

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1800 - Hyundai HB 20 MT5, R dozadu, 1,0

- 1.-9. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 10.-13. Podle obrázků uvolněte dva originál šrouby. Na jejich místo vložte velkoplošné podložky M8. Na levou podložku ještě sloupek distanční 13 mm. Podle obrázku č.11 uvolněte pojistku volícího táhla.
14. Na táhlo řazení namontujte podle obrázku kryt bovdenu. Šrouby Mx12 lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 15.-19. Podle obrázku namontujte další díly zámku. Pro díl záchyť použijte šroub M8x50 a podložku Volvo 8,3. Pro zámkovou část použijte šroub M8x115 a podložku Volvo 8,3. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 20.-22. Podle obrázku vyvrtejte dva otvory vrtákem Ø 5mm. Otvory použijete pro zanátyování zámku pomocí dvou trhacích nýtů Ø 5mmx16mm do podlahy vozu. Použijte kleště pro trhací nýty.
23. Podle obrázků dotáhněte všechny šrouby, šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. **Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazené zpátečky a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu čepu a mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.**
- 24.-26. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 40mm. Otrěpy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 27.-28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu: