

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 021A-020

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1-11 Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
- 12 - Demontujte čtyři originál matice upevňující mechanismus řazení.
- 13 - 22 Demontujte podle obrázků sání vzduchu, filtr, demontujte baterii včetně podložky.
- 23 -. Podle obrázku, do stávající gumové průchodky procvakněte otvor pro pozdější provlečení bovdeny do motorového prostoru.
- 24 - 29 Na dva přední stávající šrouby řazení nasuňte dvě velkoplošné podložky. Proveďte bovden do motorového prostoru a konzolu namontujte na místo podle obrázků. Použijte dodávaný spojovací materiál - zatrhávací matice.
- 30-32 Pod kobercem a plechovým nosníkem, dále nad pedály a průchodkou do motorového prostoru protáhněte bovden. Bovden táhněte tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem. K upevnění bovdeny použijte stahovací pásy.
- 33 - 43 Dle obrázku převrtejte označený originál otvor příčky zámku kapoty na Ø 8,8 mm. Do převrtaného otvoru zanáťujte dodávaný maticový nýt M6. Pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 18 připevněte vzpěru (kapoty) k maticovému nýtu v příčce zámku kapoty. Šroub zatím nezatrhávejte! Dle druhého otvoru ve vzpěře vrtejte přes příčku zámku kapoty otvor Ø 6,8 mm. Vzpěru demontujte a zhotovený otvor převrtejte Ø 8,8 mm. Do převrtaného otvoru příčky zámku kapoty zanáťujte opět maticový nýt M6. Vzpěru připevněte k oběma maticovým nýtům pomocí dvou dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 18. Šrouby ještě nezatrhávejte. Dle označeného (prostředního) otvoru ve vzpěře vrtejte přes příčku zámku kapoty otvor Ø 6,8 mm. Vzpěru demontujte. Do prostředního otvoru ve vzpěře vložte zatrhávací šroub M6 x 18 s podložkou Ø 6,3 mm (šipka dole). Z vnitřní strany vzpěry nasadte na šroub velkoplošnou podložku Ø 6,6 mm (šipka nahoře). Vzpěru připevněte opět k oběma maticovým nýtům příčky zámku kapoty pomocí dvou dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 18 s podložkami Ø 6,3 mm.
Prostřední šroub M6 x 18 (s podložkou Ø 6,3 mm) připevněte k příčce zámku kapoty pomocí dodávané matice M6 (lock) - viz obr. Mezi vzpěru a příčku zámku kapoty nezapomeňte vložit na šroub velkoplošnou podložku Ø 6,6 mm.

44 - 50. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí jednoho stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Na vedení nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici podle obrázku. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky.

51 - 52 K upevnění bovdeny v motorovém prostoru použijte dodávaný držák a kabelovou svorku.

53 - 56 V označeném místě kapoty vozu (v místě následného upevnění oka kapoty) označte a odřízněte část tlumící vrstvy, viz obr. . Do originál oválného otvoru v kapotě vozu vložte v místě odříznuté tlumící vrstvy vrtací šablonu dle obrázku BC-90-02/2. Dle šablony zhotovte opatrně pouze přes vnitřní plech kapoty vozu dva otvory Ø 6,8 mm. Pozor při vrtání otvorů na poškození kapoty vozu! Šablonu odstraňte a vyvrtané otvory opatrně převrtejte na Ø 6,8 mm. Pozor při vrtání otvorů na poškození kapoty vozu!

Oko kapoty připevněte dle obr. ke kapotě vozu pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6x18 a matic M6 (lock). Pod hlavy obou šroubů vložte podložky Ø 6,3 mm. Šrouby ještě nezatrhávejte.

57 - 59 Seřídte správnou vzájemnou polohu vedení jistícího čepu s okem kapoty. Při zařazení zpátečky a uzamčení zámkové části musí procházet vysunutý jistící čep volně okem kapoty a tím aretovat polohu kapoty v uzavřeném stavu. Jak při uzamykání, tak ani při otevírání či uzavírání kapoty vozu nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po seřízení a následném ověření správné polohy vedení jistícího čepu v kroužku vzpěry zatrhnete všechny šrouby M6 x 18 vzpěry i oka kapoty.

Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení mechanického zabezpečení bude zablokována poloha zpětného chodu řadící páky i poloha kapoty vozu. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením a odemčením.

V interiéru vozu zkontrolujte ještě jednou správné ustavení zámkové části a následně zatrhávací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahované hlavy.

Střední konzolu v interiéru vozu připevněte na původní místo. Na kryt zámkové vložky nasadte dle obrázku středící šablonu Sch 34 pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky. Na řadící páku nasadte kryt řazení i s manžetou. Manžetu přitlačte k šabloně a pomocí silonové (plastové) paličky vyděrujte pečlivě otvor v manžetě. Středící šablonu po zhotovení otvoru odstraňte. Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřížený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Těsnící kroužek („O“ kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu. Zkompletujte všechny demontované díly v motorovém prostoru i v interiéru vozu. Dbejte na správné zapojení všech konektorů elektroinstalace.

Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz