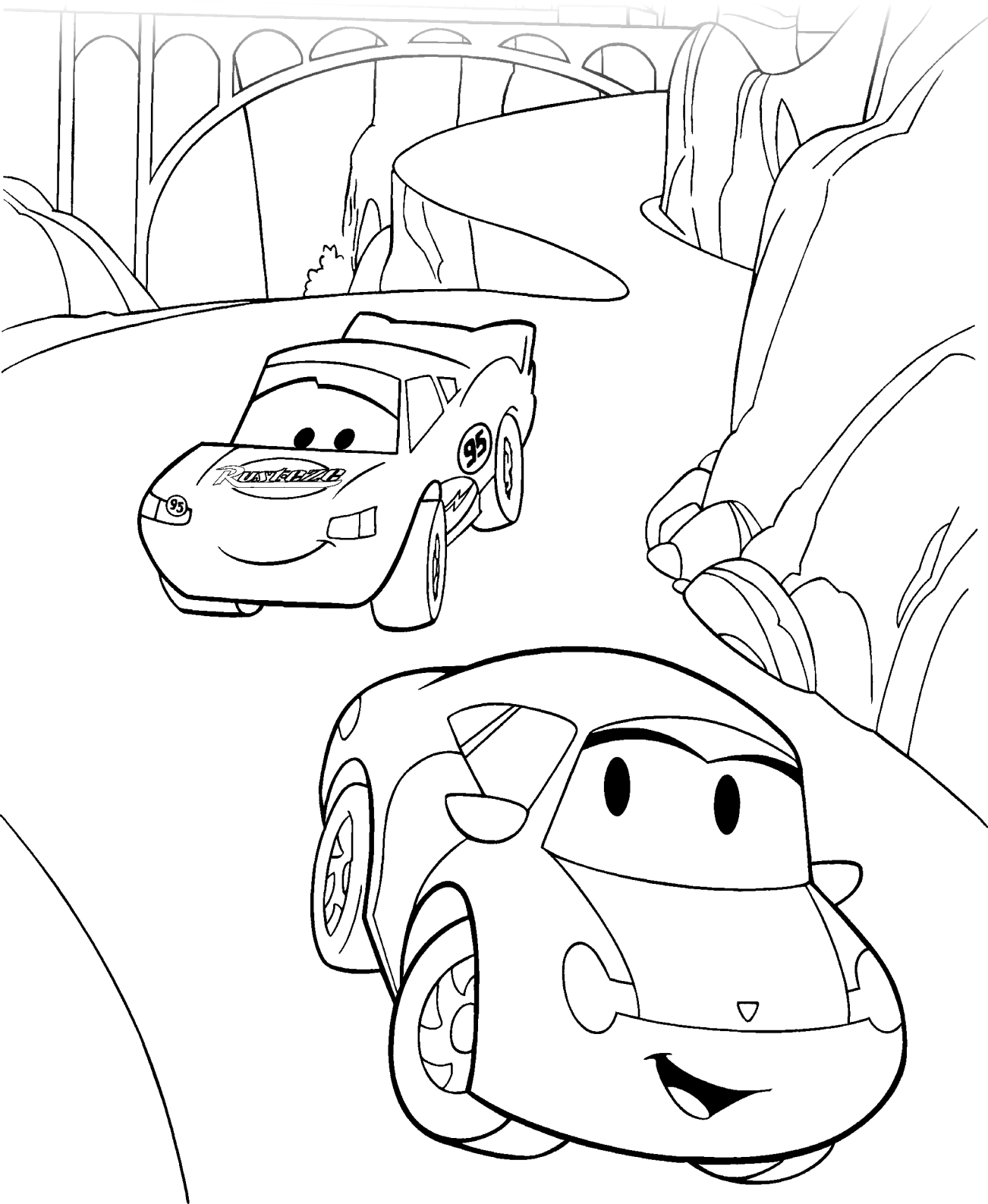
V příštím díle se podíváme do židovského města.



Foto © Jiří Michlíček

Navštivte Velké Meziříčí a užijte si krásy tohoto příjemného města!

NEJEN NA VYPLNĚNÍ DLOUHÉ CHVÍLE



Staňte se naším fanouškem na Facebooku:
www.facebook.com/construct.cz

Muž hledá svoji ženu
Muž: Ztratila se mi žena, šla jenom do obchodu, a pořád se nevrací!
Policajt: Jak je vaše paní stará?
M: To přesně nevím ... třicet... pět??
P: A jak je vysoká?...
M: No ... je menší než já....
P: Štíhlá – silnější?
M: Asi tak – akorát.
P: Barva očí? Vlasů?
M: Barva očí ... to nedovedu přesně popsat. A barvu vlasů má podle ročního období a módy.
P: A co měla na sobě?
M: Asi ... džíny?? Tričko??
P: Šla pěšky nebo jela autem či MHD?
M: Jela autem! SPZ AA-1234, tmavomodré Audi A8 quattro, střešní okno s kovovým rámem, 18 palcové disky s ET35, obsah motoru 3 litry V6, výkon 333 koní, 8 stupňová

automatická převodovka s možností tipronic do polohy manuálu...LED světla pro všechny polohy, jemňoučký škrábanec na levém předním nárazníku a odřeninka 0,5x1 cm na předním disku...

V prodejně automobilů:
„Tento vůz dosáhne během 3 vteřin rychlosti 155 mil v hodině a v případě potřeby zastaví na 2 metrech.“
„A co pak?“
„Pak se tadyhle vynoří malinký nožíček a jemně vás seškrábne z předního skla.“

Lístek za stěračem zaparkovaného auta – „Zpráva pro zloděje: Nádrž je prázdná, rádio nemám a motor je vylágrovaný.“
Druhý den stojí auto na cihlách a na skle přibyl další lístek – „Pro majitele auta: Takže kola ti byla vlastně taky k ničemu.“

	EJHLE	ALKALOID V ČAJI	NÁMORNÍ VELITEL	1001 (ŘÍMSKY)	ANGLICKÁ SPOJKA	HŘBET CHODIDLA		VYHNANEC	ODPADLÍCI	ZNAČKA OSMIA	LYŽE (ZASTAR.)	ŽESTOVÝ NÁSTROJ	OMAMNÁ LÁTKA Z MAKOVIC	2. DÍL TAJENKY	HABEŠAN
KOZÁČKÝ NÁČELNÍK							ZTRÁTOVÉ ČASY DĚLNÍKA								
1. DÍL TAJENKY							SHROMÁŽ- DIT SLOVENSKY „BŮH“								
KUTIL Z TELEVIZ- NÍHO SERIÁLU				ZANEDBANÝ ČLOVĚK BIOLOGICKÁ EXISTENCE					BRODIVÍ PTÁCI DRUH TEXTILIE						
PODŘADÍCI SPOJKA					DOMÁCKÝ ANTONÍN DOSTÁVAT PŘÍDEL						MOTOROVÉ VOZIDLO CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO				
	BÝVALÝ NIKARAG. DIKTÁTOR	PODMOŘ- SKÝ ÚTES 3. DÍL TAJENKY				NĚMECKÝ FILOZOF HANOBIT						TRÁŠŇOVÝ SMETÁK SEBRANKA			
OPAKO- VANÉ NOCO VAT							NOVÁČEK (EXPRES.) LETEC						UKAZOVACÍ ZÁJMENO TEMNÉ		
DRAVÝ AFRICKÝ PTÁK								ISOLDIN MILÝ ROZTAVENÉ HMOTY							
MINISTER- STVO OBRANY (ZKRATKA)			VYHRÍVACÍ MÍSTNOST NĚMECKY „DĚDEČEK“							ZN. LIMITY SLOVENSKÁ PADOVÁ OTÁZKA				4. DÍL TAJENKY	DOMÁCKÝ ARTUR
ZNAČKA BÁRVY NA VAJÍČKA				VÝSTAVNÍ DOMEK INICIÁLY NEKUDY					ŘÍDKÁ TKANINA ZNAČKA ABTESLY						
LÁTAT											VELKÝ STATEK				
ČERNOCH (ZASTAR.)						TYHLETY					ŠPLHAT				





CONSTRUCT
JEDINÁ JISTOTA PRO VÁŠ VŮZ

NEDÁVEJTE ZLODĚJŮM ŠANCI VSAĎTE NA JISTOTU.

Každou hodinu se v ČR ukradne 1 vůz. Kvalitním zabezpečením výrazně snižujete riziko krádeže. Nejúčinnější způsob ochrany je mechanické zabezpečení Construct, které není závislé na autobaterii, nelze deaktivovat žádnými rušičkami signálu, je odolné vůči tepelným a chemickým vlivům. Jeho nenápadné a bezhlučné překonání na ulici je prakticky nemožné a výrazně prodlužuje čas, který je zloděj ochoten riskovat.

Jediná jistota pro váš vůz.

www.construct.cz