

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 031-041



1.-17 Demontujte podle obrázků všechny označené díly (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.

18. - 20. Demontujte podle obrázku čtyři originál matice upevňující mechanismus řazení. Upravte tlumicí koberec. Na řadicí páce odstraňte plastový kroužek.

21.-24. Podle obrázků demontujte plastový díl a upravte ho. Navrtejte dva otvory, jeden podle obrázků upravte na čtvercový profil. Plastový díl je pak takto možné namontovat zpět posunutý do strany. Uvolní se tak prostor pro montáž zámku řazení.

25-27. Podle obrázků nařízněte tlumicí koberec. Vrtajte otvor přes podlahu - tunel vozu. Cca 20mm od hrany lemu, podle obrázku. Otvor navrtejte nejdříve vrtákem 6,8mm. Poté převrtejte na 13mm. Vhodným nástrojem ústí otvoru upravte jak je patrné z obrázku č. 28.

29. - 30. Podle obrázků opravte horkovzdušným fénem část vzduchovodu. Vznikne tak prolis pro vedení zamykacího bovdeny.

31. Podle obrázku pod vozidlem uvolněte spodní krycí plechy pro přístup k vedení bovdeny do motorového prostoru.

32. - 34. Provlékněte zamykací bovden otvorem a zámkovou konzolu ustavte podle obrázku na své místo na šrouby mechanismu řazení.

Přípevnění konzoly proveďte pomocí zatrhávacích matic. Matice zatím pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!

35. Upevněte podle obrázku bovden stahovací páskou. Otvor utěsněte vhodným karosářským tmelem.

37. - 39. Upravte vedení bovdeny podle obrázků. Bovden upevněte stahovacími páskami. Dbejte, aby vedení bovdeny bylo co nejdále od zdrojů tepla, např. katalyzátoru, výfuku a pod.

40. - 44. Motorovým prostorem ved'te bovden pod přední masku (k zámku kapoty). Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod.

Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12 a vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seříd'te a následně zajistěte pomocí matice M12. Promažte podle potřeby chod jistícího čepu.

45. - 48. Podle obrázku demontujte dva šrouby originál zámku kapoty. Pomocí těchto šroubů namontujte vzpěru kapoty. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby. Šrouby pouze lehce dotáhněte. Seříd'te požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky.

49.- 57. Podle obrázků namontuje díl oko kapoty. Při vrtání dvou otvorů postupujte velmi opatrně a vrtajte pouze přes plech výztuhy! Upravte tlumicí hmotu podle obrázku.

58. Na vedení jistícího čepu nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do oka kapoty

59. - 60. Podle obrázku upravte vedení bovdenu a podle potřeby zajistěte jeho polohu pomocí stahovací pásky.

61. Podle obrázku stahovací páskou sešijte tlumicí koberec.

62. Podle obrázku upravte tlumicí koberec pod krytem vložky - podle potřeby.

63. Konzolu se zámkovou částí ustavte dle obrázku na šrouby mechanismu řazení. Připevnění konzoly proveďte pomocí zatrhávacích matic. Matice zatím pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!

Zařaďte zpětný rychlostní stupeň a klíčem uzamkněte řadicí páku. Současně dojde k uzamknutí - vysunutí jistícího čepu do oka kapoty. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení! Zkontrolujte správné ustavení konzoly, vzpěry kapoty a oka kapoty. Pokud vše funguje jak má, dotáhněte všechny zatrhávací matice a šrouby až dojde k odtržení utahovací hlavy. Pod vozem namontujte zpět spodní krycí plechy podvozku.

64. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26).

65. - 66. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo a přitlačte ji na středící šablonu. Hrot šablony označí na vnitřní straně plastové konzoly místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě zhotovte vrtákem Ø 4,1 mm otvor. Ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.

67. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte přes plastovou konzolu otvor Ø 27 mm (BF2+3).

Vzniklé ořepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

68. Podle potřeby upravte nožem molitanové tlumení. Vytvořte prostor pro kryt zámkové vložky.

69.. Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte plastovou krytku. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení některým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

**Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.**

**Konstrukční změny jsou vyhrazeny.**

**Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:**

CONSTRUCT A&D, a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT A&D, a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal

Schválil: P.Pokorný