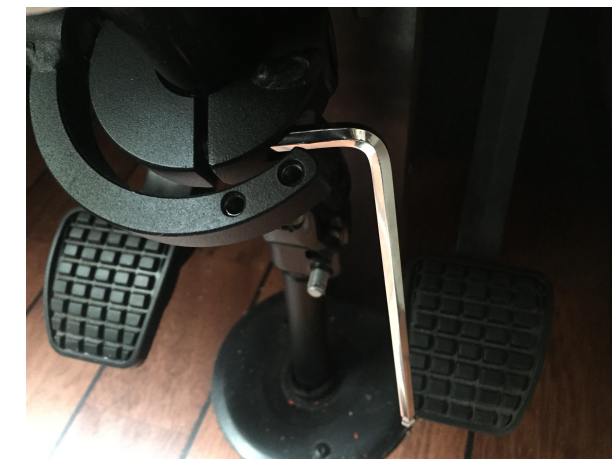
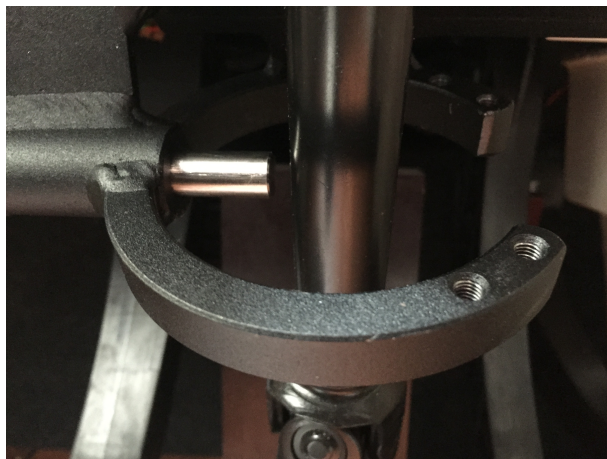


Inbouw handleiding “VSL-99-009” stuuras slot

2/4

Iveco Daily handgeschakeld & automaat, 2012 – 2014
(ook voor Concorde, Niesmann+Bischoff, Morello etc.)



Inbouw handleiding "VSL-99-009" stuuras slot

Iveco Daily handgeschakeld & automaat, 2012 – 2014
(ook voor Concorde, Niesmann+Bischoff, Morello etc.)



- | | | | |
|------------|---------|---|---|
| Afbeelding | 1+2+3 | : | Verwijder de kap onder het stuur, door middel van de 3 schroeven te verwijderen. |
| Afbeelding | 4+5+6+7 | : | Verwijder de grote bak door middel van de 11 schroeven te verwijderen (vanaf MJ 2015 kan dit ook een flessenhouder zijn). |
| Afbeelding | 8 | : | 2 gaten voorboren, met een boortje 7. |
| Afbeelding | 9 | : | Boor de 2 gaten van afbeelding 8 op met gatenboor 25mm of 27mm.
Er is nu een 8-vorm ontstaan. Vijl de linker zijde nagenoeg glad. |
| Afbeelding | 10 | : | Verwijder de 2 bestaande imbus bouten. |
| Afbeelding | 11 | : | Draai het verlengstuk in het bovenste gat. |
| Afbeelding | 12 | : | Plaats het Construct slot nu voor de 2 gaten en draai de 2 breekbouten handvast aan, maar breek deze nog <u>niet</u> af!
Bij de kleine breekbout die in het verlengstuk komt te zitten, dient u de extra o-ring te gebruiken. |
| Afbeelding | 13 | : | Plaats de "vanger" op de schakelkabel en draai deze half vast aan met de breek imbus,
zodat u deze kunt afstellen op de juiste positie.
Het ver-/ontgrendelen dient soepel te verlopen en niet tegen de "vanger". Indien dit wel het geval is, dient u de "vanger" nogmaals juist af te stellen totdat deze handeling soepel verloopt.
Vervolgens breekt u de 2 breekbouten af en controleert u nogmaals de soepelheid van het ver-/ontgrendelen.
Pas wanneer dit nog steeds soepel gaat, breekt u de breek imbus van de "vanger" af. |
| Afbeelding | 14 | : | Plaats de markering mal op het slotcilinder en druk de kap (die u bij afbeelding 1+2+3 weg heeft gehaald) in goede positie.
Druk de kap stevig tegen de markering dop, zodat deze een markering achter laat en u weet waar u moet boren.
(Zorg ervoor dat de kap op de juiste positie is, zodat het uiteindelijke gat straks precies voor het slot zit.) |
| Afbeelding | 15 | : | Markering punt nu voorboren met boortje 7. |
| Afbeelding | 16 | : | Gebruik de markeringspunt van afbeelding 15 en boor deze op met een 40mm gatenboor (gebruik de geleverde 40mm boor!) |
| Afbeelding | 17 | : | Plaats de kap weer terug en controleer of de deze correct om het slotuiteinde past.
Vervolgens plaatst u voor de afwerking de rubberen ring om het uiteinde van het slot cilinder. |