

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1836

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.- 9. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru vozu, (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící vložky...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 10.-12. Podle obrázku nejprve demontujte originál šroub. Na jeho místo namontujte distanční sloupek se zalepeným svorníkem. Sloupek pevně dotáhněte.
- 13.-15. Podle obrázku namontujte na sloupek díl vzpěra. Použijte zatrhávací šroub M8x20 a podložku volvo 8,3. Šroub pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 16.-19. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. Nejprve demontujte originál šroub obr. 16. Poté pomocí zatrhávacího šroubu M8x35 svarek vedení přišroubujte. Trubku navlečte do vzpěry. Pod úchyt vedení na šroub navlečte distanční sloupek 13mm. Pod hlavu šroubu použijte podložku volvo 8,3. Šroub pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Trubku ve vzpěře upevněte dvěma šrouby M6x12. Šrouby lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
20. Podle obrázků namontujte díl kryt bovdeny. Použijte šroub M5x8 se špičkou. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Po dokončení montáže celého zámku a po jeho seřízení a odzkoušení doplňte a zatrhněte druhý šroub! Viz body 21-23.
- 21.-23. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím oka krytu bovdeny. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a oka krytu bovdeny. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Seřídte přesně polohu krytu bovdeny na řadícím bovdeny. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 24.-25. Podle výbavy a provedení plastů ve voze upravte plastovou část podle obrázků.
- 26.-28. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu podle obrázků upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

29.-30. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku. Všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz