

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 034 (AT+MT)

- 1.- 23. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte tlumící kryt řazení.
- 24.-26. Podle obrázku zhotovte do plastu řazení otvor pro jistící čep zámku. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu **BC 034-1 v případě automatické převodovky, nebo BC 034-2 v případě manuální převodovky**. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 15mm. Použijte nástroj děrovač otvoru 15mm (BF45+BF46). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení.
- 27.-28. Podle obrázků namontujte díl zámku pásovina 3. Povolte dvě originál matice nasadte díl pásovina 3. K upevnění použijte dodávané zatrhávací matice M6 13mm s lepidlem. Matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 29.-31. Podle obrázků demontujte dvě upevňovací matice. Upravte plastový díl .
- 32.-33. Podle obrázků zařízněte tlumící koberec.
- 34.-35. Upravený plastový díl vraťte zpět. Podle obrázku namontujte díl podpěra. Použijte delší dodávané zatrhávací matice s lepidlem. Matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 36.-39. Podle obrázků namontujte hlavní díl zámku, vedení. Použijte dodávané šrouby s lepidlem M6x10. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu v uzamčené poloze parking, v případě manuální převodovky v poloze R zpátečka. Při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část. Namontujte zpět anténu a tlumící kryt řazení.
- 40.-43. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH 26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
44. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT A&D, a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: P.Pokorný