



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

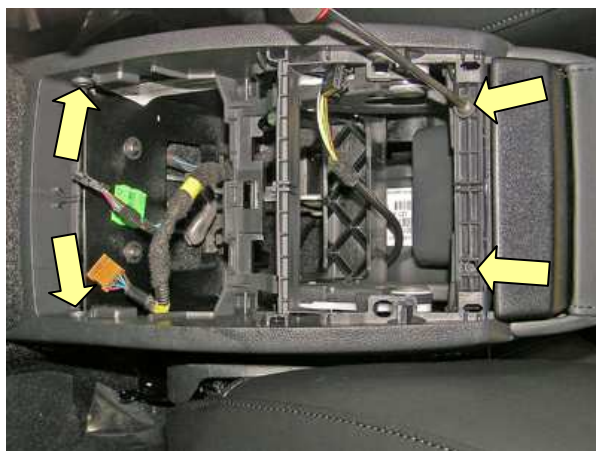


8.



9.





10.



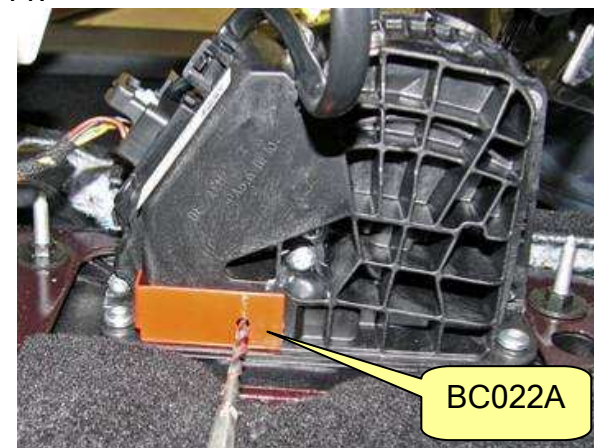
11.



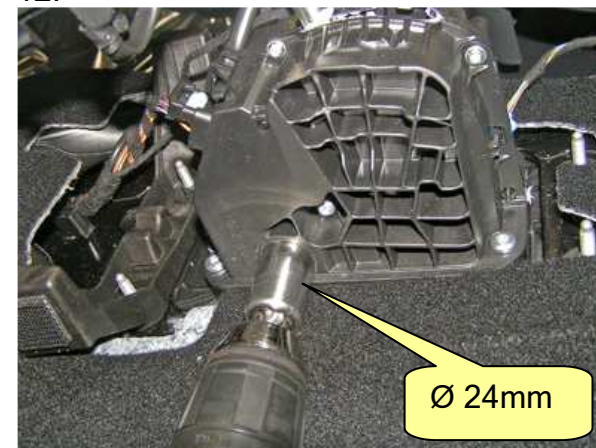
12.



13.



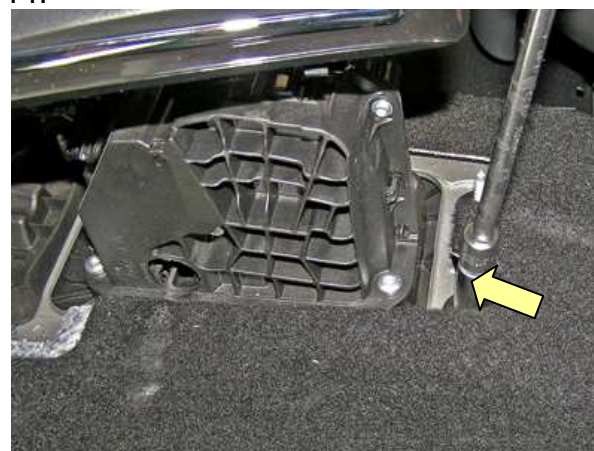
14.



15.



16.



17.



18.





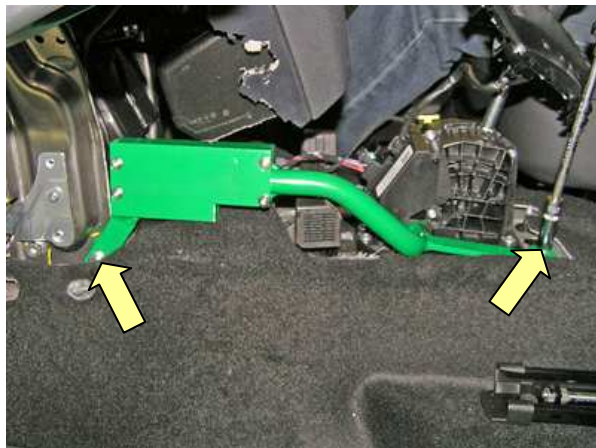
19.



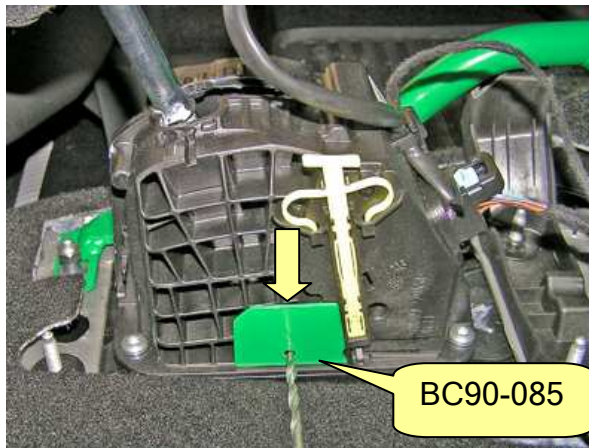
20.



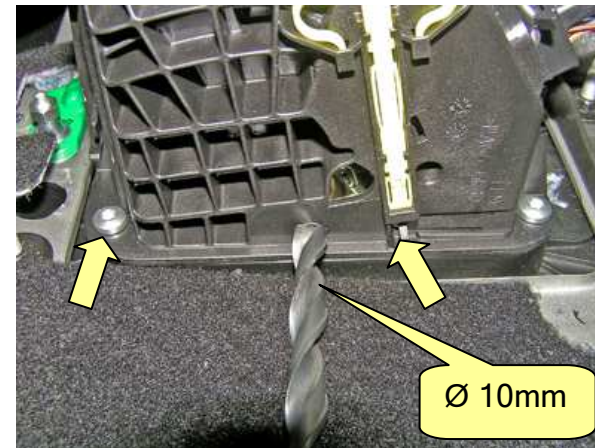
21.



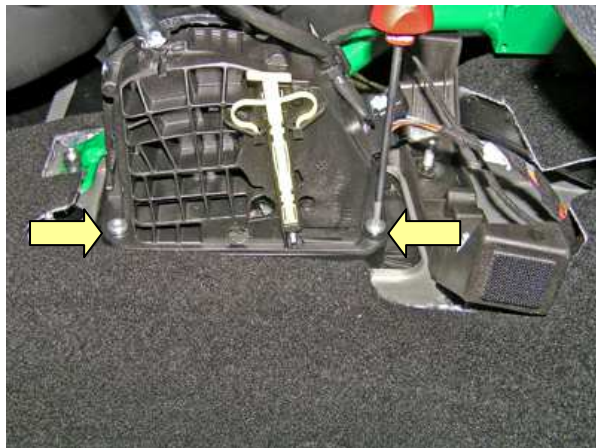
22



23



22



25.

EMZ 90-087

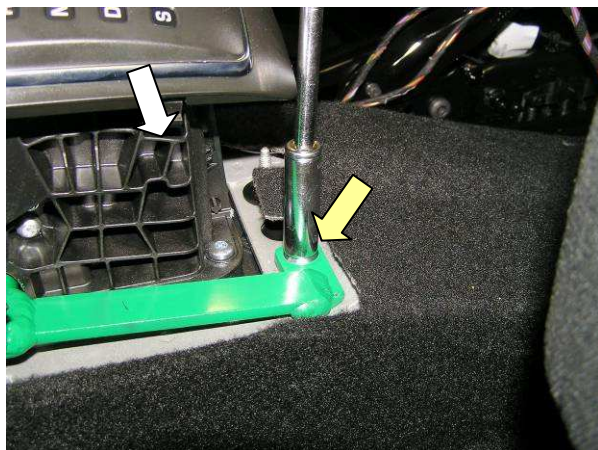


26.

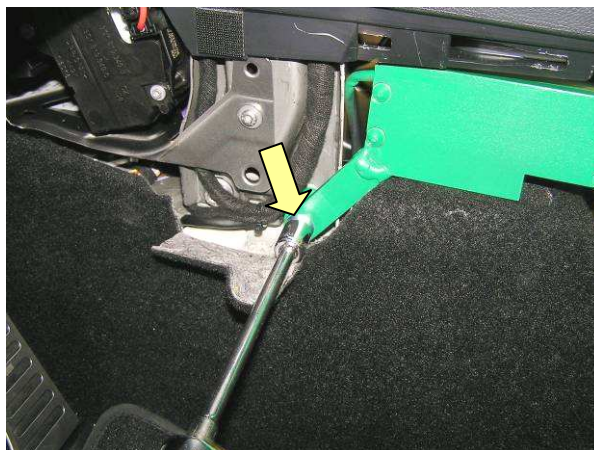


27.

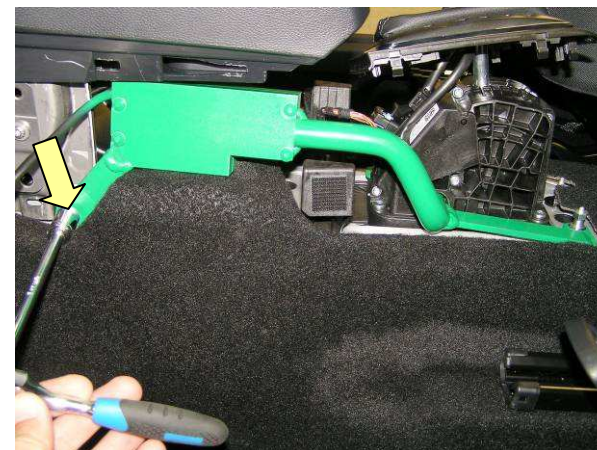




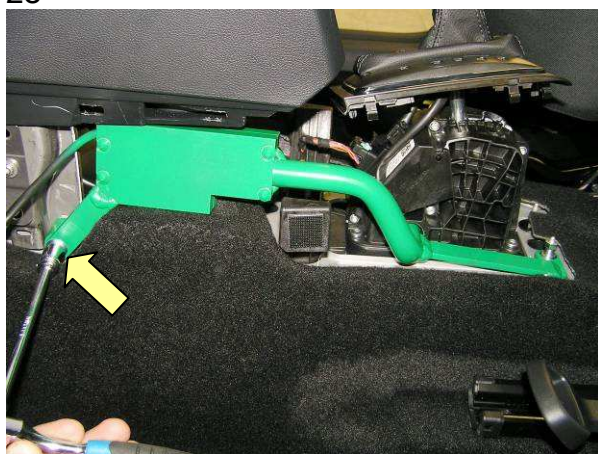
28



29



30



31



32

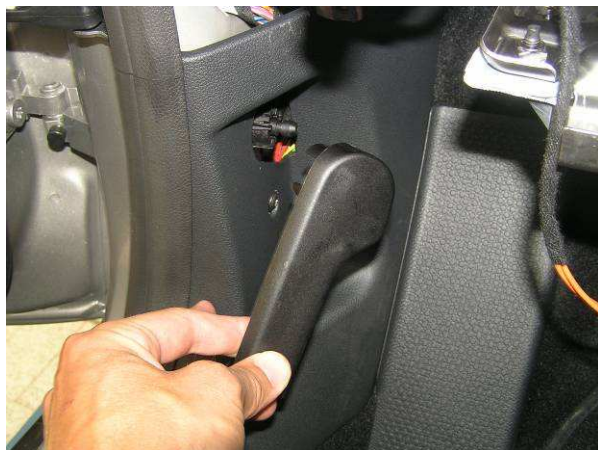


33

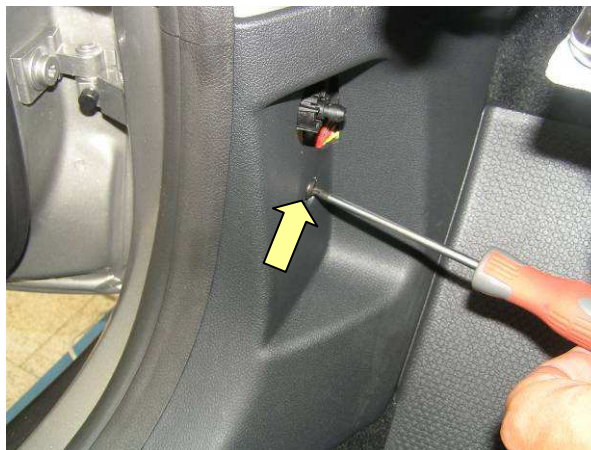
## MECHANICKÁ ČÁST

1. - 13. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Rozpojte vzduchovod topení.
14. - 15. Zhotovte podle obrázku do plastového dílu řazení otvor pro trubku zámkové části. Použijte šablonu BC022A. Otvor převrtejte děrovačem otvoru Ø 24mm (BF40+BF39).
16. - 17. Demontujte matice podle obrázku.
18. Upravte tlumící koberec podle obrázku.
19. - 22. Podle obrázků namontujte zámkovou část.
23. - 26. Podle obrázků zhotovte otvor pro umístění mikrospínače. Použijte vrtací šablonu BC 90-085, otvor poté převrtejte vrtákem Ø 10mm. Při vrtání tohoto otvoru **nesmí** být volící páka v poloze „R“, nebo „P“. Přišroubujte mikrospínač na držák. Podle obrázku namontuje mikrospínač s držákem.
- 27.- 33. Podle obrázků namontujte jednotlivé díly zámku. Zařaďte zpátečku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řadící páky.  
Znovu zkontrolujte správné ustavení zámkové části. Po kontrole dotáhněte zatrhávací matice tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.





34



35



36



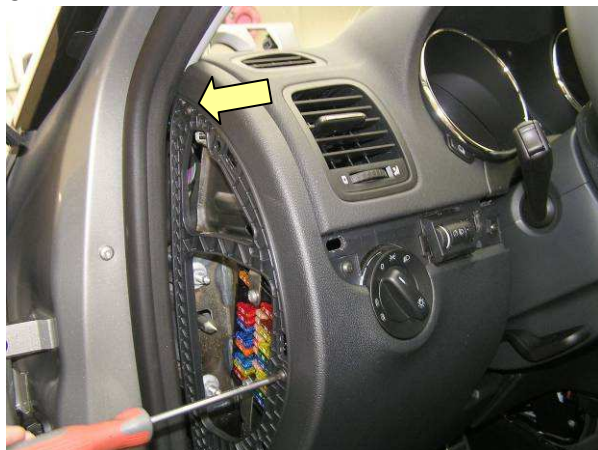
37



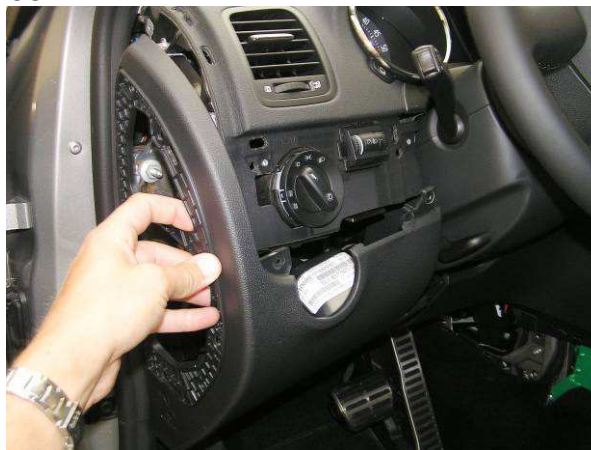
38



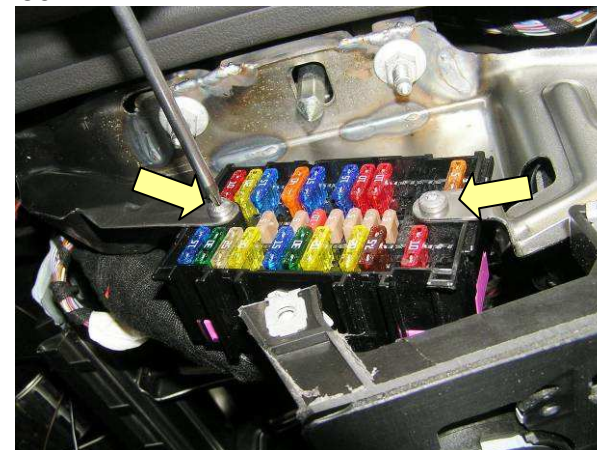
39



40



41

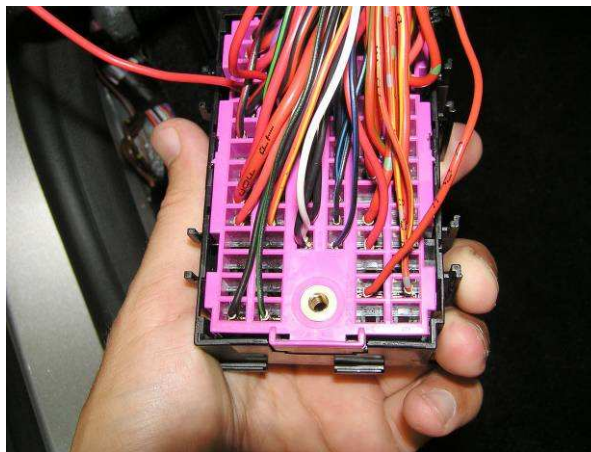


42

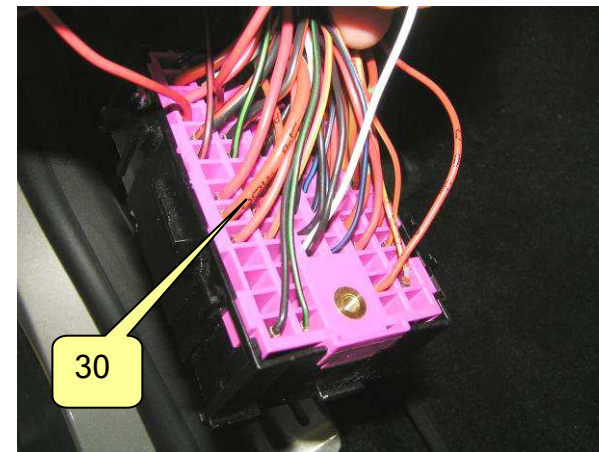




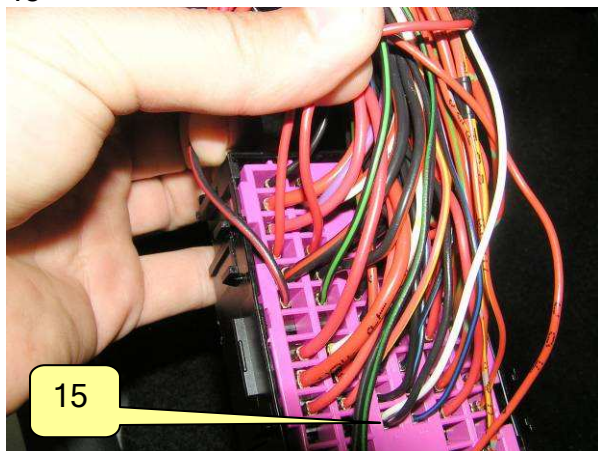
43



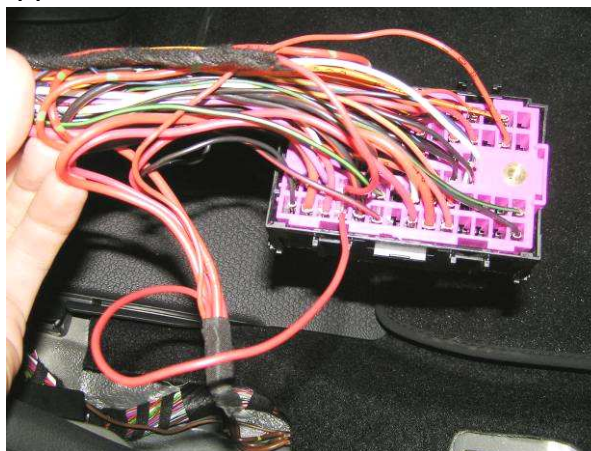
44



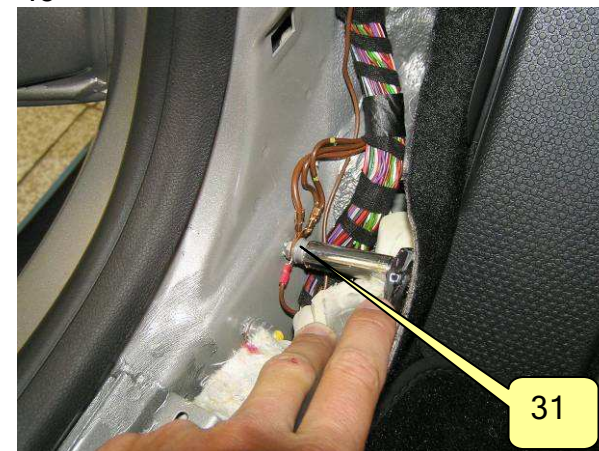
45



46



47



48



49



50

EMZ 90-087

## ELEKTRICKÁ ČÁST

### Demontáž jednotlivých dílů vozidla podle obrázků 34. - 44.

#### Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Mikrospínač pro indikaci zařazení režimu „Parking“ umístěte před volič režimů tak, aby se spínal právě jen v poloze „Parking“. Po vyřazení z této polohy se musí mikrospínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem). obr.26.

#### Připojení do instalace vozidla

- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm<sup>2</sup>) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.45)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0.75mm<sup>2</sup>) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.46)
- **kostra (31) :** hnědý vodič připojte na originál kostřicí bod podle obr.48.

*Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovací pásky k pevným montážním dílům vozidla. Případně spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.*

#### Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady. **POZOR:** čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu  
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.49)

#### Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte



spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a v naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

