

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1784

1. - 16. Demontujte označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
17. - 19. Rozpojte podle obrázků označený konektor el. Instalace. Provlékněte ho pod vzduchovod a podle obrázků znovu zapojte. Vytvoříte tím prostor pro instalaci zámku.
20. - 21. Podle obrázků demontujte kloubek řazení. Podložte ho dodávanou gumovou podložkou a kloubek namontujte - nacvakněte zpět.
22. - 23. Podle obrázků demontujte originál spojovací materiál.
24. - 25. Podle obrázků upravte demontovaný kovový držák. Držák zastříhnete a namontujte zpět.
26. Podle obrázku upravte, odřízněte plastový díl.
27. - 29. Podle obrázků namontujte dodávané distanční sloupky. „Soustružený“ sloupek namontujte dopředu.
30. - 32. Podle obrázků na sloupek namontujte díl kryt. Použijte podložku a zatrhávací matici M6. Matici dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
33. - 34. Podle obrázků namontujte zámkovou část. Mezi kryt a zámkovou část, použijte podle potřeby při seřizování jednu nebo dvě podložky obr.32. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
35. Podle obrázku namontujte díl kryt bovdeny. Šroub dotáhněte ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu zamykané části - krytu bovdeny, oka a jistícího čepu zámku. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky.  
Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Podle potřeby upravte počet podložek mezi krytem a zámkovou částí..
37. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete šrouby. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Namontujte zpět všechny demontované díly (rozpojené svorkovnice spojte). Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky Sch 34.
38. - 39. Manžetu řadící páky stáhněte dolů a ustavte do správné polohy. V zadní části ji vyrovnejte a volně natáhněte z pravého zadního rohu směrem k řadící páce. V místě zámku manžetu přitlačte k šabloně a lehkým úderem plastové paličky prostříhnete

otvor v manžetě. Pozor na celkové poškození manžety. Po zhotovení otvoru sundejte šablonu pro vystřížení otvoru. Zkontrolujte prostřížený otvor v manžetě. Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřížený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Těsnící kroužek („O“ kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu.

40. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

**Konstrukční změny jsou vyhrazeny.**

**Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:**

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal.  
Schválil: P.Pokorný