

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 1781A-042

- 1.-17. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 18.-21. Demontujte plastový kryt řazení a upravte ho podle obrázků. Použijte pilku a odřízněte části plastu jak je naznačeno na obrázku 20. a 21. Odstraňte otřepy.
- 22.-23. Podle obrázku zhotovte otvor do plastu řazení pro jistící čep zámku. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 034-2. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 15mm. Použijte nástroj děrovač otvoru 15mm (BF45+BF46). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení.
24. Podle obrázku upravte - odřízněte část izolace. Nasaďte zpět upravený plastový kryt řazení.
- 25.-27. Podle obrázků namontujte distanční sloupky. Použijte velkoplošnou podložku pro levý slupek.
- 28.-30. Podle obrázků namontujte hlavní díl zámku, vedení. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu v uzamčené poloze zpátečka. Při řazení zpátečky a ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením.
- 31.-37. Podle obrázků protáhněte ovládací bovden do motorového prostoru.
- 38.-50. Podle obrázků demontujte díly v motorovém prostoru a na přední masce vozu.
- 51 - 54 Podle obrázků demontujte originál šrouby. Namontujte držák kapoty. Použijte dodávané šrouby.
- 55 - 56 Podle obrázků demontujte originál šrouby oka kapoty. Namontujte dodávaný díl oko kapoty a použijte dodávané šrouby.
57. - 60. Podle obrázků upravte plastové díly vozidla.
- 61.-68. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí jednoho stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Vedení lanka podle potřeby namažte vhodným mazadlem. Na vedení nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici podle obrázku. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Při uzamčení řadící páky dojde současně k uzamknutí kapoty jistícím

čepem. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část, držák kapoty i oko kapoty.

69.-70. Upevněte vedení bovdeny v motorovém prostoru pomocí stahovacích pásků.

71.-73.. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

74.-75. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT A&D, a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal.
Schválil: P.Pokorný