

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1813

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-20. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící kryty...) a středové konzoly. Podle potřeby rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu nebo její část vyjměte.
- 21.-22. Podle obrázků upravte plastovou část řazení.
- 23.-26. Podle obrázku vrtejte do plastu řazení otvor. Nejprve podle vrtací šablony BC1411 vytvořte vodící otvor pro frézu. Potom frézou Ø 25 (BF28+BF3) odstraňte pouze část žebra. Následně vrtákem Ø 12mm (BF14) zhotovte otvor do stěny plastu.
- 27.-28. Podle obrázků povolte tři originál šrouby.
- 29.-32. Podle obrázků namontujte zámkovou část. Šrouby M8 s podložkou volvo pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky polohy R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu čepu a mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhňte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 33.-36. Podle obrázků namontujte díl kryt. Použijte 4 ks dodávané trhací nýty. Nejprve předvrtejte otvory pro nýty vrtákem. Poté kryt nanýtujte nýtovacími kleštěmi.
- 37.-38. Podle obrázků upravte plastovou část středového tunelu.
- 39.-42. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF3). Ořepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 43.-44.. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického



zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

**Poznámka:**

**Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.**

**Konstrukční změny jsou vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:**

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)