



1



2



3



4



5



6



7



8

Виробник та імпортер залишають за собою право вносити зміни в інструкцію по встановленню і комплектацію без попереднього повідомлення





9



10



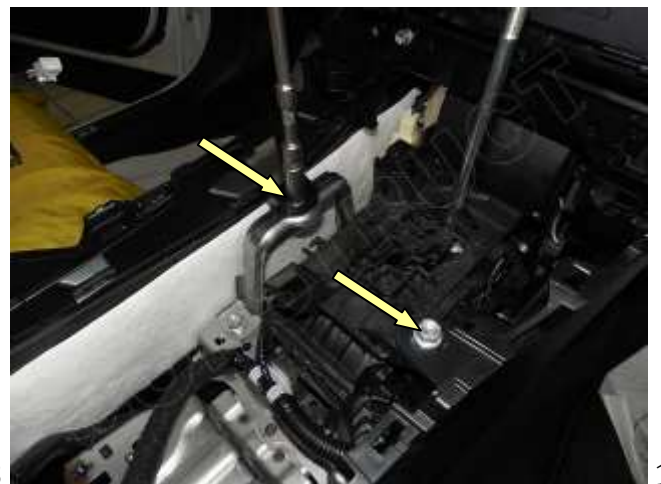
11



12



13



14



15



16





17



18



19



20



**ФРЕЗА ДЛЯ МЕТАЛУ BF-1 Ø 22mm**

21



22



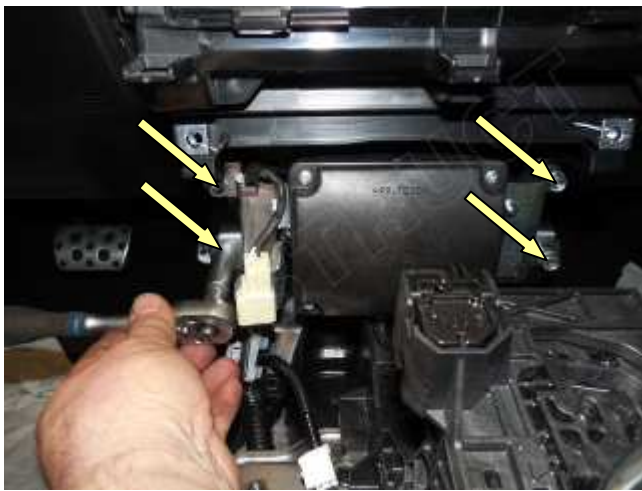
**ЗРІЗАТИ ЧАСТИНУ ПЛАСТИКА**

23



24

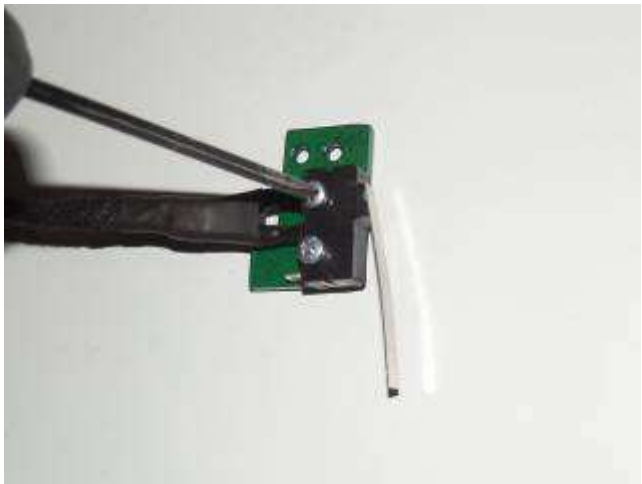




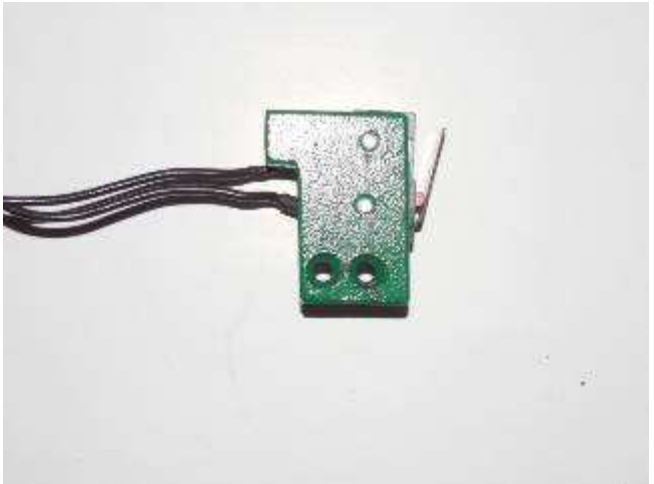
25



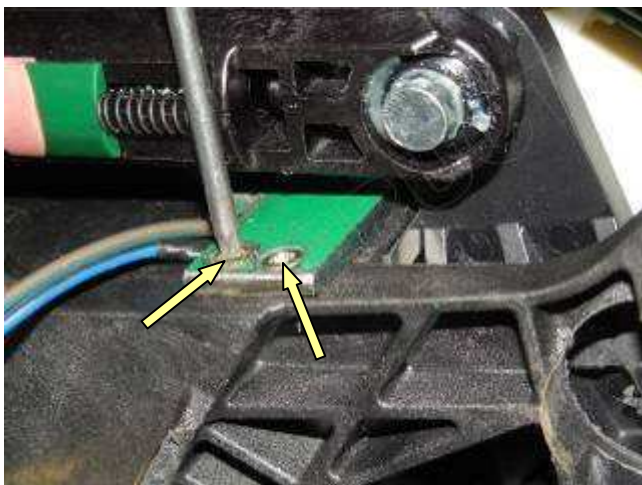
26



27



28



29



30



31



32





33



34



35



**ЗРІЗАТИ ЧАСТИНУ МЕТАЛУ**

36



37



38



Виробник та імпортер залишають за собою право вносити зміни в інструкцію по встановленню і комплектацію без попереднього повідомлення

## ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА

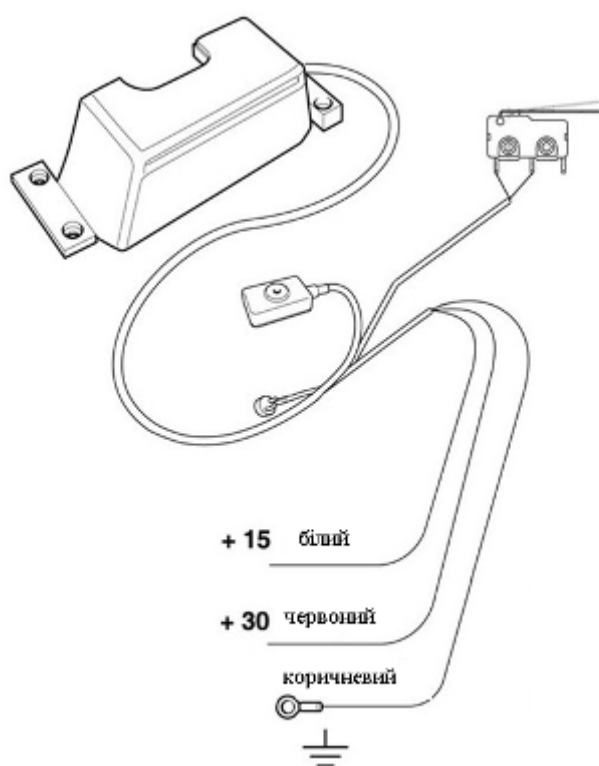


**BF 3 cutter shank**



**BF 1 metal cutter**  
**Ø22 mm**

## Схема підключення



# Інструкція до застосування CONSTRUCT SAFETRONIC

## Робота електромеханічного пристрою.

- **Для блокування** коробки передач пристроєм Safetronic, щоб захистити автомобіль від викрадення, потрібно виконати наступні дії:
  1. перевести ручку селектора коробки передач в потрібне положення:
    - якщо блокується механічна коробка передач, то потрібно перевести важіль коробки передач в положення "задній хід"
    - якщо блокується автоматична коробка передач, то потрібно вибрати режим "паркінг"
  2. вимкнути запалювання автомобіля і вийняти ключ із замка запалювання
    - Якщо буде виконано тільки одне з цих умов, то система оповіщає довгим сигналом лише про готовність до закриття
    - Якщо ж буде виконано і інша умова, то надійде сповіщення у вигляді коротких сигналів про можливість закриття. Блокування відбувається приблизно через 5 або через 15 секунд за запрограмованому інтервалу, при цьому це не залежить від порядку проведених дій. Успішне закриття оповіщається подвійним сигналом.
    - У той час, поки відбувається власне процес закриття (приблизно 4-6 секунд), забороняється маніпулювати з важелем селектора коробки передач!  
Примітка: для безперешкодної роботи електромеханічного пристрою рекомендується перед закриттям привести в дію ручне гальмо, гарантуючи таким чином жорстку стоянку автомобіля.
- **Для відкриття** замку використовуйте чіп, який прикладіть на конкретне місце в салоні автомобіля, де прихований зчитувач чіпа (оповіщається подвійним сигналом). Після завершення відкриття прозвучить подвійний сигнал.

**Примітка:** рекомендується проводити відкриття замку при включеному запалюванні

- Розташування зчитувача під пластиковою консоллю позначається крас гуртком. За бажанням можна це позначення потім прибрати.
- Якщо під час закриття замку були проведені маніпуляції з важелем селектора коробки передач або зсув будь механічної частини, що буде перешкоджати руху запірної пали, то процес закриття не буде виконаний. Пристроєм буде використано триразове закриття і якщо блокування не відбудеться, то замок повернеться у відкрите положення і повідомить про помилку довгим сигналом.

**Примітка:** У разі збою замикання, замок перейде в режим несправності, для скасування режиму потрібно зробити 5-кратне накладення сервісної картки на пристрій, що зчитує. Після кожного накладення карти замок буде сповіщати подвійним сигналом.

- У випадку, якщо не вийде пристрій закрити з першого разу, то потрібно перевірити виконання умов закриття замку і провести ще 2-ві спроби. Якщо пристрій не буде стає під охорону, то потрібно зв'язатися з монтажною організацією, яка визначить причину і виправить помилку.

**Сервісний режим** - функція необхідна для тимчасового відключення устрою. Для переходу електромеханічного пристрою у сервісне положення, треба зняти пристрій з охорони і після цього до зчитувача докласти сервісну карту (прозвучить 2 коротких сигналу). Після переходу пристрою в сервісний режим, при виконанні всіх дій для блокування замка, система буде сповіщати про закриття і відкриття, але механічно замок працювати не буде. Для виключення сервісного режиму слід докласти чіп до зчитувального пристрою.