

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1812

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-15. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící kryty...) a středové konzoly. Podle potřeby rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu nebo její část vyjměte.
- 16.-17. Podle obrázku odstraňte část plastu z táhla řazení.
- 18.-19. Podle obrázku namontujte mezi kloubek řazení pryžovou podložku.
- 20.-27. Podle obrázků namontujte dva distanční sloupky. Použijte velkoplošné podložky.
- 28.-31. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. Použijte velkoplošnou podložku, zatrhávací matici M6 a dva zatrhávací šrouby M6x20. Pod šrouby a matici použijte 3x podložku volvo. Šrouby a matici pevně dotáhněte, ale nezatrhávejte.
32. Podle obrázku na řadící bovden namontujte díl kryt bovdeny. Použijte šrouby M6x12. Šrouby pevně dotáhněte, ale nezatrhávejte.
33. Podle obrázku vsuňte do svarku vedení díl axiální zámek. Zámek upevněte pomocí dvou šroubů Imbus M6x20. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistič čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky polohy R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu čepu a mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.
- 34.-36. Podle obrázků upravte plastový kryt řazení. Nejprve zhotovte podle obrázku vodící otvor. Potom frézou otvor 38mm. Otvor prořízněte dolů podle obrázku.
- 39.-41. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH26 Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF8). Otrěpy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 42.-44. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhňte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- . 45.-46.. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz