

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 026

Pozor. Po celou dobu montáže udržujte čistotu ve voze. Při operacích vrtání a frézování vysávejte vzniklé třísky průběžně během operace.

1. Vyjměte plastový kryt.
2. - 3. Demontujte kryt ruční brzdy.
4. Vyjměte označený kryt.
5. - 6. Demontujte a vyjměte označený panel střední konzoly.
7. - 8. Vyjměte kryt a demontujte označený šroub.
9. Vyjměte označený odkládací panel střední konzoly.
10. - 11. Demontujte rukojeť a manžetu řadicí páky s rámečkem (pokud je ve výbavě vozu manžeta řadicí páky s chromovaným rámečkem, demontujte pouze manžetu).
12. Demontujte označené šrouby.
13. Demontujte panel střední konzoly.
14. - 15. Vyjměte molitanové tlumení otvoru řazení.
16. Vyjměte doplňkové tlumení otvoru řazení (je-li ve výbavě vozu). Otvor v doplňkovém tlumení otvoru řazení upravte dle obr.
17. Demontujte čtyři originál matice M6 upevňující mechanismus řazení.
18. Konzolu se zámkem ustavte na originál šrouby mechanismu řazení. Na zadní šrouby mechanismu řazení našroubujte zatrhávací matice (nízké), na přední šrouby našroubujte zatrhávací matice (vysoké). **Matice pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
19. Zařaďte zpětný rychlostní stupeň a klíčem uzamkněte řadicí páku.
Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!
Zkontrolujte znovu správné ustavení konzoly se zámkem a všechny zatrhávací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
20. Na spodní straně panelu střední konzoly odřízněte 5 výztužných žebor, viz obr.
21. - 23. Upravené doplňkové tlumení otvoru řazení ustavte zpět na mechanismus řazení a konzolu se zámkem. Polohu tlumení urovnejte tak, aby nemohlo dojít k žádnému omezení pohybu ramínka vodiče bovdeny - tzn. mezi otvorem v doplňkovém tlumení a pohyblivou částí ramínka musí být vůle min. 3 mm.

Molitanové tlumení otvoru řazení nasadíte (popř. nejprve upravte) na mechanismus řazení a konzolu se zámkem. Dbejte na jeho správnou polohu v místě krytu zámkové části konzoly.

Na kryt zámkové části nasadíte středící šablonu (Sch 26). Namontujte zpět panel střední konzoly. Na panel střední konzoly v místě středící šablony silou zatlačte. Tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku. Odstraňte středící šablonu.

24. Panel střední konzoly mírně zvedněte směrem nahoru. V označeném místě předvrtejte otvor $\varnothing 4,1$ mm.

Panel střední konzoly ustavte zpět do správné polohy. Vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Vyvrtaný otvor převrtejte na $\varnothing 6,8$ mm.

Pozor! Vrtejte s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k poškození zámkové části konzoly. Během operace současně odsávejte vznikající třísky vysavačem!

25. Panel střední konzoly opět mírně zvedněte směrem nahoru. Dle zhotoveného vodícího otvoru frézujte přes stěnu střední konzoly otvor $\varnothing 27$ mm (BF 2+3). Vzniklé otřepy opatrně začistěte vhodným nástrojem.

Pozor! Frézujte s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k poškození zámkové části konzoly. Během operace současně odsávejte vznikající třísky vysavačem!

26. Panel střední konzoly ustavte pečlivě do správné polohy a namontujte zpět všechny ostatní demontované díly.

27. - 28. Plastovou krytku nasadíte kolem vyčnívajícího krytu zámkového mechanického zabezpečení a lehce ji přitlačte.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.

Samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na víko zavazadlového prostoru na místo dle přání zákazníka.

Na zadní boční skla nalepte zevnitř samolepící štítky (na přání zákazníka).

Místa pro nalepení štítků před lepením pečlivě očistěte a odmastěte vhodným čističem!

Vyplňte řádně a čitelně záruční a servisní knížku

Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

Konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.