

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1430

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

1. - 10. Dle obr. demontujte rukojeť páky voliče i ostatní označené díly středové konzoly (kryty, rámečky, panely...). Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
11. Rozpojte a vyjměte vzduchovod topení.
12. Ze strany spolujezdce demontujte označené originál šrouby kulisy mechanismu řazení.
13. - 14. Na místa demontovaných originál šroubů kulisy řazení připevněte zámkovou část (viz obr. 14). Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M8 x 55 (s podložkami). Šrouby ještě nezatrhávejte.
Na táhlo bovdeny řazení připevněte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 12 (imbus) dodávaný kryt bovdeny. Jeho polohu seřídte s vedením zámkové části tak, aby při navolení polohy parking a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně do oka krytu bovdeny (jistící čep nesmí nikde narážet, nebo jakkoli omezovat uzamykání, či volení ostatních stupňů).
Po seřízení správné vzájemné polohy vrtejte dle otvoru v úchyty zámkové části přes stěnu kulisy řazení otvor Ø 6,8 mm (viz obr. 13). Úchyt zámkové části připevněte ke kulise řazení pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15 a matice M6 (lock).
15. Vyzkoušejte správnou polohu a bezchybnou funkci mechanického zabezpečení. Při navolené poloze parking a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu páky voliče.
Po ověření bezchybné funkce MZ Construct zatrhnete šrouby upevňující zámkovou část.
16. Zpět na původní místo nainstalujte demontovaný vzduchovod topení.
17. K označenému úchyty na vedení zámkové části připevněte dle obr. dodávaný kryt. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 8. Vyzkoušejte správnou polohu krytu a bezchybnou funkci MZ Construct. Po ověření oba upevňující šrouby zatrhnete.
18. Zatrhnete také šroub (imbus) upevňující kryt bovdeny.
19. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7).

20. Panel středové konzoly umístěte pečlivě zpět do původní polohy. Hrot šablony označí na vnitřní části konzoly místo pro střed krytu zámkové vložky. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm.

Zhotovený otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm.

21. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte opatrně přes stěnu středové konzoly otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování v zhotoveném otvoru pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

22. - 24. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly a zapojte správně konektory elektrické instalace. Na kryt zámkové vložky nasadte manžetu č. 5. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.

Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz