

## EMZ 95-128

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

### Mechanická část

- 1.-19. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 20.-22. Podle obrázku upravte plastový díl řazení.
- 23.-24. Podle obrázků změňte orientaci - umístění antény. Nově anténa musí směřovat konektorem k řidiči.
- 25.-27. Podle obrázku zhotovte otvor do plastu řazení pro jistící čep zámku. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 034-2. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 15mm. Použijte nástroj děrovač otvoru 15mm (BF45+BF46). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení. Při vrtání otvoru navolte první rychlostní stupeň. Podle obrázku upravte - ořízněte tlumící koberec.
28. Podle obrázku odstraňte plastový nálitek.
- 29.-30. Podle obrázku vraťte na místo plastový kryt řazení a namontujte sloupek distanční. Sloupek pevně dotáhněte.
31. Podle obrázku namontujte pásovinu 3. K upevnění použijte dvě zatrhávací matice M6 a podložky volvo 6,3. Matice pouze lehce dotáhněte.
32. Podle obrázku namontujte díl zámková část. Upevnění proveďte pomocí zarhávacího šroubu M6x15 na sloupek a dvou šroubů M6x10 na pásovinu. Spoje dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 33.-35. Podle obrázku namontujte držák mikrospínače (elektrická část). Použijte dva šrouby M2,5x10. Seřídte vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu v uzamčené poloze. Při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením (po zapojení elektrické části). Až po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.



1



2



3



4



5

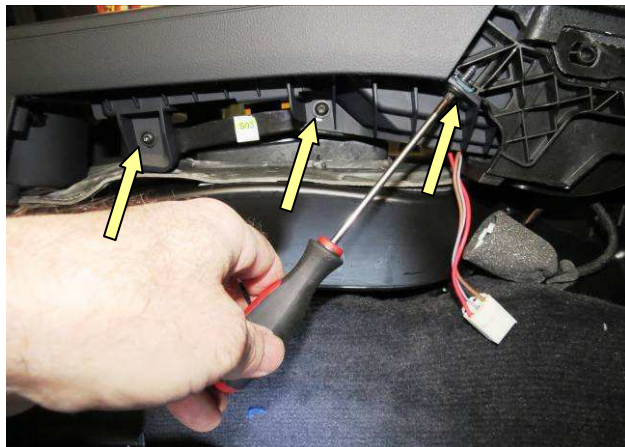


6





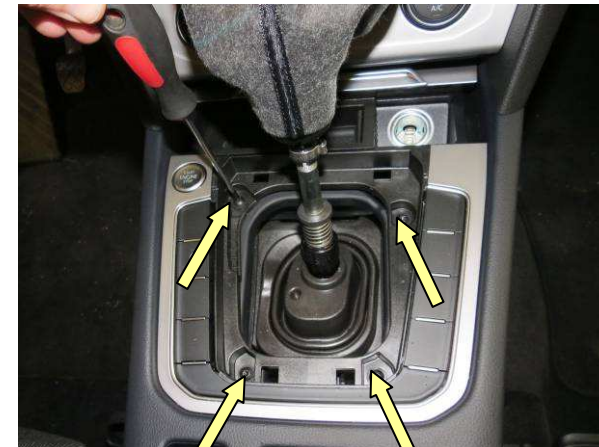
7



8



9



10



11



12



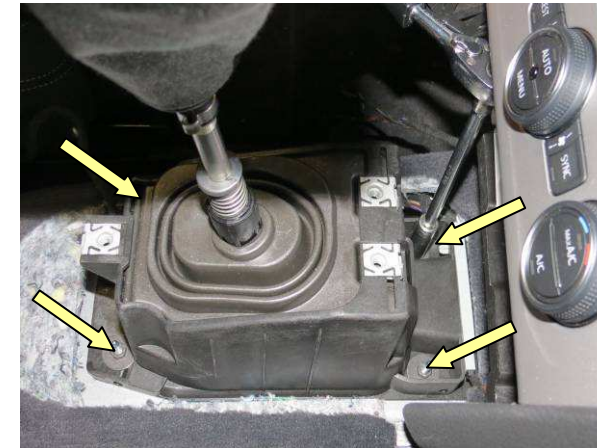
13



14



15





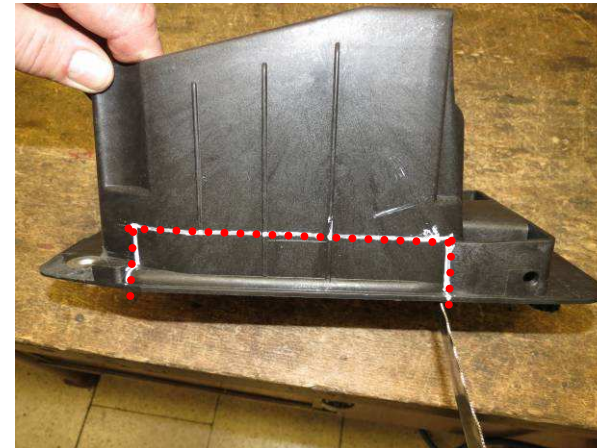
16



17



18



19



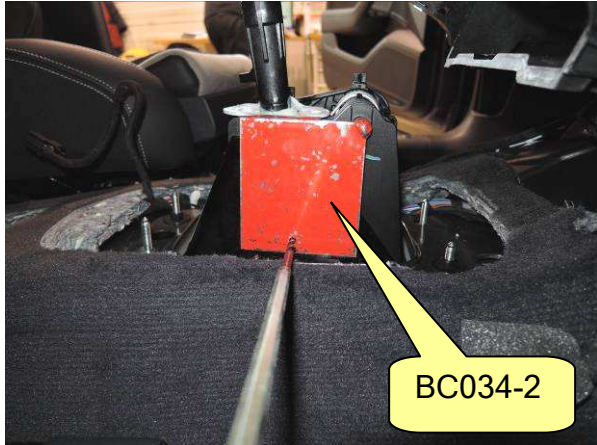
20



21



22



23



24

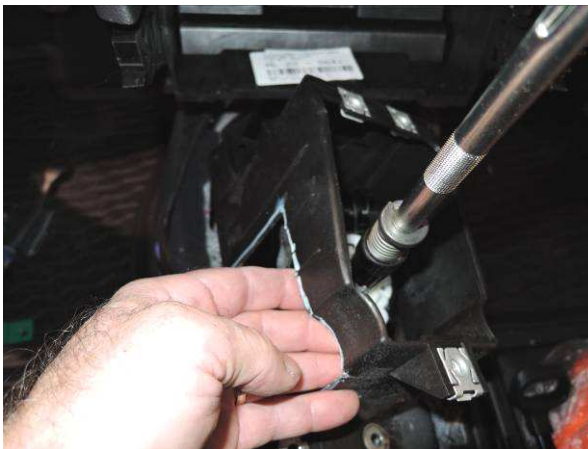




25



26



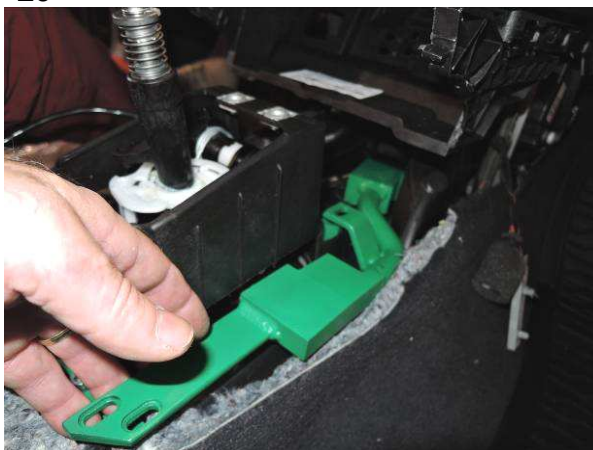
27



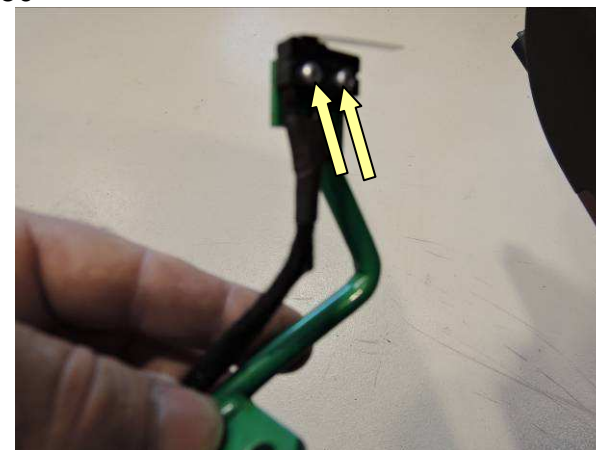
28



29



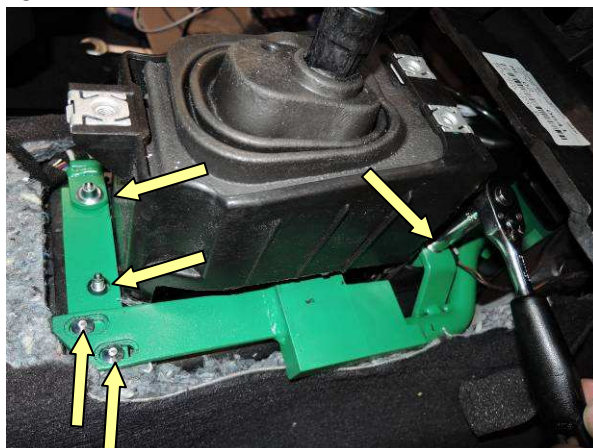
30



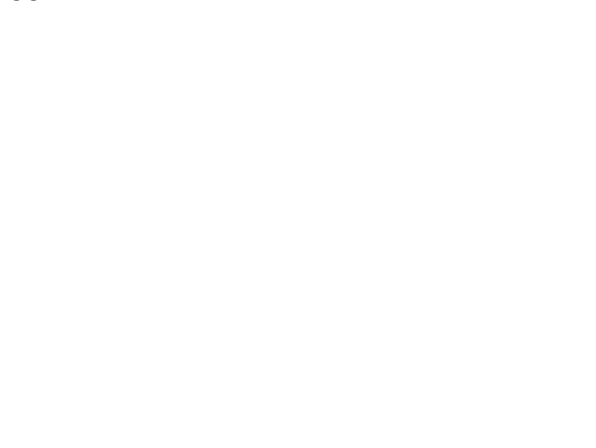
31



32



33



### *Demontáž jednotlivých dílů vozidla podle obrázků 1. - 5.*

#### **Umístění komponent**

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Mikrospínač pro indikaci zařazení zpátečky umístěte před volič režimů (obr.33-34) tak, aby se spínal právě jen v poloze „zpátečka“. Po vyřazení z této polohy se musí mikrospínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem).

#### **Připojení do instalace vozidla**

- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm<sup>2</sup>) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.7)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0.75mm<sup>2</sup>) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.7)
- **hnědý vodič** - kostra připojte podle obrázku č.4

*Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovací pásky k pevným montážním dílům vozidla. Případně spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou. Obr.7*

#### **Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce**

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu  
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly. Připevněte signalizační bzučák podle obrázku č.
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem



### *Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda*

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy a pod). Po opětovném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.
- seznámte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny



1



2



3



4

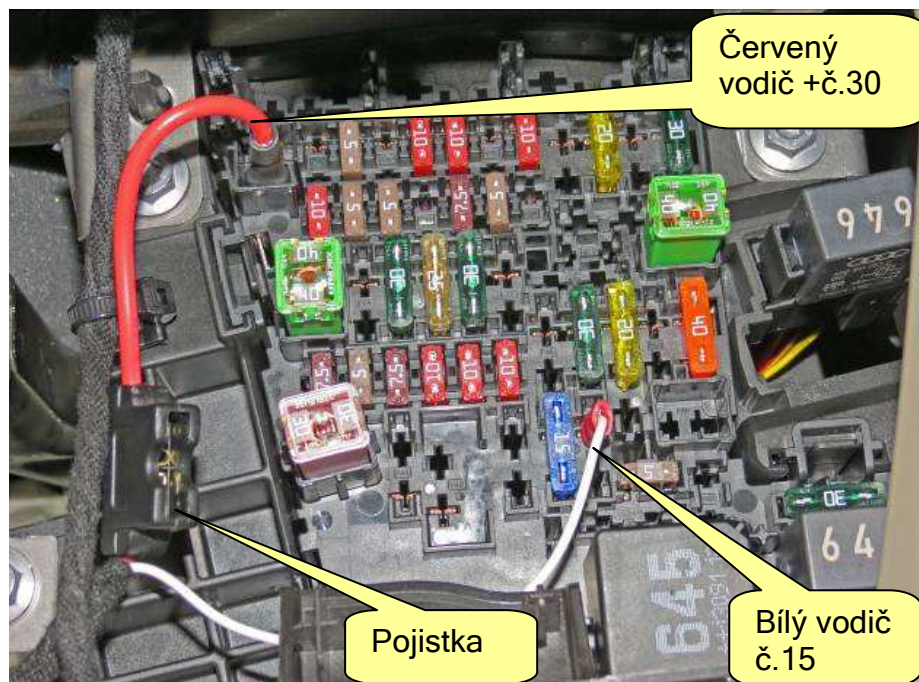


5



6

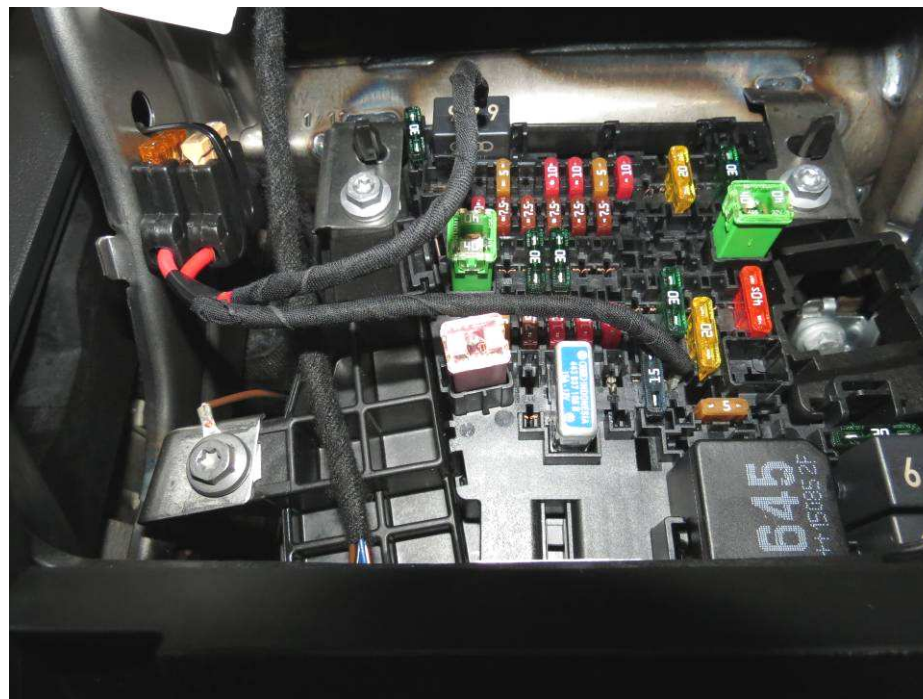




7

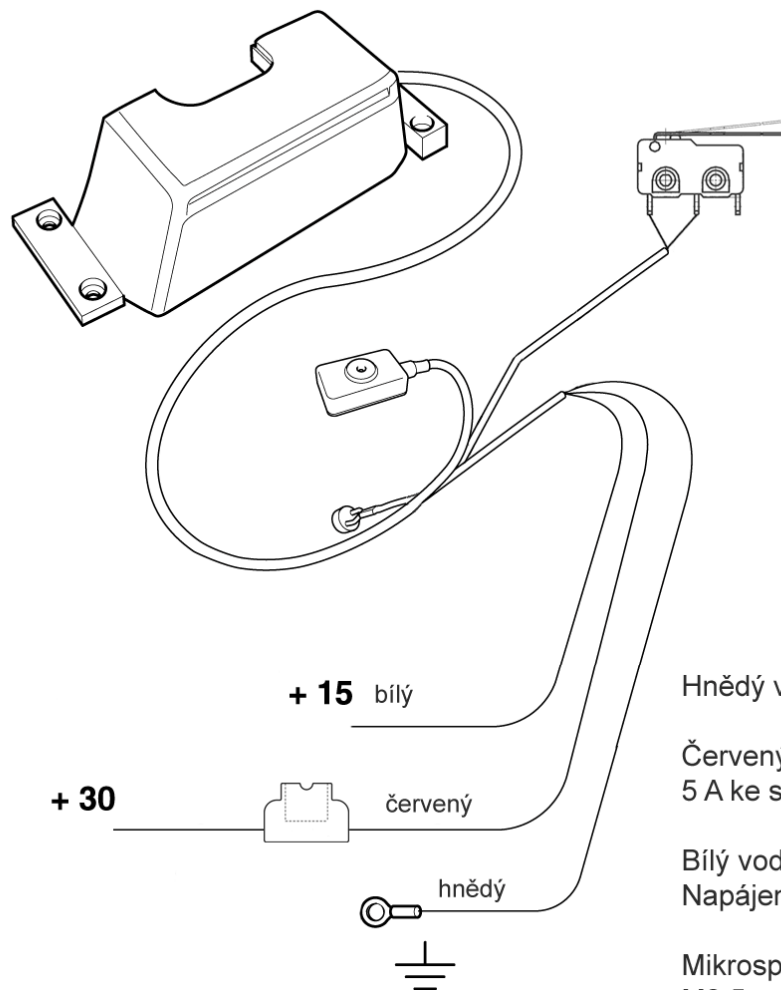


9



8





Hnědý vodič připojte ke kostřicímu bodu vozidla.

Červený vodič připojte přes kabelovou pojistku 5 A ke stálému napájení vozidla.

Bílý vodič připojte ke spínací skříňce vozidla. Napájení musí být aktivní i při startu!

Mikrospínač přišroubujte dodávanými šroubky M2.5 x 10 na držák mikrospínače a nainstalujte do vozidla dle technologického postupu.



Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)