

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 021A-013

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

1. - 11. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
12. Demontujte čtyři originál matice upevňující mechanismus řazení.
- 13 - 22 Demontujte podle obrázků sání vzduchu, filtr, demontujte baterii včetně podložky.
- 23 - 24. Podle obrázku namontujte na originál šrouby dodávaný díl vzpěra kapoty.
- 25 - 31 Podle obrázků připevněte dodávaný díl oko kapoty s aretační pásovinou. Ke zhotovení otvorů použijte vrtací šablonu BC 90-02/2. Vrtajte otvory vrtákem 6,8. Pozor při vrtání otvorů na poškození kapoty vozu! K upevnění použijte dodávané zatrhávací šrouby M6x15 a podložky 6,3 Volvo.
32. Do stávající gumové průchodky „procvakněte“ otvor pro pozdější provlečení bovdeny do motorového prostoru.
- 33 - 38 Na dva přední stávající šrouby řazení nasadte dvě velkoplošné podložky. Provlečte bovden do motorového prostoru a konzolu namontujte na místo podle obrázků. Použijte dodávaný spojovací materiál (2x povlakované zatrhávací matice , 1x povlakovanou zatrhávací matici dlouhou a 1x nezatrhávací matici dlouhou (pod bovdenem). Matice dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 39 - 54 Pod kobercem a plechovým nosníkem, dále nad pedály a průchodkou do motorového prostoru protáhněte bovden. Bovden táhněte tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem. K upevnění bovdeny použijte dodávaný spojovací materiál (nýťovací matice, držák kabelové svorky, kabelovou svorku, sloupek distanční, stahovací pásky, šrouby imbus, šroub zatrhávací).
- 55 - 61 Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí jednoho stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Dále na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Na vedení nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici podle obrázku. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seřídte požadovanou polohu

jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do vzpěry kapoty.

62. Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení mechanického zabezpečení bude zablokována poloha zpětného chodu řadící páky i poloha kapoty vozu. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikaletým uzamčením a odemčením.

V interiéru vozu zkontrolujte ještě jednou správné ustavení zámkové části a následně zadržovací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahované hlavy.

- 63 - 64. Střední konzolu v interiéru vozu připevněte na původní místo. Na kryt zámkové vložky nasadte dle obrázku středící šablonu Sch 34 pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky. Na řadící páku nasadte kryt řazení i s manžetou. Manžetu přitlačte k šabloně a pomocí silonové (plastové) paličky vyděrujte pečlivě otvor v manžetě. Středící šablonu po zhotovení otvoru odstraňte. Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřížený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Těsnící kroužek („O“ kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu. Zkompletujte všechny demontované díly v motorovém prostoru i v interiéru vozu. Dbejte na správné zapojení všech konektorů elektroinstalace.

Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz