

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1826

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.- 10. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru vozu, (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící vložky...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 11.-12. Podle obrázku demontujte kloubek řazení. Do kloubku vložte pryžovou podložku a kloubek zamáčkněte zpět.
- 13.-18. Podle obrázků demontujte dvě originální matice. Nahraďte je zatrhávacími maticemi M6 s podložkou volvo 6,3. Matice dotáhněte a zatrhněte.
- 19.-22. Podle obrázků demontujte dvě originální matice. Na jejich místo namontujte dva distanční sloupky 63mm. Sloupky pevně dotáhněte.
- 23.-24. Podle obrázků na distanční sloupky namontujte díl vzpěra. K jeho upevnění na distanční sloupky použijte dva zatrhávací šrouby M6x15 a dvě podložky volvo 6,3. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 25.-28. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. Nejprve demontujte originál šroub M8. Poté vsuňte trubku do vzpěry. K upevnění svarku vedení použijte zatrhávací šroub M8x40 s podložkou volvo 8,3. Pod pásovinu na šroub podložte distanční sloupek 20mm. V trubce vzpěry, připevněte svarek vedení šrouby M6x12 se šestihrannou hlavou. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 29.-30. Podle obrázků na řadící bovden namontujte díl kryt bovden. K jeho upevnění použijte zatrhávací šroub imbus se špičkou M5x8. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 31.-34. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím oka krytu bovden. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a oka krytu bovden. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Seřídte přesně polohu krytu bovden na řadícím bovden. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 35.-36. Podle výbavy a provedení plastů ve voze upravte plastovou část podle obrázků.
- 37.-41. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly - hlukovou izolaci podle potřeby a provedení vozu podle obrázků upravte. Hrot

šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

42. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku. Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)