

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1820-055

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-16. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 17.-19. Podle obrázků zhotovte do plastu řazení otvor 24mm. Nejprve podle vrtací šablony BC 034-1 vyvrtejte vodící otvor. Potom podle vodícího otvoru frézujte na průměr 24mm. Pracujte opatrně pouze přes jednu stěnu plastu.
20. Podle obrázku upravte gumovou manžetu.
21. Podle obrázku upravte plastovou část.
- 22.-25. Podle obrázků namontujte distanční sloupky 5 a 55 mm. Horní šetihřanný sloupek pevně dotáhněte.
- 26.-28. Podle obrázku namontujte svarek vedení. Bovden ved'te podle obrázků. Použijte pro upevnění zatrhávací šroub M6x15 na sloupek distanční a zatrhávací matici M6. Použijte 2x podložku Volvo 6,3. Oba spoje dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Seříd'te vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu v uzamčené poloze parking (P). Při řazení zpátečky (R) a ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- 29.-30. Podle obrázků ved'te bovden zámku do motorového prostoru. K upevnění použijte stahovací pásy.
- 31.-33. Podle obrázku demontujte akumulátor a podložku pod akumulátorem.
34. Demontujte hlukovou izolaci kapoty.
- 35.-37. Podle obrázku namontujte na kapotu díl oko kapota. Aretační pásovinu vsuňte do dutiny prolisu kapoty. K upevnění použijte dva zatrhávací šrouby M6x15 a dvě podložky Volvo 6,3. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 38.-39. Podle obrázků namontujte díl vzpěra kapota. Demontujte dva originál šrouby. K upevnění použijte zatrhávací šrouby M6x20 a dvě podložky Volvo 6,3.
40. Bovden ved'te podle obrázku motorovým prostorem k místu upevnění vzpěry kapoty. Podle potřeby k upevnění bovdeny použijte stahovací pásku.

- 41.-46. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí jednoho stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Vedení lanka podle potřeby namažte vhodným mazadlem. Na vedení nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici podle obrázku. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby imbus M6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při uzamčení řadící páky dojde současně k uzamknutí kapoty jistícím čepem. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část, držák kapoty i oko kapoty.
- 47.-50. Dokončete upevnění bovden v motorovém prostoru pomocí stahovacích pásek.
- 51.-54. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor  $\varnothing 4,1$  mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na  $\varnothing 6,8$  mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu  $\varnothing 39,5$  mm (BF11+BF3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
55. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku. Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)