

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1802 - Nissan Versa, MT

- 1.-7. Dle obrázků demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 8.-11. Podle obrázků povolte a demontujte originální matice. Pro snadný přístup k matici vpravo uvolněte táhlo bovdeny z držáku. Na místo demontované matice vlevo namontujte podle obrázku (11) distanční sloupek. Sloupek pevně dotáhněte.
12. Na táhlo řazení připevněte dle obrázku kryt bovdeny. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6x12 (imbus). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 13.-14. Podle obrázků namontujte díl vzpěra. Použijte zatrhávací šroub M6x18, zatrhávací matici M6 a dvě dodávané podložky volvo 6,3. Šroub a matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 15.-17. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. Nejprve podle obrázku (15) demontujte originál šroub. Na jeho místo použijte k upevnění svarku vedení zatrhávací šroub M6x18 a podložku volvo 6,3. Trubku vedení vsuňte do vzpěry a podle obrázků zajistěte dvěma šrouby M6x12. Spoje dotáhněte, matici a šrouby však ještě nezatrhávejte.
18. Odkloněné táhlo řazení ustavte pečlivě zpět do původní polohy. Vzájemnou polohu vedení zámkové části v kroužku vzpěry a krytu bovdeny na táhle řazení seřídte tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem krytu bovdeny až do zachytného otvoru ve vzpěře. Dbejte na to, aby při uzamykání nedocházelo k žádnému omezení prováděné činnosti.
- 19.-22. **Vyzkoušejte správnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při uzamykání, ani při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct označené upevňující šrouby a matici zatrhňte.**
- 23.-24. Nainstalujte zpět na původní místo přední díl středové konzoly. V případě potřeby odstraňte (odřízněte) zavazovací část. Podle obrázku na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (SCH7). Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo. Hrot šablony označí na vnitřní straně plastové konzoly místo pro zhotovení otvoru. V tomto místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Ověřte správnost zhotoveného otvoru, který následně převrtejte na Ø 6,8 mm.
- 25.-30. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru, dle kterého následně frézujete otvor Ø 40 mm. Otřepy po frézování v zhotoveném otvoru pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 31.-35. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu: