

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 021A

1. Vyjměte boční plastové kryty panelu střední konzoly.
2. Vyjměte manžetu s rámečkem řadící páky.
3. Vyjměte kryt řazení.
4. Demontujte označené upevňující šrouby.
5. Vyjměte přední odkládací přihrádku.
6. Po obou stranách střední konzoly demontujte označené upevňující šrouby.
7. V zadní části střední konzoly vyjměte ofukovač topení.
8. Vyjměte zadní odkládací přihrádku.
9. Demontujte označené upevňující šrouby.
10. Vyjměte zadní kryt (rámeček) střední konzoly.
11. Rozpojte konektory elektroinstalace. Střední konzolu vyjměte.
12. Rozpojte a vyjměte vzduchovod topení.
13. Demontujte čtyři originál matice M6 upevňující mechanismus řazení.
14. Na přední dva originál šrouby mechanismu řazení vložte dodávané podložky.
15. Konzolu se zámkovou částí ustavte na originál šrouby mechanismu řazení. **Využijte vůli na šroubech a konzolu posuňte co nejvíce dopředu (ve směru jízdy)!** Na zadní dva šrouby mechanismu řazení našroubujte zatrhávací matice M6 (nízké), na přední dva šrouby našroubujte zatrhávací matice M6 (prodloužené). Matice zatím pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
16. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a klíčem uzamkněte řadící páku. **Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!**
17. Zkontrolujte znovu správné ustavení konzoly se zámkovou částí a všechny zatrhávací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
18. Zpět na původní místo ustavte vzduchovod topení.
19. **Namontujte zpět všechny demontované díly (rozpojené svorkovnice spojte).**

Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky (Sch 34, příp. Sch 29 - dle typu manžety řadící páky, viz tabulka obr. část). Manžetu řadící páky stáhněte dolů a ustavte do správné polohy.

20. Manžetu řadící páky v zadní části vyrovnejte a volně natáhněte z pravého zadního rohu směrem k řadící páce. **Při vyrovnávání manžety řadící páky dbejte na to, aby budoucí otvor pro zámek mechanického zabezpečení byl mimo šev na manžetě!**

V místě zámku konzoly mechanického zabezpečení Construct manžetu přitlačte k šabloně a lehkým úderem plastové paličky prostříhněte otvor v manžetě. **Pozor na celkové poškození manžety.** Po zhotovení otvoru sundejte šablonu pro vystřížení otvoru. Zkontrolujte prostřížený otvor v manžetě.

21. Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřížený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky.

- **Koženková manžeta** - těsnicí kroužek („O“ kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu.
- **Kožená manžeta** - těsnicí kroužek není nutný. Pokud by však manžeta nedržela v drážce dostatečně pevně, tak kroužek použijte.

22. - 23. **Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.**

Samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na 5. dveře vozu na levou stranu (ve směru jízdy) symetricky do úrovně nápisu typu vozu.

Na sklo zadních dveří (směrem ke sloupku „B“) nalepte zevnitř samolepící štítky „CONSTRUCT“.

Místa pro nalepení štítků před lepením pečlivě očistěte a odmastěte vhodným čističem!

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Michal P.