

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1819

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 11.-13. Podle obrázku zhotovte do plastu řazení frézou Ø 35mm (BF35+BF8) otvor pro volný pohyb krytu bovdeny. Podle obrázku nejprve předvrtejte vodící otvor vrtákem. Po frézování upravte otvor podle potřeby pilkou.
- 14.-15. Podle obrázků zhotovte do plastu řazení rádius pro uložení trubky zámku. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Plastový díl dále upravte pomocí pilky podle obrázku.
- 16.-17. Podle obrázku uvolněte táhlo řazení
- 18.-20. Podle obrázků demontujte originální šroub a matici. Na jejich místo připravte dvě velkoplošné podložky.
- 21.-22. Podle obrázků namontujte díl kryt bovdeny. Použijte 1 šroub M5x8 se špičkou. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Po dokončení montáže celého zámku a po jeho seřízení a odzkoušení doplňte druhý šroub! Viz body 29.-31.
- 23.-25. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. K upevnění použijte zatrhávací matici M8 a zatrhávací šroub M8x40. Použijte 2x podložku volvo 8,3. Šroub i matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 26.-28. Podle obrázků namontujte díl záchyt. Na jedné straně díl podložte distančním sloupkem. Druhá strana je připevněna na díl svarek vedení. K upevnění použijte zatrhávací šroub M8x85 a M8x16. Použijte 2x podložku volvo 8,3. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 29.-31. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím oka krytu bovdeny. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a oka krytu bovdeny. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Seřídte přesně polohu krytu bovdeny na řadícím bovdeny. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

32. Podle obrázku upravte opatrně horkovzdušnou pistolí vzduchovod topení.
- 33.-38. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu podle obrázků upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 39.-41 Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku. Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz